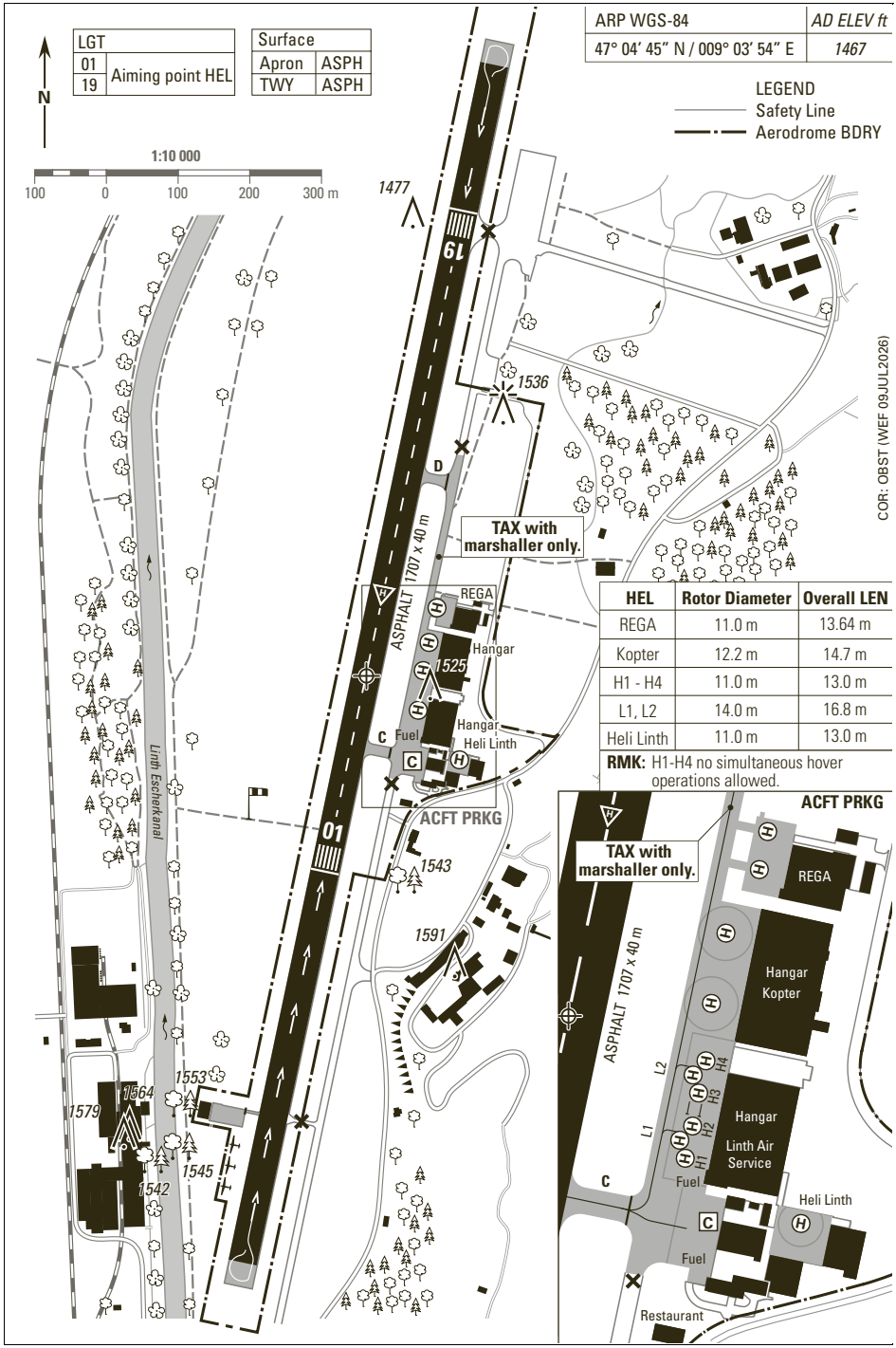

LGT
01
19
Aiming point HEL
Surface
Apron ASPH
TWY ASPH
ARP WGS-84
47° 04′ 45″ N / 009° 03′ 54″ E
AD ELEV ft
1467
LEGEND
Safety Line
Aerodrome BDRY
N
1:10 000
100 0 100 200 300 m
1477
6L
1536
D
TAX with marshaller only.
ASPHALT 1707 x 40 m
REGA
Hangar
1525
Hangar
Heli Linth
C
Fuel
ACFT PRKG
01
1543
1591
Linth Escherkanal
1553
1564
1579
1545
1542
COR: OBST (WEF 09JUL2026)
HEL
Rotor Diameter
Overall LEN
REGA 11.0 m 13.64 m
Kopter 12.2 m 14.7 m
H1 - H4 11.0 m 13.0 m
L1, L2 14.0 m 16.8 m
Heli Linth 11.0 m 13.0 m
RMK: H1-H4 no simultaneous hover operations allowed.
ACFT PRKG
TAX with marshaller only.
REGA
Hangar Kopter
ASPHALT 1707 x 40 m
L2
H4
H3
H2
H1
L1
Hangar
Linth Air Service
C
Fuel
Heli Linth
Fuel
Restaurant

| RWY NR | RWY BRG TRUE/MAG | m | AVBL LEN LDG | AVBL LEN TKOF | Oberfläche SFC | Tragfähigkeit STRENGTH |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 012/008 | 1707 x 40 | **1150** | **1500** | ASPH | PCR 330 F/B/X/U |
| 19 | 192/188 | | **1500** | **1150** | | |
| | VAR (26.5): 4° E | | → VFR AGA 3-0, § 3 | | | → VFR AGA 3-0, § 2 |

1 Flugplatz:
Privat, Flugfeld, **PPR**

2 Lage:
2,0 km S Mollis

3 Flugplatzbezugstemperatur:
NIL

4 Betriebszeiten:

Bürozeiten
MON-FRI 0800 - 1700 LT
SAT + SUN auf Anfrage

Startzeiten:

Startzeiten Flächenflugzeuge, Schulflüge und Flüge zu touristischen oder sportlichen Zwecken mit Helikoptern

MON-SAT: HRH (frühestens 0700 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2000 LT)
SUN + HOL: 1100 - 1200 LT, 1300 LT - HRH (MAX 1900 LT)

Startzeiten Windenstarts:
MON-SUN + HOL: 0800 LT– HRH (MAX 1900 LT)

Startzeiten Helikopter (Homebase LSZM) für Arbeitsflüge

MON–FRI: HRH (frühestens 0600 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2200 LT)

SAT: HRH (frühestens 0800 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2000 LT)

SUN + HOL: 1100 – 1200 LT / 1300 – HRH (MAX 1900 LT)

1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

2 Location:
2.0 km S Mollis

3 AD reference temperature:
NIL

4 OPR hours:

Office hours
MON-FRI 0800 - 1700 LT
SAT + SUN O/R

Departure times:

Departure times for fixed-wing aircraft, training flights, and helicopter flights for tourism or sporting purposes

MON-SAT: HRH (earliest 0700 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2000 LT)
SUN+HOL: 1100 - 1200 LT, 1300 LT - HRH (MAX 1900 LT)

TKOF winch launch:
MON-SUN + HOL: 0800 LT – HRH (MAX 1900 LT)

Departure times for helicopters (home base: LSZM) for aerial work flights

MON–FRI: HRH (earliest 0600 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2200 LT)

SAT: HRH (earliest 0800 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2000 LT)

SUN + HOL: 1100 – 1200 LT / 1300 – HRH (MAX 1900 LT)

Landezeiten:
MON-SAT: HRH (frühestens 0700 LT) – HRH
SUN + HOL: 1000 LT – HRH (MAX 2100 LT)

Einschränkungen:
Platzrunden- und Schleppflüge:
MON – SAT: 0800 – 1200 LT / 1300 – 1830 LT
- Es sind maximal 5 aufeinanderfolgende Platzrunden erlaubt (ausgenommen Elektroflugzeuge)
- SUN + HOL: Flugzeit mindestens 30 Minuten
- Ausgenommen von dieser Regelung sind Windenstarts mit Segelflugzeugen.

Testflüge:
MON – SAT: 0800 – 1200 LT / 1300 – 1700 LT
- Testflüge auf und in unmittelbarer Nähe des Flugplatzes dürfen nur mit auf dem Flugplatz stationierten Fluggeräten durchgeführt werden.
- Testflüge mit auswärtigen Fluggeräten auf und in unmittelbarer Nähe des Flugplatzes bedürfen einer Bewilligung durch den Flugplatzleiter.
- Es sind nur Testflüge von maximal 2 x 2h/Tag erlaubt.

Standläufe:
MON – SAT: 0800 – 1200 LT / 1300 – 1700 LT
- Die maximale Dauer eines Standlaufs beträgt 1h.
- Für Standläufe sind die vom Flugplatzleiter zugewiesenen Plätze zu benutzen.

5 Flugplatz-Halter:
Mollis Airport AG
Flugplatzareal 5
8753 Mollis

6 AFTN: NIL

7 TEL und Kontakte:
PPR +41 (0) 55 511 66 06
Internet: www.mollisairport.ch

Landing times:
MON-SAT: HRH (earliest 0700 LT) – HRH
SUN + HOL: 1000 LT – HRH (MAX 2100 LT)

Restrictions:
AD circuits and towing flights:
MON – SAT: 0800 – 1200 LT / 1300 – 1830 LT
- MAX 5 consecutive AD circuits admitted (except electric plane)
- SUN + HOL: Flight time minimum 30 minutes
- Winch launches with gliders are exempt from this regulation.

Test flights:
MON – SAT: 0800 – 1200 LT / 1300 – 1700 LT
- Test flights on and in the immediate vicinity of the aerodrome may only be taken using aircraft based at the aerodrome.
- Test flights in other aircraft on and in the immediate vicinity of the aerodrome require an authorisation from the aerodrome manager.
- Only test flights lasting a maximum of 2 x 2h/day are allowed.

Ground run-ups:
MON – SAT: 0800 – 1200 LT / 1300 – 1700 LT
- The maximum duration allowed for ground run-ups is 1h.
- The spaces allocated by the aerodrome manager must be used for idling.

5 AD-Operator:
Mollis Airport AG
Flugplatzareal 5
8753 Mollis

6 AFTN: NIL

7 Phone and contact:
PPR +41 (0) 55 511 66 06
Internet: www.mollisairport.ch

8 Bodendienste:

AVGAS 100LL, JET A1 O/R

Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienste:

Zulässige Operationen sind:
- nicht CAT-Operationen
- CAT-Operationen mit Flugzeugen mit MTOM ≤ 2250 kg
- HEL mit MTOM ≤ 3175 kg

Personal nicht zwingend vor Ort anwesend.
2 Feuerlöscher vorhanden Tankstelle beim C-Büro.

Für CAT-Operationen mit Flugzeugen mit MTOM > 2250 kg:
- PPR Tel +41 (0) 55 645 33 33, 24 Stunden vor ETA/ETD für Feuerwehrkategorie 6

Feuerwehrausrüstung:
- Z8 8x8 Ziegler:
  12500 Liter Wasser,
  1500 Liter Schaum Fluorfrei,
  270 kg $CO^2$
- Renault 4x4 Brändle:
  400 Liter Wasser,
  10 Liter Schaum Fluorfrei,
  50 kg Pulver,
  9 kg $CO^2$
- MZF Renault:
  Hand Feuerlöscher,
  6 kg light-water, 6 kg $CO^2$,
  Bergungsmaterial

8 Ground services:

AVGAS 100LL, JET A1 O/R

Rescue and Firefighting Service (RFFS):

Allowed operations are:
- non-CAT operations
- CAT operations with aeroplanes with MTOM ≤ 2250 kg
- HEL with MTOM ≤ 3175 kg

Personnel not necessarily on site.

2 fire extinguisher(s) available on Fuel Station C-Office.

For CAT operations with aeroplanes with MTOM > 2250 kg:
- PPR Tel +41 (0) 55 645 33 33, 24 HR befor ETA/ETD for RFF CAT 6

RFF equipment:
- Z8 8x8 Ziegler:
  12500 litre Water,
  1500 litre Foam,
  270 kg $CO^2$
- Renault 4x4 Brändle:
  400 litre Water,
  10 litre Foam,
  50 kg Powder,
  9 kg $CO^2$
- MZF Renault:
  Fire extinguisher,
  6 kg light-water, 6 kg $CO^2$,
  rescue equipment

9 Zoll:
- PPR ausschliesslich über www.mollisairport.ch
- Ohne Warenabfertigung
- Kein abgabefreier Treibstoff

9 Customs:
- PPR exclusivity trough www.mollisairport.ch
- No customs clearance of goods
- no tax-free fuel

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:

10.1 **PPR** ausschliesslich über www.mollisairport.ch

10.2 Der Flugplatz ist für den Motorflugbetrieb an folgenden Tagen geschlossen:
- Karfreitag
- Ostersonntag
- Pfingstsonntag
- Eidgenössischer Bettag
- 25. Dezember

Windenstarts mit Segelflugzeugen sind zugelassen

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 **PPR** exclusivity trough www.mollisairport.ch

10.2 Aerodrome is closed for motor flight operations on following days:
- Good FRI
- Easter Sunday
- Whitsunday
- Federal Prayday (3rd SUN in SEP)
- Christmas

Winch launching with gliders are permitted

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*:

10.3 Feiertage welche zusätzlich als Feiertage (SUN + HOL) gelten:
- 1. Januar
- 2. Januar
- Ostermontag
- Näfelser Fahrt (1. Donnerstag im April, ausser wenn Karwoche)
- Auffahrt
- Pfingstmontag
- 1. August
- 1. November
- 26. Dezember

10.4 Lärmschutz:
- Zum Abbremsen ist die gesamte Pistenlänge zu benutzen. "REVERSE" darf nur aus Sicherheitsgründen benutzt werden.
- Grundschulung mit Motorflugzeugen und Helikoptern ist nur für ortsansässige Flugschulen zulässig.

10.5 Pistenrichtung:
Bevorzugt zu nutzende Pistenrichtung per triple-click auf der Platzfrequenz.

10.6 Beleuchtung:
Zielpunkt HEL Aktivierung für 15 Minuten per four-click auf der Platzfrequenz.

10.7 WINTER
RCR/SNOWTAM für Flugzeuge mit PPR, über 5700 kg MTOM:
- Der Pistenzustand wird 1 Stunde vor Abflug vom Abflugort nach LSZM und 1 Stunde vor Abflug ab LSZM erfasst. Aktualisierung des RCR bis zur Ankunft in LSZM.
- Ausnahme: Homebase - Flugzeuge ohne ACARS und ohne Möglichkeit die Daten im Flug abzurufen. Aktualisierung **NUR bei einer Verschlechterung** des Pistenzustandes. Die Besatzung muss die Informationen bei ACC Zürich (ZRH INFO 124.700 MHz) vor der Landung anfragen.

Kontaktaufnahme mit Handling Linth Air Service vor Abflug von extern nach LSZM über mögliche Verschlechterung von Vorteil.

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*:

10.3 Holidays which also counts as holidays (SUN + HOL):
- January 1st
- January 2nd
- Easter Monday
- Näfelser Fahrt (First THU in April, except when during Holy Week)
- Ascension Day
- Whit Monday
- August 1st
- November 1st
- December 26th

10.4 Noise Abatement:
- For deceleration use the entire runway length available. Reverse thrust can be used only for safety reasons.
- Basic training with powered aircraft and helicopters is only permitted for local flying schools.

10.5 Runway Direction:
Preferred runway direction by triple-click on the AD-frequency.

10.6 Lighting:
Aiming Point HEL four-click the AD frequency to activate for 15 minutes.

10.7 WINTER
RCR/SNOWTAM for airplanes with PPR, above 5700 kg MTOM:
- The runway condition will be published 1 hour before departure to LSZM and 1 hour before departure from LSZM. Update of RCR until arrival in LSZM.
- Exception: Homebase aircraft without ACARS and without the possibility of retrieving the data in flight. Update **only if the condition deteriorates**. The crew must request the information from ACC Zurich (ZRH INFO 124.700 MHz) before landing.

Contacting Handling Linth Air Service before departure from origon to LSZM about possible deterioration is beneficial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10 | Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung 10.7)*:<br><br>Publikation Pistenzustand für Flugzeuge unter 5700 kg MTOM:<br>Für an- und abfliegende Piloten ist es unerlässlich, sich auf der Website www.mollisairport.ch über den aktuellen Pistenzustand zu erkundigen. | 10 | Local flying restrictions and remarks *(continued 10.7)*:<br><br>Publication runway condition for aircraft below 5700 kg MTOM:<br>Arriving and departing pilots shall consult the information about the current runway surface condition on the website www.mollisairport.ch, section RWY STATUS. |
| 11 | ATS:<br>Kein ATS verfügbar<br>Blindübermittlungen auf AD-Frequenz erwartet. | 11 | ATS:<br>No ATS available<br>Blind calls on AD frequency expected. |
| 11.1 | IFR-joinings abfliegend aus LSZM:<br>Vor dem Anlassen Kontaktaufnahme mit ACC Zurich,<br>TEL +41 (0) 43 931 69 65. | 11.1 | IFR joinings departing from LSZM:<br>Before start-up, contact mandatory with ACC Zurich,<br>TEL +41 (0) 43 931 69 65 |
| 12 | Handkorrekturen<br><br>NIL | 12 | Hand corrections:<br><br>NIL |

SICHTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

**MOUNTAINOUS AREA**

*ELEV 1467 ft (447 m)*

AD **134.830**

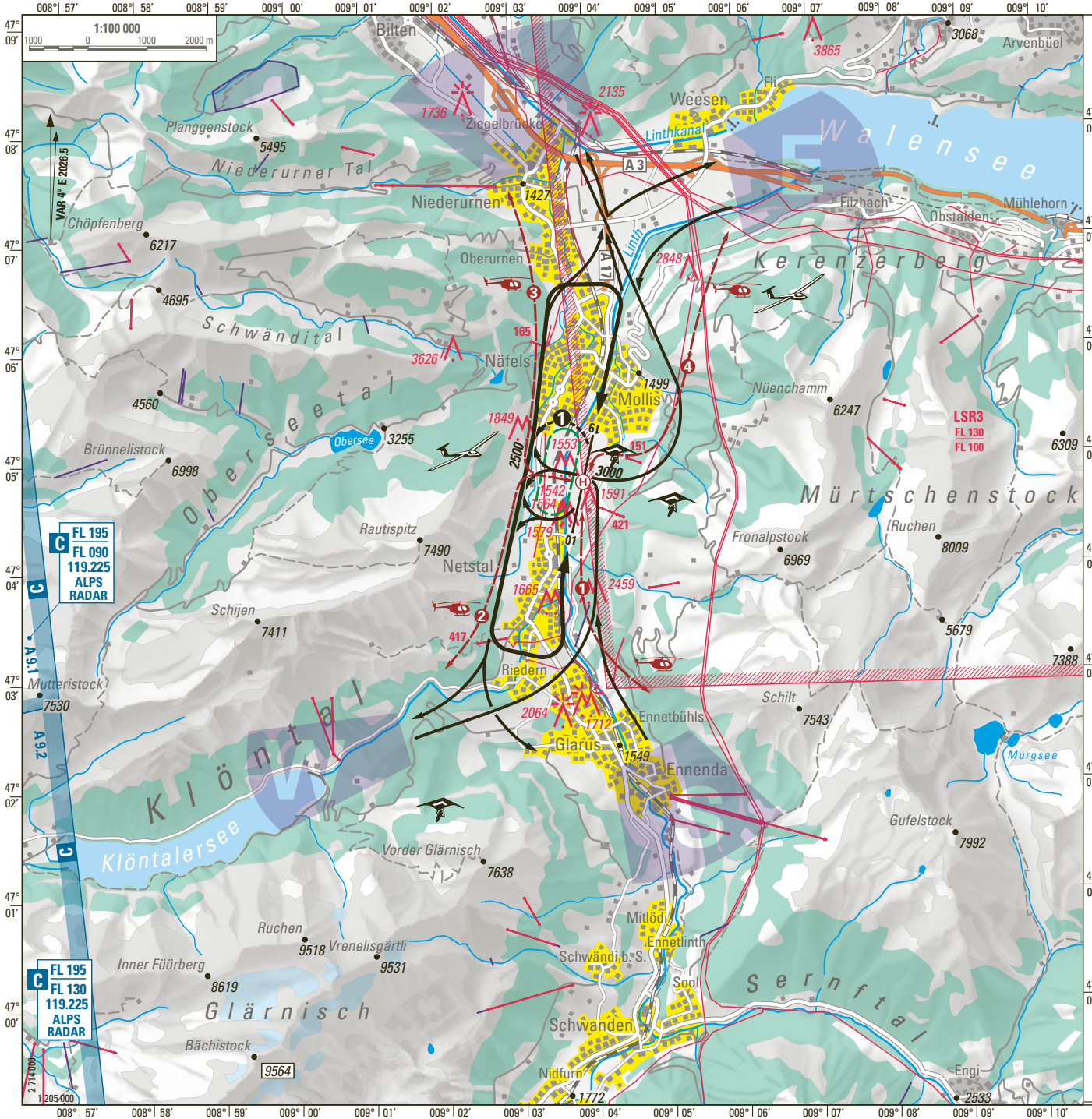
**PPR**

# MOLLIS

**LSZM**

SINGLE ENGINE / LIGHT TWIN / HEL

**MAX TURNING SPEED 110KT**




**CTN: AD im Gebirge,** Einweisungsflug empfohlen
**AD in mountainous area,**
Familiarization flight recommended

**RTF Meldung 5 min vor ETA**
**RTF report 5 min prior ETA**

Preferential ARR sectors:
Bevorzugter Anflugsektor: **MNM *4000***

Direktanflüge in den Downwind sind erlaubt, sofern die Landerichtung bekannt ist
Direct approaches into downwind are permitted if landing RWY is known

❶ - ❹ HEL Route auf AD Frequenz melden
report HEL route on AD frequency

❶ **MNM *2000*** für Kurve
**MNM *2000*** for turn

**CTN:** Segelflug Abkreisraum über dem Flugplatz
Glider descent area over the airfield

COR: OBST

© swisstopo

SICHTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

**MOUNTAINOUS AREA**

*ELEV 1467 ft (447 m)*

AD **134.830**

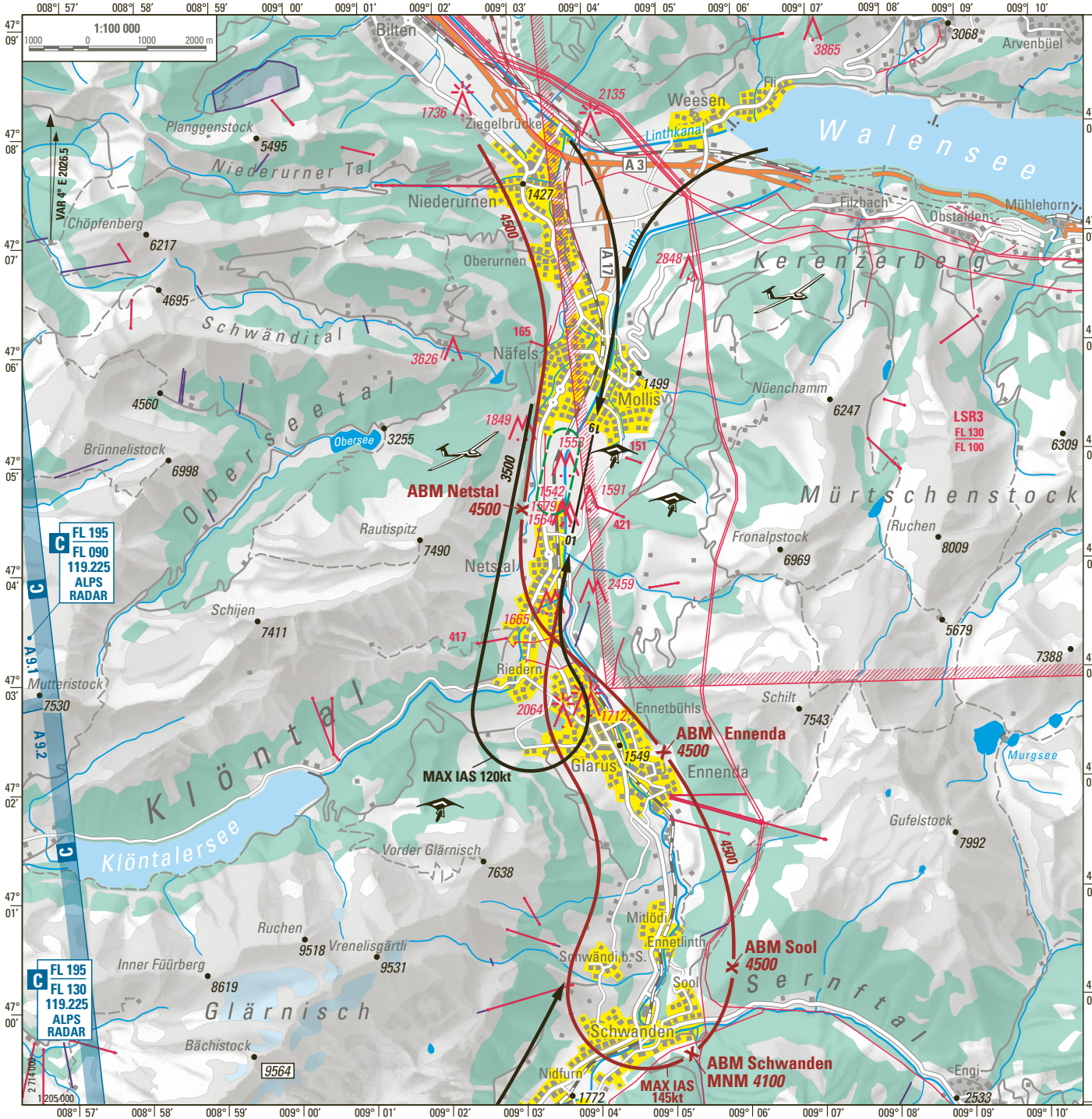
**PPR**

# MOLLIS

**LSZM**

**ARRIVAL**

**FOR AIRCRAFT WITH MORE THAN 110KT TURNING SPEED**




**Die Flugverfahren mit einer Kurvengeschwindigkeit grösser 110kt dürfen nur mit einem aktuell gültigen Flugplatzbriefing geflogen werden**
**The procedures with turning speed greater 110kt are only allowed to fly with a valid airport briefing**

**RTF Meldung 5 min vor ETA**
**RTF report 5 min prior ETA**

→ Anflug RWY 01 für Flugzeuge mit MAX 145kt Queranfluggeschwindigkeit
Arrival RWY 01 for aircraft with MAX 145kt baseturn speed

**x** Empfohlene Überflughöhen und Voltenführung
Recommended crossing altitudes and circuit guidance

| | |
|---|---|
| **ABM Netstal** | 47° 04′ 31″ N / 009° 03′ 05″ E |
| **ABM Ennenda** | 47° 02′ 16″ N / 009° 04′ 55″ E |
| **ABM Sool** | 47° 00′ 17″ N / 009° 05′ 46″ E |
| **ABM Schwanden** | 46° 59′ 30″ N / 009° 05′ 12″ E |

→ Anflug RWY 01 für Flugzeuge mit MAX 120kt Queranfluggeschwindigkeit
Arrival RWY 01 for aircraft with MAX 120kt baseturn speed

**CTN:** Enges Tal / hohe Berge in Richtung Ost, Süd und West / offen nur Richtung Nord
Narrow valley / high mountains to the east, south and west / open to the north only

**CTN:** Segelflug Abkreisraum über dem Flugplatz
Glider descent area over the airfield

**Wichtig:**
VAC für Kleinflugzeuge und Helikopter beachten für möglichen kreuzenden Flugverkehr auf dem Anflugverfahren
**Important:**
Check VAC light aircraft and helicopter for possible crossing traffic during approach procedure

COR: OBST

© swisstopo

SICHTABLUGKARTE
VISUAL DEPARTURE CHART

**MOUNTAINOUS AREA**

*ELEV 1467 ft (447 m)*

AD **134.830**

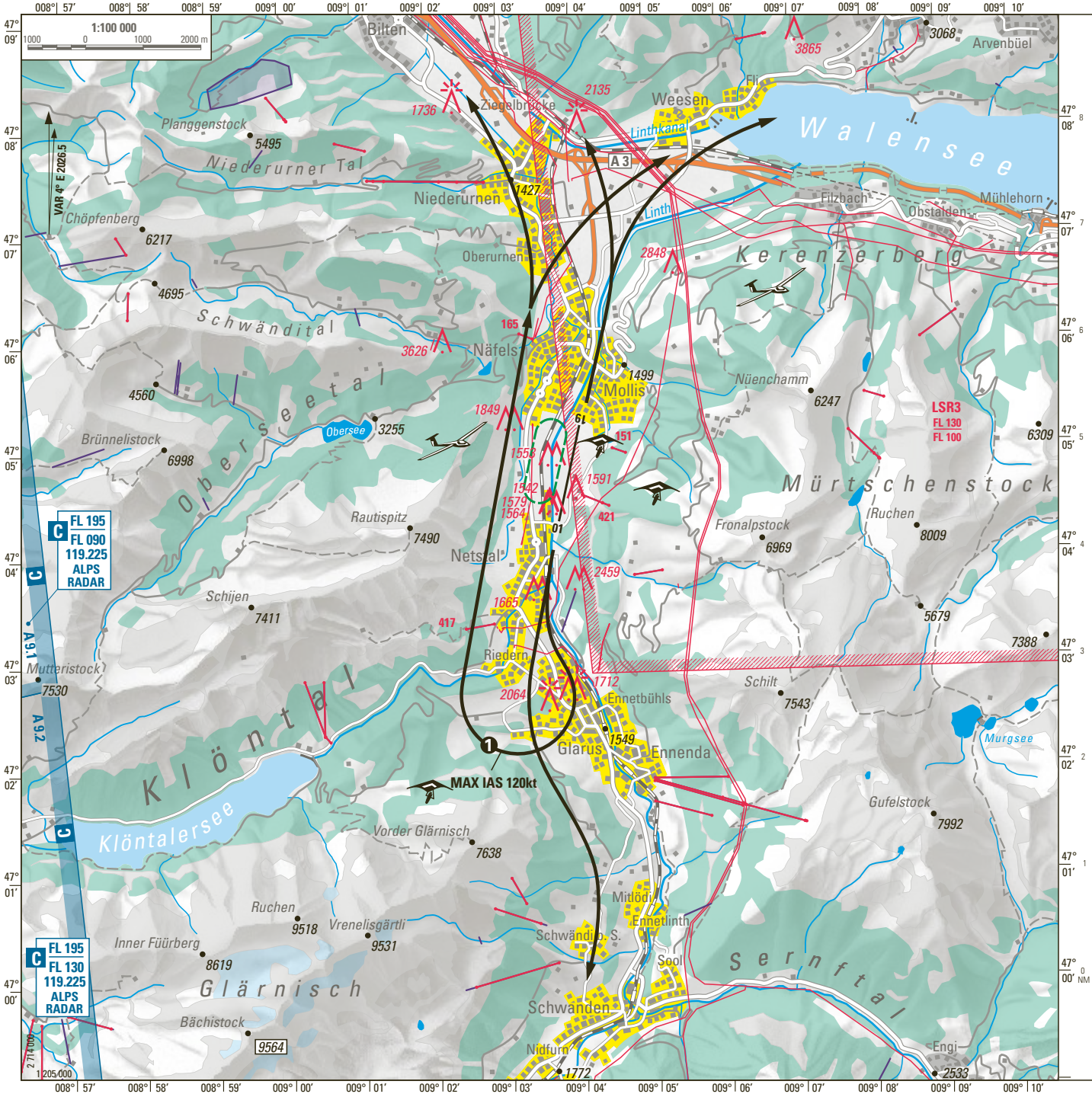
**PPR**

**DEPARTURE**

**FOR AIRCRAFT WITH MORE THAN 110KT TURNING SPEED**

# MOLLIS

**LSZM**




**Die Flugverfahren mit einer Kurvengeschwindigkeit grösser 110kt dürfen nur mit einem aktuell gültigen Flugplatzbriefing geflogen werden**
**The procedures with turning speed greater 110kt are only allowed to fly with a valid airport briefing**

❶ Abflug RWY 19 mit Rechtskurve nur für Flugzeuge mit MAX 120kt Kurvengeschwindigkeit
Departure RWY 19 with right turn only for aircraft with MAX 120kt turn speed

**CTN:** Enges Tal / hohe Berge in Richtung Ost, Süd und West / offen nur Richtung Nord
Narrow valley / high mountains to the east, south and west / open to the north only

**CTN:** Segelflug Abkreisraum über dem Flugplatz
Glider descent area over the airfield

**Wichtig:**
VAC für Kleinflugzeuge und Helikopter beachten für möglichen kreuzenden Flugverkehr auf dem Anflugverfahren
**Important:**
Check VAC light aircraft and helicopter for possible crossing traffic during approach procedure

COR: OBST

© swisstopo