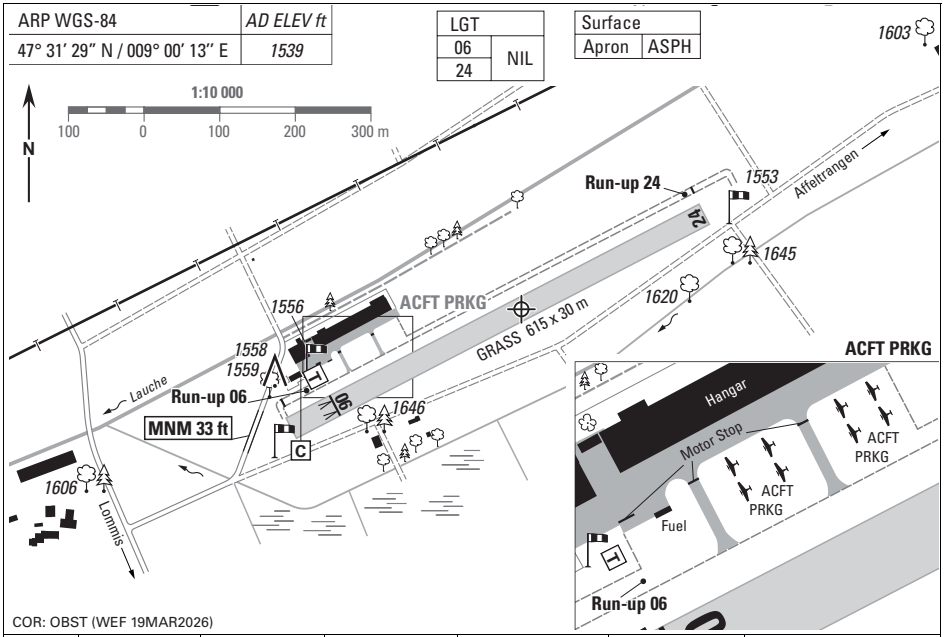


COR: OBST (WEF 19MAR2026)

RWY NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
06 24	063/059 243/239	615 x 20	**550** **615**	**615** **550**	GRASS	0.25 MPa
	VAR (26.5): 4° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Flugplatz:
Privat, Flugfeld

2 Lage:
20 km E Winterthur

3 Flugplatzbezugstemperatur:
NIL

4 Betriebszeiten:
MON-SAT: 0730 - 1200 LT
1330 - 1900 LT
SUN/HOL: 1100 - 1200 LT
1330 - 1900 LT

5 Flugplatz-Halter:
Motorfluggruppe Thurgau MFGT
9506 Lommis

6 AFTN: LSZTYDYX

1 Aerodrome:
Private, airfield

2 Location:
10.8 NM E Winterthur

3 AD reference temperature:
NIL

4 OPR hours:
MON-SAT: 0730 - 1200 LT
1330 - 1900 LT
SUN/HOL: 1100 - 1200 LT
1330 - 1900 LT

5 AD-Operator:
Motorfluggruppe Thurgau MFGT
9506 Lommis

6 AFTN: LSZTYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 52 366 33 33
E-Mail: info@mfgt.ch
Internet: www.mfgt.ch

8 Bodendienste:
Hangar, kleinere Reparaturen an Luftfahrzeugen und Triebwerken
(Part M.F. Camo+)
AVGAS 100LL, MOGAS 98

Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienste:
Begrenzt auf nicht CAT-Operationen oder CAT-Operationen mit Flugzeugen mit MTOM ≤ 2250 kg und HEL mit MTOM ≤ 3175 kg.

- Personal nicht zwingend vor Ort anwesend
- 16 Feuerlöscher vorhanden:
  Tankstelle, Parkplatz, Werkstatt, Hangar, Clubhaus

9 Zoll:
- O/R
- ohne Warenabfertigung
- kein abgabenfreier Treibstoff

(Zollstelle: Zürich-Flughafen)

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:

10.1 Platzrunden (inkl. Schulvolten) erlaubt:

MON-FRI:
0800 - 1145 LT
1330 - 1800 LT

SAT:
0800 - 1145 LT

Ausserhalb dieser Zeiten sind Platzrunden (inkl. Schulvolten) nicht gestattet

10.2 Für jeglichen Flugverkehr an folgenden Feiertagen gesperrt: Karfreitag, Ostersonntag, Pfingstsonntag, Bettag, Weihnachtstag, JAN 01.

10.3 An folgenden Tagen gelten Betriebszeiten wie an Werktagen, jedoch ohne Platzrunden:
JAN 02, Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag, DEC 26

7 TEL NR:
+41 (0) 52 366 33 33
E-Mail: info@mfgt.ch
Internet: www.mfgt.ch

8 Ground services:
Hangar, minor aircraft repairs and minor engine repairs
(Part M.F. Camo+)
AVGAS 100LL, MOGAS 98

Rescue and Firefighting Service (RFFS):

Limited to not CAT operations or CAT operations with aeroplanes with MTOM ≤ 2250 kg and HEL with MTOM ≤ 3175 kg.

- Personnel not necessarily on site
- 16 Fire extinguisher(s) available:
  Fuelstation, car parking, Maintenance, Hangar, clubhouse

9 Customs:
- O/R
- no customs clearance for goods
- no tax-free fuel

(CUST-Office: Zurich Airport)

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 Circuits (incl. training circuits) permitted::

MON-FRI:
0800 - 1145 LT
1330 - 1800 LT

SAT:
0800 - 1145 LT

Circuits (incl. training circuits) are not permitted outside these times.

10.2 AD CLSD to all traffic on following HOL:
Good FRI, Easter SUN, Whit SUN, 3rd SUN in SEP, Christmas, JAN 01.

10.3 On the following days, the same operating hours apply as on workdays, but without circuits:
2 January, Easter Monday, Ascension Day, Whit Monday, Boxing Day

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*:

10.4 - ACFT über 1500 kg MTOW nur auf Anfrage.
- HEL nur auf Anfrage für Maintenance.

10.5 Anflug:
- Immer via "overhead" zum Gegenanflug.
- Es soll möglichst via Sektor Süd oder Sektor Nord eingeflogen werden.
- Anflug Sektor Süd:
MNM *3500ft/AMSL* bis Gegenanflug.
- Anflug RWY 24:
Wenn möglich Volte 1 (kurze Volte) fliegen. Volte 2 vermeiden.

10.6 Abflug:
Es darf nur über Sektor „Süd“ und in Richtung Westen „Autobahnausfahrt ABM Wängi“ ausgeflogen werden.
- Ausflug Richtung West "W" (Autobahnausfahrt ABM Wängi) unbedingt links der Lauche (Bach) bleiben.
- Ausflug Richtung West "W" RWY06: MAX *3000ft/AMSL* bis Ende Downwind.
- Ausflug Sektor Süd:
MAX *3000ft/AMSL* bis ABM Münchwilen (westlich Wil SG).

10.7 Besonderheiten:
- RWY 06: Rechtsvolte
- Platzrunden von LSZT sind genau einzuhalten
- Es sollen keine Ortschaften überflogen werden
- Motorstopp beachten
- Triebwerksstart und Rollen auf Tarmac verboten
- Für an- und abfliegende Piloten ist es unerlässlich, sich unter www.mfgt.ch oder TEL NR: +41 (0) 52 366 33 33 über den aktuellen Pistenzustand sowie gültigen An- und Abflugverfahren zu erkundigen.

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*:

10.4 - ACFT over 1500 kg MTOW only on request.
- HEL only on request for maintenance.

10.5 Approach:
- Always via "overhead" to downwind approach
- Approaches should be made via Sector South or Sector North where possible.
- Approach Sector South:
MNM *3500 ft/AMSL* to downwind approach.
- Approach RWY 24:
Fly circuit 1 (short circuit) when possible. Avoid circuit 2.

10.6 Departure:
Departures may only be made via Sector South and in a westbound direction towards "Motorway exit ABM Wängi".
- On westbound departures "W" (Motorway exit ABM Wängi), always stay left of the Lauche (brook).
- Westbound departure "W" RWY 06:
MAX *3000 ft/AMSL* to end of downwind.
- Departure Sector South:
MAX *3000 ft/AMSL* to ABM Münchwilen (west of Wil SG).

10.7 Special characteristics:
- RWY 06: Right-hand circuit
- Circuits of LSZT must be strictly followed.
- Localities should not be flown over.
- Pay attention to engine stops.
- Engine start and taxiing on tarmac are forbidden.
- It is essential that inbound and outbound pilots find out the latest runway conditions and applicable approach/ departure procedures under www.mfgt.ch or by phone at +41 (0) 52 366 33 33.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*:	10	Local flying restrictions and remarks *(continued)*:
10.8	WINTER: Für an- und abfliegende Piloten ist es unerlässlich, sich unter www.mfgt.ch über den Pistenzustand zu erkundigen. Wenn der TWY geschlossen ist, zurückrollen auf der RWY.	10.8	WINTER: Arriving and departing pilots shall consult the information about the current runway and taxiway surface condition at www.mfgt.ch When TWY is closed, backtrack on RWY.
11	ATS: Kein ATS verfügbar. Blindübermittlungen auf AD-Frequenz erwartet.	11	ATS: No ATS available. Blind calls on AD frequency expected.
12	Handkorrekturen: NIL	12	Hand corrections: NIL