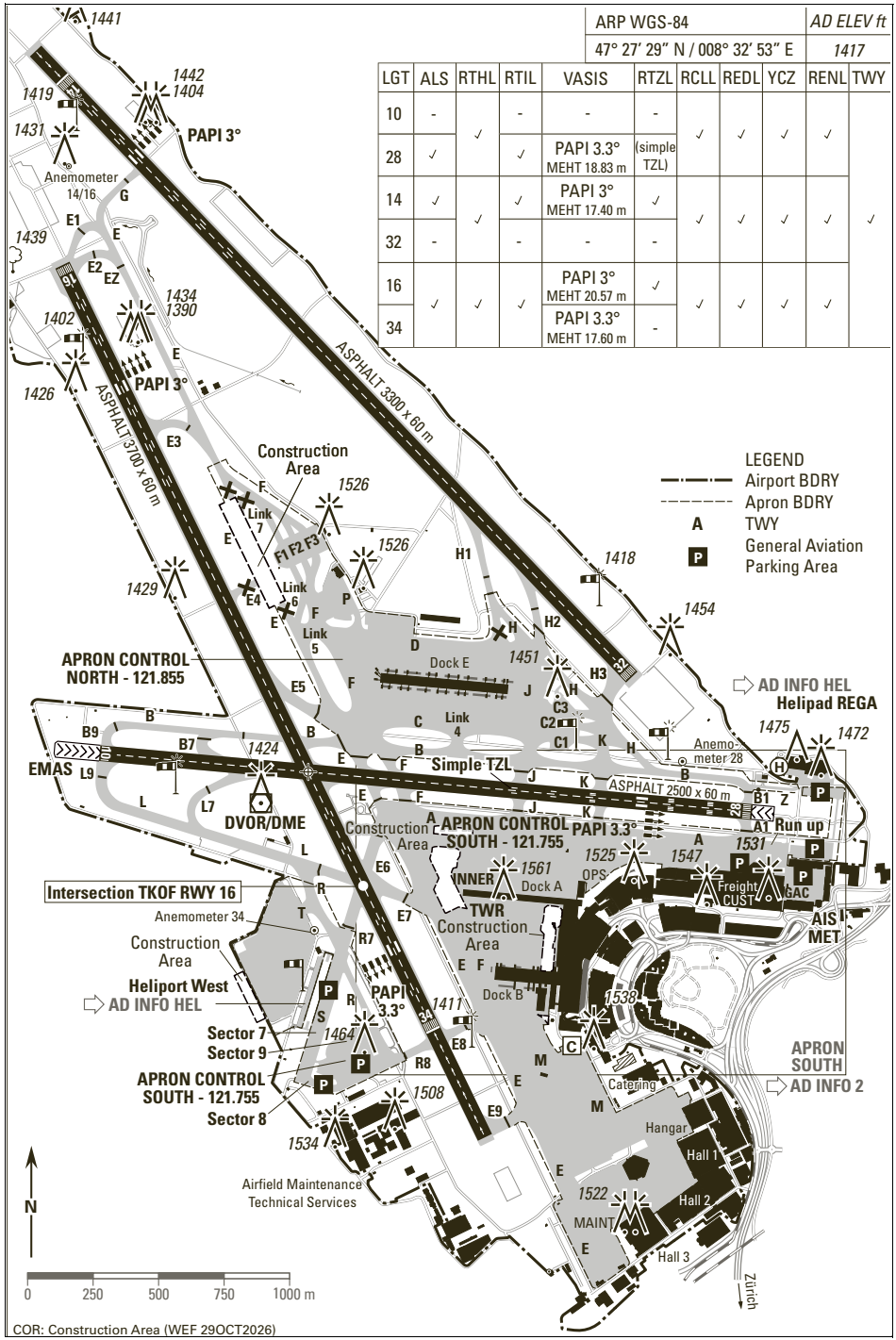
ARP WGS-84	AD ELEV ft
47° 27′ 29″ N / 008° 32′ 53″ E	1417

LGT	ALS	RTHL	RTIL	VASIS	RTZL	RCLL	REDL	YCZ	RENL	TWY
10	-	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
28	✓		✓	PAPI 3.3° MEHT 18.83 m	(simple TZL)					
14	✓	✓	✓	PAPI 3° MEHT 17.40 m	✓	✓	✓	✓	✓	
32	-		-	-	-					
16	✓	✓	✓	PAPI 3° MEHT 20.57 m	✓	✓	✓	✓	✓	
34				PAPI 3.3° MEHT 17.60 m	-					



COR: Construction Area (WEF 29OCT2026)

Helipad REGA
Sector 6
Sector 4
Sector 3
Sector 1
Sector 5
CTN
Jet Blast
GAC
AIS
MET
CUST
Freight
RWY 10/28 ASPHALT 2500 x 60 m
28
10
PAPI 3.3°
TWY A
INNER
TWY K
TWY J
WIP: REF VFRM SUP 001/2026
REF VFRM SUP 005/2025
OPS CENTRE
Dock A
Dock B
TWR
TWY N
TWY M
TWY E
TWY F
Link 1
Link 2
Link 3
Construction Area
RWY 16/34 ASPHALT 3700 x 60 m
34
PAPI 3.3°
Run up
LEGEND
AIRPORT BDRY
APRON BDRY
Parking Area
General Aviation Parking Area
Intermediate HLDG PSN
Intermediate HLDG PSN with Stop bar
RWY GUARD LGT
Stop Bar CAT I
Stop Bar LGT CAT I H24
Stop Bar LGT CAT II-III
Stop Bar LGT CAT I-II-III H24
Blast fences
Light pole
A Sector 1
For sequencing - ACFT north of RWY 10-28 with TAKE OFF RWY 28 will initially be cleared to intermediate HLDG PSN B2 or Z1.
For sequencing - ACFT south of RWY 10-28 with TAKE OFF RWY 28 will initially be cleared to intermediate HLDG PSN A2, P1, P2 or Y1.
1:10 000
100 0 100 200 300 m
N
RWY Incursion HOTSPOT
ACFT taxiing on TWY E, F, J or K:
Be aware of RWY AHEAD
ACFT taxiing to RWY 28:
Be aware of sharp turn from TWY E or F onto TWY A
For LDG RWY 34: TWY E6 only available as RWY exit with prior ATC clearance
For LDG RWY 28: TWY F to the south only available as RWY exit with prior ATC clearance
COR: Construction Area, TWY F & INNER (WEF 29OCT2026)

RWY NR	RWY BRG TRUE/MAG	Dimensions (m)	AVBL LEN LDG[3)]	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
10[1)]	096/093	2500 x 60	**1000**	**2500**	ASPH[2)]	PCR 875/F/B/W/T
28[1)]	276/273		**1000**	**2500**		
14	137/134	3300 x 60	**1000**	Not AVBL	ASPH[2)]	PCR 875/F/A/W/T
32	317/314		**1000**	**3300**		
16[1)]	155/152	3700 x 60	At least **1000**[4)]	**1000**	ASPH[2)]	PCR 875/F/B/W/T
34[1)]	335/332		**600**	**3700**		
	VAR (20.5): 3° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1) RWY designator will remain unchanged, although MAG VAR at LSZH leads to a MAG BRG out of the ICAO rounding tolerance.
2) Central strip 23 m wide; remaining side strips CONC PCR 1260/R/B/W/T
3) Refer to Visual Approach Chart ARRIVAL for touchdown points and latest runway exits. Refer to Visual Departure Chart DEPARTURE for departure points.
4) Touchdown point according to ATC.

1 Flugplatz:
Öffentlich, Flughafen

2 Lage:
9 km N Zürich

3 Flugplatzbezugstemperatur:
27,0° C

4 Betriebszeiten:
H24, → § 10

5 Flugplatz-Halter:
Flughafen Zürich AG
Postfach
CH - **8058 Zurich-Flughafen**

6 AFTN: LSZHYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 43 816 21 11 Airport Authority
+41 (0) 43 488 19 51 ATIS DEP (VFR)
+41 (0) 43 931 69 61 SPVR TWR
+41 (0) 43 816 21 19 APRON SERVICE
+41 (0) 43 816 77 00 DE-ICING COORDINATION
E-Mail:
airportauthority@zurich-airport.com
Internet: http://www.flughafen-zuerich.ch

8 Bodendienste:
AVGAS 100LL, JET A1, Öl
Feuerbekämpfungsmittel: Kategorie 10
Flugzeugenteisungsdienst

1 Aerodrome:
Public, Airport

2 Location:
4.9 NM N Zurich

3 Aerodrome reference temperature:
27.0° C

4 OPR hours:
H24, → § 10

5 AD-Operator:
Flughafen Zurich AG
P.O. Box
CH - **8058 Zurich-Airport**

6 AFTN: LSZHYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 43 816 21 11 Airport Authority
+41 (0) 43 488 19 51 ATIS DEP (VFR)
+41 (0) 43 931 69 61 SPVR TWR
+41 (0) 43 816 21 19 APRON SERVICE
+41 (0) 43 816 77 00 DE-ICING COORDINATION
E-Mail:
airportauthority@zurich-airport.com
Internet: http://www.zurich-airport.com

8 Ground services:
AVGAS 100LL, JET A1, oil
Fire protection: category 10
ACFT de-icing/anti-icing service

9	Zoll: H24 Nicht-Linienflüge mit Ursprung oder Ziel ausserhalb des Schengen-Gebiets müssen vor dem Abflug eine allgemeine Erklärung an die Grenzkontrolle senden.	9	Customs: H24 Non-scheduled traffic with origin or destination outside of Schengen area require the submission of a general declaration to border control prior the flight.
10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen	10	Local flying restrictions and remarks
1	**Einschränkungen** Verboten sind: - Platzrunden (Voltenflüge) - Touch-and-go-Landungen - Lokalflüge von weniger als 20 MIN Flugdauer - Landungen und Starts von Segelflugzeugen, Motorseglern und Ballonen - Luftfahrzeuge ohne RTF-Ausrüstung	1	**Restrictions** Prohibited are: - AD circuits - touch-and-go - local flights of less than 20 MIN flight duration - LDG and TKOF for gliders, powered gliders and balloons - ACFT without radio equipment
1.1	**Einschränkungen für den nicht-kommerziellen Verkehr** Starts und Landungen des nicht-kommerziellen Verkehrs sind nur zwischen 0500*- 2100* UTC zulässig. LSZH darf ausserhalb dieser Zeiten nicht als ALTN geplant werden. Späteste Lande-/Startzeit: 2100* UTC.	1.1	**Restrictions for non-commercial traffic** TKOF and LDG of non-commercial traffic is authorised only from 0500*-2100* UTC. Outside these hours, LSZH shall not be planned as an ALTN. Latest LDG/TKOF time: 2100* UTC.
2	**Allgemeine Verfahren** Die publizierten VFR-An- und Abflugrouten gelten für Propellerflugzeuge bis 5'700 kg maximalem Abfluggewicht sowie für Helikopter. Aus Lärmschutzgründen sind auf den VFR-Routen, sofern der Wolkenabstand dies zulässt, die für die Meldepunkte massgeblichen Maximal-Flughöhen einzuhalten. Die Flugverkehrsleitung kann kolbenmotorgetriebene Propellerflugzeuge mit einer Höchstabflugmasse bis 15'000 kg auf die An- und Abflugwege für Sichtflüge verweisen, sofern dadurch Verspätungen des Linien- und Charterverkehrs vermieden oder vermindert werden können. Piloten müssen die Kennung des abgehörten DEP ATIS (VFR) beim Erstaufruf beim TWR melden.	2	**General procedures** The published VFR routes are applicable to PROP ACFT of up to 5'700 kg MTOM as well as to HEL. For noise abatement reasons the standard maximum flight altitudes relevant to the pertinent reporting points are to be maintained on the VFR routes, cloud clearance permitting. ATC may allocate VFR routes to piston-powered PROP ACFT with a MTOM up to 15'000 kg, if this avoids or reduces delays of scheduled air traffic and charter flights. The pilot shall report IDENT letter of the received DEP ATIS (VFR) on first contact with TWR.
	* ETE um **minus 1 HR** anpassen		* Adjust ETE by **minus 1 HR**

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*

2.1 **Funkausfall**

Im Allgemeinen gelten die Verfahren gemäss VFR RAC 4-3-3. Falls die Funkverbindung während des Anfluges innerhalb der Kontrollzone nicht aufrecht erhalten werden kann:

a) Vor Einflug in die Platzrunde:
ist CTR auf derselben Route zu verlassen wie der Einflug erfolgte.

b) Nach Einflug in die Platzrunde:
ist der Anflug gemäss der zuletzt erhaltenen Freigabe weiterzuführen und auf Lichtsignale des TWRs zu achten.

2.2 **Sonderflüge nach Sichtflugregeln**

Im Allgemeinen kann eine Freigabe für SVFR-Flüge nur erteilt werden, wenn es die Verkehrssituation erlaubt. Insofern kann sich ein Pilot nicht darauf verlassen, eine solche zu erhalten und hat daher seinen Flug unter Einhaltung der Mindest-Sichtflugwetterbedingungen zu planen.
Eine Anfrage für eine SVFR-Freigabe hat in jedem Fall zu erfolgen bevor die Mindest-Sichtflugwetterbedingungen nicht mehr eingehalten werden können.
Der Einflug in die Platzrunde sowie Starts und Landungen bedingen eine SVFR-Freigabe sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 1500 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 5 km beträgt.
Eine solche Freigabe wird durch die Flugsicherung abgelehnt, sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 600 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 1500 m beträgt.
Für Abflüge ist vorgängig telefonisch eine Bewilligung beim "Dienstleiter TWR" einzuholen, frühestens 30 Minuten vor EOBT.
Wird eine SVFR-Freigabe erteilt, gelten zusätzlich zu SERA.5010 (b) folgende Bedingungen:

- Die publizierten VFR-Routen gelten weiterhin. Alle Meldepunkte sind meldepflichtig;
- Nach Möglichkeit soll eine Maximalflughöhe von *3000 ft AMSL* eingehalten werden. Der Pilot bleibt in jedem Fall für die Bodenfreiheit verantwortlich.

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*

2.1 **Communication failure**

In general, procedures according VFR RAC 4-3-3 apply. However, if the radio fails during approach within CTR:

a) before entering the AD circuit:
Leave CTR via the same route as entered.

b) after entering the AD circuit:
Continue approach according the last received clearance and look out for light signals from TWR.

2.2 **Special VFR flights**

In general, SVFR flights may be authorised only when traffic permits. Therefore, a pilot cannot rely on the assumption that a SVFR authorisation will be granted and flight planning has to be made respecting the VMC minima. A request to operate under SVFR shall be made in due time before it becomes evident that flight in VMC in accordance with its current flight plan will not be practicable.
Entry into AD traffic circuit, LDG and TKOF are subject to SVFR authorisation if the reported ceiling is below 1500 ft AGL and/or ground visibility is less than 5 km. Such an authorisation will be denied by ATC if the reported ceiling is below 600 ft AGL and/or the ground visibility is less than 1500 m.

For DEP, prior permission from SPVR TWR shall be obtained by telephone 30 MIN prior EOBT at the earliest.

If authorised to operate under SVFR, the following applies in addition to SERA.5010 (b):

- Published VFR routes remain applicable. A position report shall be made over each reporting point;
- SVFR flights should be operated at MAX *3000 ft AMSL*. The pilot always remains responsible for terrain clearance.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*	10	Local flying restrictions and remarks *(continued)*
2.3	**Planung von LSMD als Ausweichflughafen**	2.3	**Planning of ALTN LSMD**
	Die Benutzung des Flughafens Dübendorf ist nur mit einer Spezialbewilligung möglich.		The use of Dubendorf AD is only available with a special authorisation.
3	**Anflug**	3	**Approach**
3.1	**Bevorzugte Anflugrouten**	3.1	**Preferential arrival routes**
	Während IFR-Landungen Piste 28 oder 34 wird für VFR-Anflüge die Route ECHO bevorzugt. Während IFR Starts Piste 10, werden für VFR-Anflüge die Routen SIERRA und WHISKEY bevorzugt. Für andere Routen muss mit Verspätung gerechnet werden.		During IFR LDG RWY 28 or 34, VFR route ECHO is preferred for arrival. During IFR DEP RWY 10, VFR routes SIERRA and WHISKEY are preferred for arrival. Expect delay for other routes.
3.2	H1-Anflug Piste 32	3.2	H1-APCH RWY 32
	Während IFR-Landungen auf Piste 28 ist der H1-Anflug Piste 32 vorzubereiten (siehe VAC ARRIVAL LSZH). **Vorsicht:** - Gleichzeitige Anflüge auf Piste 28, die Achse der Piste 28 darf nicht überflogen werden. - Hindernisse (Bäume) im Anflugweg		During IFR LDG RWY 28, prepare for H1-APCH RWY 32 (see VAC ARRIVAL LSZH). **CTN:** - Simultaneous APCH RWY 28, do not cross axis RWY 28. - Obstacles (trees) in the approach path
3.3	**Land and Hold Short Operations (LAHSO)**	3.3	**Land and Hold Short Operations (LAHSO)**
	LAHSO kann angewendet werden für: - VFR-Landungen von einmotorigen Flugzeugen bis 5700 kg MTOM auf der Piste 28; und - gleichzeitige Bewegungen auf der Piste 16/34. VFR-Landungen auf Piste 28 müssen vor der Piste 16/34 anhalten. Rollhaltfeuer und Pisten-Haltemarkierungen befinden sich vor der kreuzenden Piste. Die verfügbare Landedistanz von 1000 m auf Piste 28 gilt weiterhin. Piloten sollen bekannt geben, ob sie das LAHSO-Verfahren Piste 28 ausführen können und alle LAHSO-Anweisungen wortwörtlich wiederholen.		LAHSO may be applied for: - VFR LDG of single-engine ACFT up to 5700 kg MTOM on RWY 28; and - simultaneous movements on RWY 16/34. VFR LDG RWY 28 shall hold short of RWY 16/34. Runway guard lights and RWY-holding position markings are positioned in front of the intersecting RWY. LDA RWY 28 remains 1000 m. Pilots shall ACK being able to comply with LAHSO PROC RWY 28 and read back all LAHSO instructions.
3.4	**Landung Piste 28**	3.4	**Landing RWY 28**
	Abrollen über Rollweg F nach Süden nur nach Freigabe durch die Flugsicherung.		Vacating via TWY F to the south only with ATC clearance.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*	10	Local flying restrictions and remarks *(continued)*
3.5	**Landung RWY 34**	3.5	**Landing RWY 34**
	Abrollen über Rollweg E6 nur nach Freigabe durch die Flugsicherung.		Vacating via TWY E6 only with ATC clearance.
4	**Abflüge**	4	**Departure**
	Luftfahrzeuge, welche nach VFR verkehren, sollen "Zurich Apron" für die Rollfreigabe rufen.		ACFT operating according to VFR shall contact "Zurich Apron" for taxi clearance.
5	**Spezialflüge**	5	**Special Flights**
	Spezialflüge innerhalb der CTR und TMA Zürich müssen vor der Durchführung koordiniert werden. Für weitere Details siehe VFR RAC 4-3-7.		Special flights within the CTR and TMA Zurich shall be coordinated prior to the execution. For more details please refer to VFR RAC 4-3-7.
6	**Verfahren am Boden**	6	**Ground Operations**
6.1	**Taxi Verfahren**	6.1	**Taxi procedure**
	Die letzten Anweisungen für das Rollen der Flugzeuge in den GA Sektoren werden von einem Marshaller gegeben.		The final guidance for ACFT taxiing to the GA sectors will be provided by a marshaller.
6.2	**Parkieren**	6.2	**Parking**
	Eine Bodenzeit von über 6 Stunden ist bewilligungspflichtig. Bewilligung wird durch den APRON SERVICE erteilt.		PPR for more than 6 HRS GND time shall be requested at APRON SERVICE.
6.3	**Trage- und Kennzeichnungspflicht**	6.3	**Compulsory wearing and identification**
	Alle Personen im Flughafenmanövrierbereich (einschliesslich Besatzung während des Aussenchecks) müssen eine Signalweste gemäss EN ISO 20471 Klasse 2 oder höher tragen		All persons on the movement area (including crew during outside check) shall wear a high-visibility jacket, which complies with EN ISO 20471 standard class 2 or higher.
	Besatzungsmitglieder müssen: - eine Fluglizenz, einen Besatzungsausweis oder ähnliches mitführen; und - ein amtliches Reisedokument mitführen; - falls vorhanden, ihren Besatzungsausweis oder Flughafenausweis gut sichtbar über dem Gurtbereich tragen. Auf Verlangen sind die Ausweisdokumente den Kontrollorganen vorzuweisen.		FLT crew members shall: - carry a licence, crew member certificate or equivalent; and - carry a passport or equivalent; - if in possession, wear crew ID or AP badge clearly visible above the waist. The documents shall be presented upon demand by the authorities.

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*

6.4 **Wetter Alarm**

Orangefarbene Meteowarnlampen werden auf den Vorfeldflächen aktiviert, wenn eine Blitzschlagwarnung aktiv ist. Rote Meteowarnlampen werden auf den Vorfeldflächen aktiviert, wenn ein Handlings- und Betankungsstopp aufgrund unmittelbar bevorstehender widriger meteorologischer Bedingungen erforderlich ist. Die Meteowarnlampen werden von der Airport Authority betrieben.

7 **Abfertigung**

Alle Flüge der Allgemeinen Luftfahrt bis 24 Passagiere und/oder max. 200 kg Fracht werden über die Einrichtungen des General Aviation Centers (GAC) abgefertigt. Auf dem Flughafen Zürich gilt eine allgemeine Abfertigungspflicht (welche im Minimum die Begleitung aller Passagiere und Besatzungsmitglieder von und zum Flugzeug beinhaltet). Diese Dienstleistung muss vor dem Flug bei einem der nachstehenden Abfertigungsgesellschaft angefragt werden, sofern der Pilot nicht über eine Berechtigung der Flughafen Zürich AG zur Selbstabfertigung besitzt.

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*

6.4 **Weather alert**

Orange FLG lights are ACT on apron areas if a lightning warning is active, red FLG lights are ACT on apron areas if a handling & fueling stop is required due to immediate adverse meteorological conditions. The warning lights are operated by the Airport Authority.

7 **Handling**

All general aviation flights with up to 24 passengers and/or a maximum 200 kg of cargo will be handled at the facilities of the General Aviation Center (GAC). Handling is compulsory at Zurich Airport (and includes at least the escort of all PAX and crew to and from the aircraft). This service shall be requested before the flight from one of the handling agents listed below, except if the pilot is authorised by Flughafen Zürich AG for self-handling.

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*

7.1 **Abfertigungsgesellschaften**

7.1 **Handling-agents**

Cat Air Service AG P.O. Box 2221 CH-8060 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 43 816 08 08 Fax: +41 (0) 43 816 08 09 Email: info@cat-airservice.com FREQ: 131.905 MHz URL: http://www.cat-airservice.com
Jet Aviation AG Private Aircraft Handling P.O. Box 1513 CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 58 158 84 66 Fax: +41 (0) 58 158 84 75 Email: vip.zrh@jetaviation.ch FREQ: 130.455 MHz URL: http://www.jetaviation.com/
BHS Aviation AG Flughofstrasse 39a CH-8152 Glattbrugg		Phone: +41 (0) 44 555 44 20 Fax: +41 (0) 44 555 44 99 Email: sales@bhs-aviation.com FREQ: 131.555 MHz URL: https://bhs-aviation.com
Lions Air AG P.O. Box 233 CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 44 828 88 88 Fax: +41 (0) 44 828 88 99 Email: handling@lionsair.ch FREQ: 120.005 MHz URL: http://www.lionsair.ch
Motorfluggruppe Zürich General Aviation Center P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Mobile: +41 (0) 79 899 22 11 Email: handling@mfgz.ch URL: http://www.mfgz.ch/handling/
Swiss Privilege Aviation Services General Aviation Center P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 41 815 09 21 Email: ops@privilegeaviation.com FREQ: 131.575

- Die folgenden Abfertigungsgesellschaften dürfen diese Dienstleistungen ebenfalls anbieten:

- The following Handling-Agents may also offer this service:

Airline Assistance Switzerland AG Operations P.O. Box 2119 CH-8058 Zurich-Airport		Fax: +41 (0) 43 816 54 29 Email: gaas.info@goldair-handling.ch URL: https://goldair-aas.ch
Dnata Switzerland AG P.O. Box CH-8302 Kloten		Phone: +41 (0) 43 815 83 83 Fax: +41 (0) 43 815 83 85 Email: zrh.opsplan@dnata.ch FREQ: 130.455 MHz URL: https://dnata.ch/
Swissport International AG Business Development & Sales Zurich P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 43 815 08 40 Email: zrh.sales@swissport.ch FREQ: 131.655 MHz URL: https://swissport.com/

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*

8 **Koordinationspflicht**

Flüge von und nach LSZH benötigen:
- eine vorgängige Zuweisung eines obligatorischen Flughafen-Slots (PPR); und
- die Übermittlung eines ICAO Flugplans spätestens 30 Minuten vor der EOBT.
- zusätzlich zu den Vermerken unter AD INFO 11, 8.2 muss die Flughafen-Slot ID im Flugplan im Feld 18 vermerkt werden.
- Flughafen-Slots und die dazugehörige ID werden über das Slot-Koordinationstool vergeben.

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*

8 **Coordination requirements**

Flights to and from LSZH require
- prior allocation of a mandatory AP slot (PPR); and
- the submission of an ICAO flight plan 30 MIN before EOBT at the latest.
- in addition to the remarks under AD INFO 11, 8.2 the airport Slot ID must be added in the flightplan field 18.
- Airport slots and the corresponding ID are assigned via the slot coordination tool.

https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

Ausgenommen sind:
- Luftfahrzeuge, die den Flughafen Zürich aus sicherheits-, meteorologischen oder technischen Gründen anfliegen müssen;
- Luftfahrzeuge im Katastropheneinsatz und Rettungsflüge;
- Flüge von Luftfahrzeugen mit diplomatischer Freigabe;
- Such-, Rettungs-, und Polizeiflüge;
- Dringende Flüge des BAZL;
- militärische Helikopterflüge;
- Helikopterflüge des Lufttransportdienstes des Bundes.

Exempted are:
- ACFT, that have to approach Zurich AP due to security, meteorological or technical reasons;
- ACFT used for emergencies and rescue flights;
- ACFT with diplomatic clearance;
- Search, rescue and police flights;
- Urgent flights of the FOCA;
- MIL helicopter flights;
- Helicopter flights of the Federal Air Transport Service.

8.1 **Einweisung**

Piloten, welche einen Flughafen-Slot beantragen, müssen eine gültige Einweisungsbestätigung vorweisen.
Eine webbasierte Trainingsplattform steht zur Verfügung unter:

8.1 **Familiarisation training**

Pilots requesting an AP slot require a valid confirmation of a successfully completed theory training.
A web-based training platform is available on:

https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*	10	Local flying restrictions and remarks *(continued)*
8.2	**ICAO Flugplan**	8.2	**ICAO Flight plan**
	Die EOBT und/oder ETA von aufgegebenen Flugplänen muss mit der bewilligten Flughafen-Slot-Zeit übereinstimmen. Flugplan-Änderungen mit Auswirkungen auf den Flughafen-Slot sowie Annullationen des Flugplans sind im Slot-Koordinationstool vorzunehmen. Flugpläne sollen im Feld 18 (RMK) folgende Angaben beinhalten:		Filed flight plan EOBT and/or ETA shall match the approved AP slot time. Modifications affecting the AP slot and cancellations of FPL have to be made in the slot coordination tool. FPL shall include in field 18 (RMK):
	Die Flughafen-Slot ID		Airport-Slot ID
	Erwartete Bodenzeit, falls der Heimatflughafen nicht LSZH ist (Bsp: RMK/GND TIME 0200 HR)		Expected ground time if home base is not LSZH (e.g. RMK/GND TIME 0200 HR)
11	ATS: APP/SRE, TWR, GND, CLR, DEL, VDF, APRON, ATIS, H24	11	ATS: APP/SRE, TWR, GND, CLR, DEL, VDF, APRON, ATIS, H24
12	Handkorrekturen: NIL	12	Hand corrections: NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

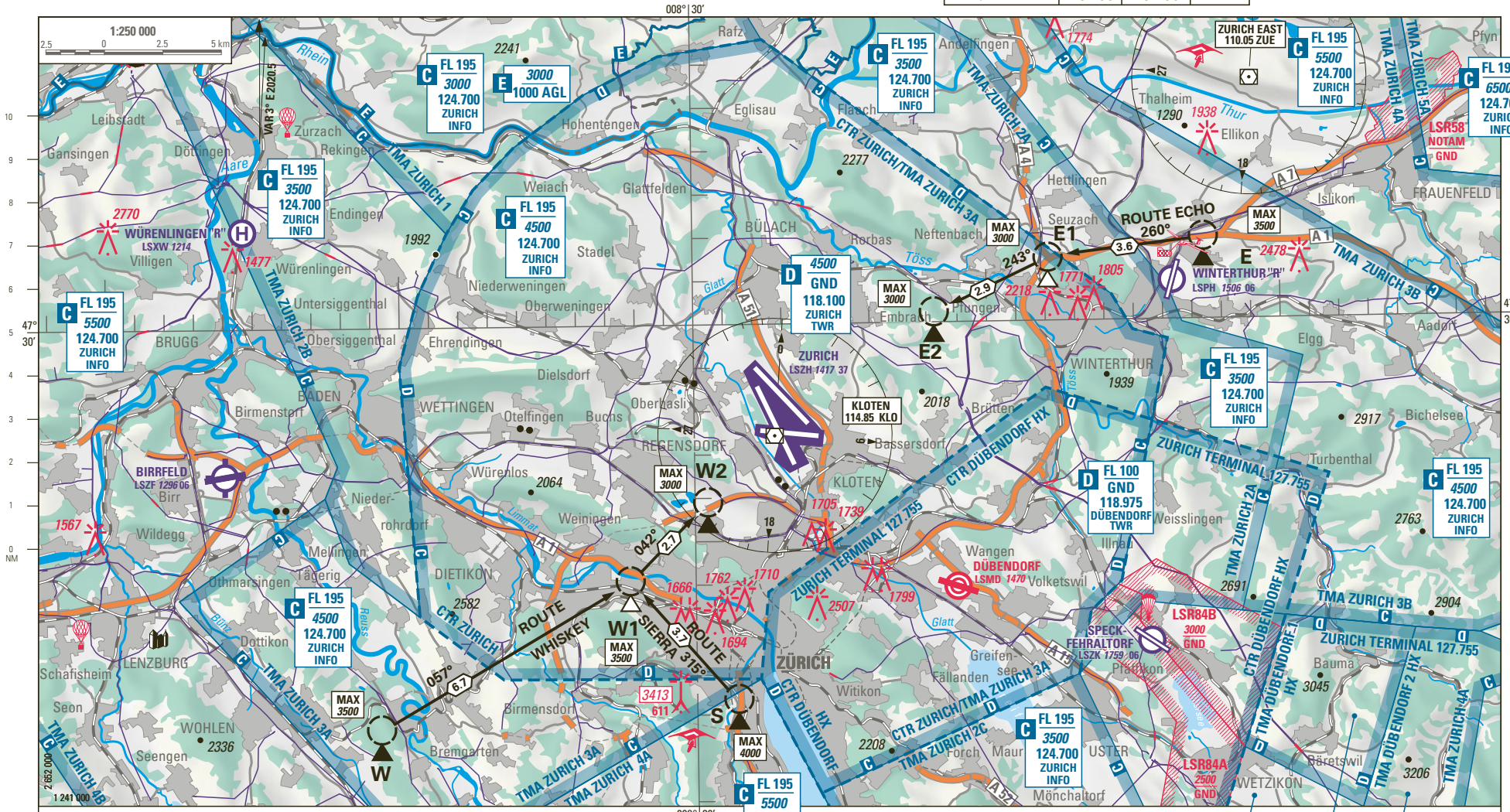
VFR AREA KARTE
VFR AREA CHART

ELEV 1417 ft (432 m)

ARRIVAL

ZÜRICH
LSZH

ATIS (VFR)	129.005	INFO	124.700
TERMINAL/VDF	127.755	VOLMET	127.205
TWR/VDF	118.100	119.700	



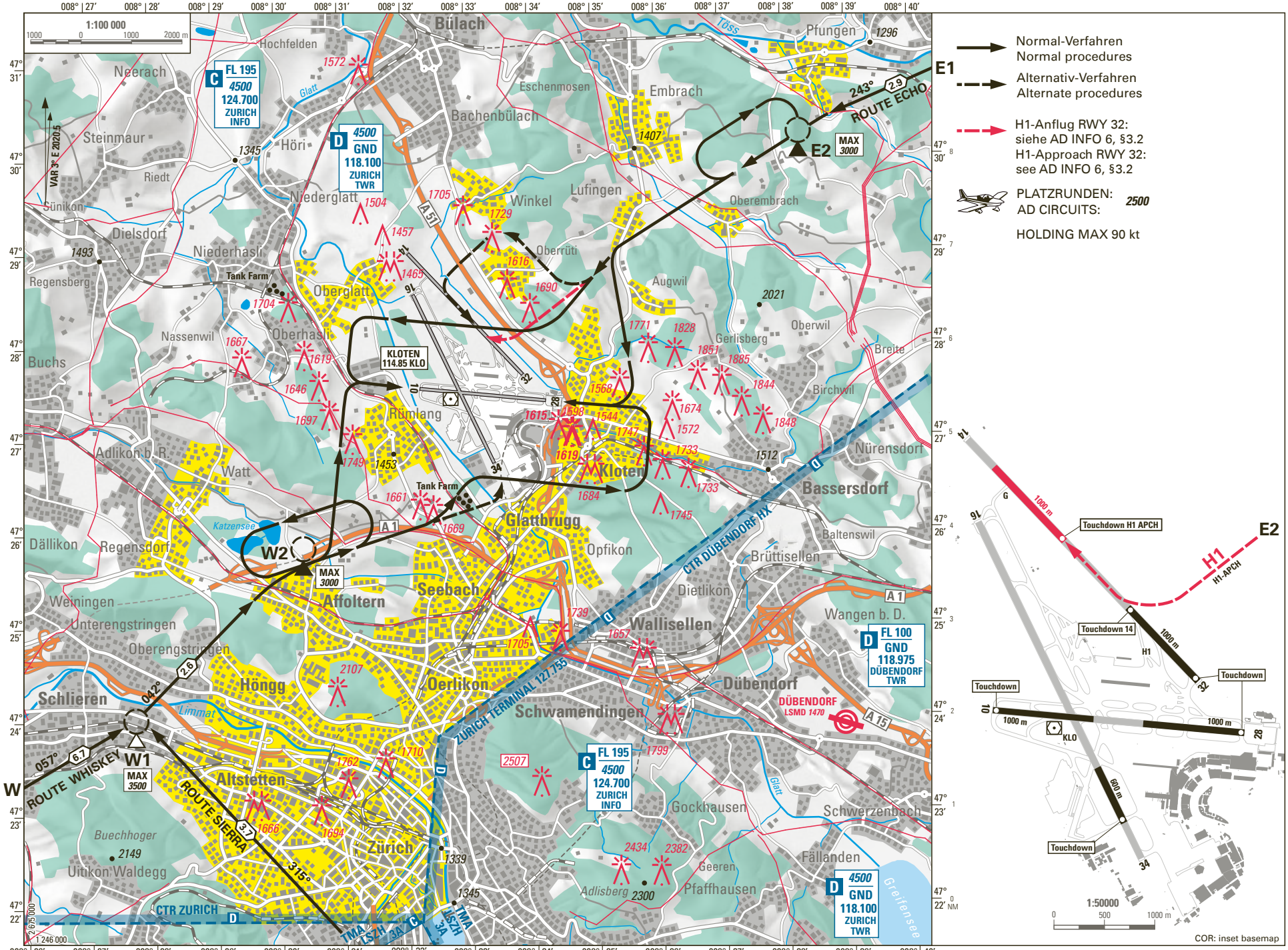
SICHTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 1417 ft (432 m)

ARRIVAL

ATIS (VFR)	129.005		APRON S RWY 10/28	121.755
TWR/VDF	118.100	119.700	APRON N RWY 10/28	121.855
GND	121.905	119.700		

ZÜRICH
LSZH



10/26 OCT 01

SKYGUIDE, CH-8602 WANGEN BEI DÜBENDORF

LSZH VAC 61

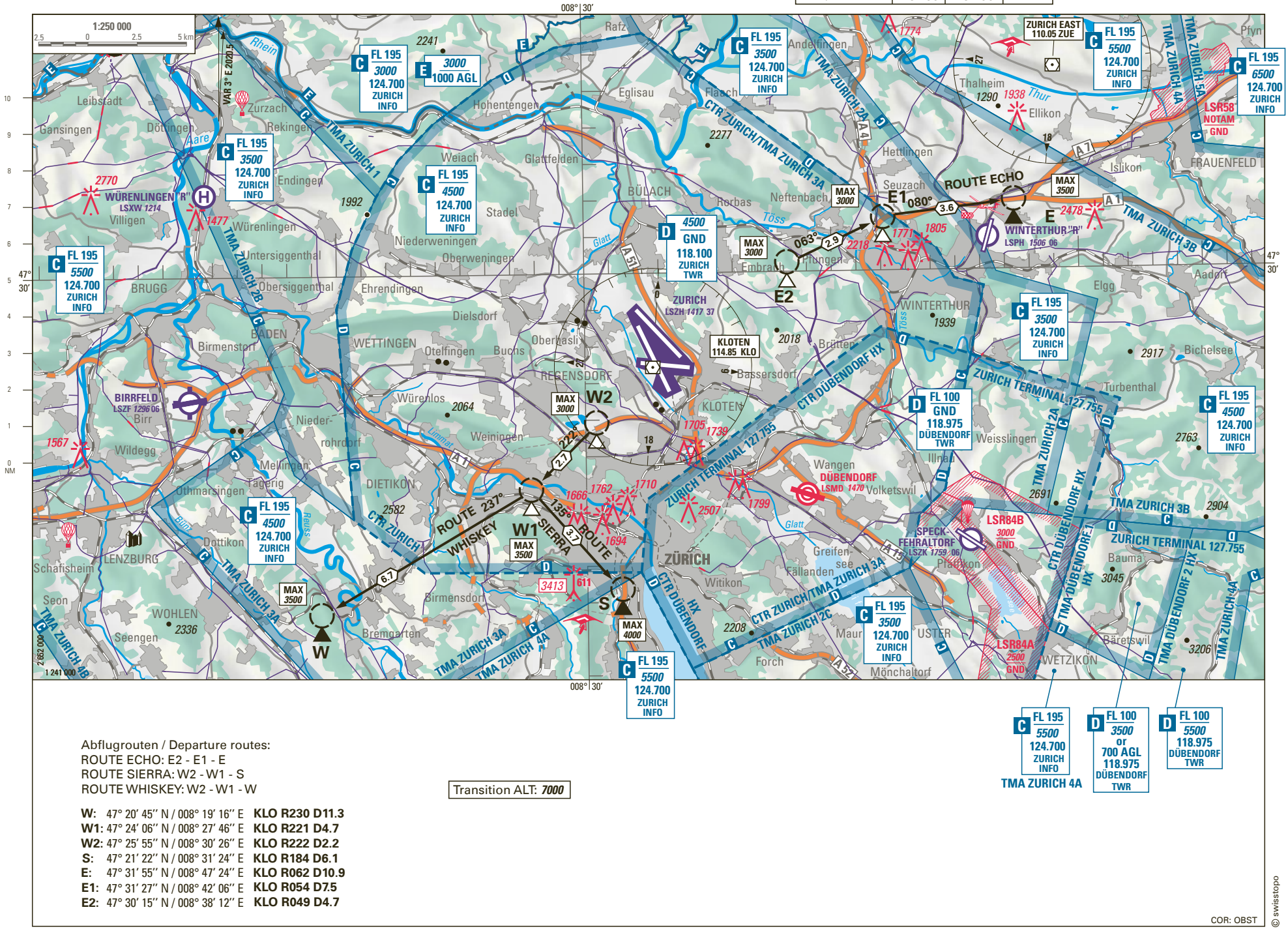
VFR AREA KARTE
VFR AREA CHART

ELEV 1417 ft (432 m)

DEPARTURE

ZÜRICH
LSZH

ATIS (VFR)	129.005	INFO	124.700
TERMINAL/VDF	127.755	VOLMET	127.205
TWR/VDF	118.100	119.700	



Abflugrouten / Departure routes:
ROUTE ECHO: E2 - E1 - E
ROUTE SIERRA: W2 - W1 - S
ROUTE WHISKEY: W2 - W1 - W

Transition ALT: *7000*

W:	47° 20′ 45″ N / 008° 19′ 16″ E	**KLO R230 D11.3**
W1:	47° 24′ 06″ N / 008° 27′ 46″ E	**KLO R221 D4.7**
W2:	47° 25′ 55″ N / 008° 30′ 26″ E	**KLO R222 D2.2**
S:	47° 21′ 22″ N / 008° 31′ 24″ E	**KLO R184 D6.1**
E:	47° 31′ 55″ N / 008° 47′ 24″ E	**KLO R062 D10.9**
E1:	47° 31′ 27″ N / 008° 42′ 06″ E	**KLO R054 D7.5**
E2:	47° 30′ 15″ N / 008° 38′ 12″ E	**KLO R049 D4.7**

SICHTABFLUGKARTE

VISUAL DEPARTURE CHART

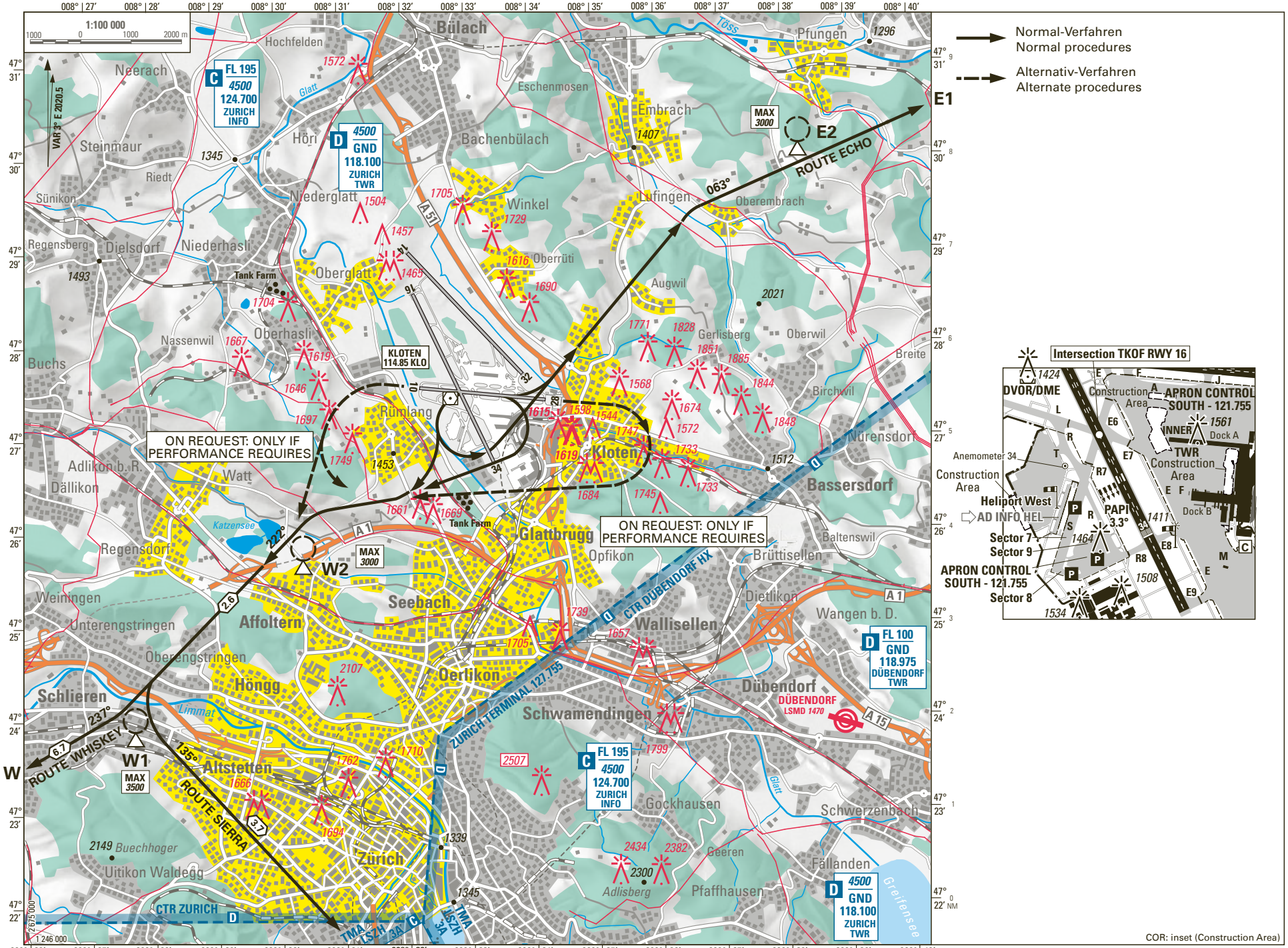
ELEV 1417 ft (432 m)

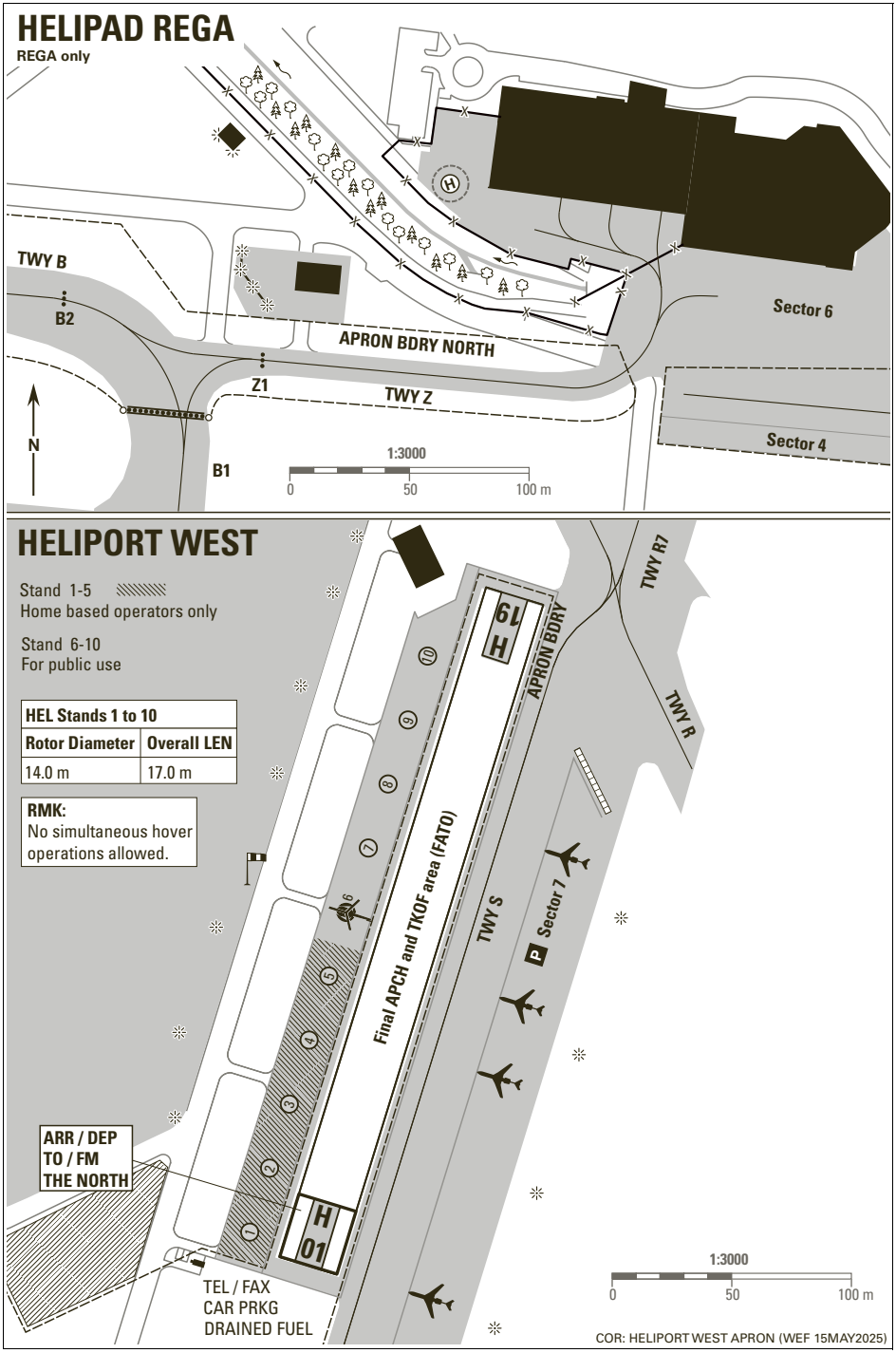
DEPARTURE

ATIS (VFR)	129.005		APRON S RWY 10/28	121.755
GND	121.905	119.700	APRON N RWY 10/28	121.855
TWR/VDF	118.100	119.700		

ZÜRICH

LSZH




HELIPAD REGA
REGA only
TWY B
B2
APRON BDRY NORTH
Z1
TWY Z
B1
N
1:3000
0
50
100 m
Sector 6
Sector 4
HELIPORT WEST
Stand 1-5
Home based operators only
Stand 6-10
For public use
HEL Stands 1 to 10
Rotor Diameter
Overall LEN
14.0 m
17.0 m
RMK:
No simultaneous hover operations allowed.
Final APCH and TKOF area (FATO)
TWY S
APRON BDRY
TWY R7
TWY R
Sector 7
ARR / DEP
TO / FM
THE NORTH
TEL / FAX
CAR PRKG
DRAINED FUEL
1:3000
0
50
100 m
COR: HELIPORT WEST APRON (WEF 15MAY2025)

1	Helikopterflugplatztyp: Bodeneben	1	Heliport type: Surface level
2	TLOF Dimensionen: 9.5 m Durchmesser	2	TLOF dimensions: diameter of 9.5 m
3	TLOF: Oberfläche: ASPH Tragfähigkeit: 7 Tonnen	3	TLOF: SFC: ASPH STRENGTH: 7 tonnes
4	FATO, TRUE und MAG BRG: 018° / 015° - 198° / 195°	4	FATO, TRUE and MAG BRG: 018° / 015° - 198° / 195°
5	FATO Dimensionen und Oberfläche: 290 m x 25 m, GRASS	5	FATO dimension und SFC: 290 m x 25 m, GRASS
6	Sicherheitsfläche 304 m x 34 m	6	Safety area dimensions: 304 m x 34 m
7	Freifläche: Nicht vorhanden	7	Clearway dimensions Not available
8	An- und Abflugverfahren Wird seitens Flugverkehrsleitung keine spezifische An- und Abflugrichtung (FATO 01 bzw. 19) vorgegeben, obliegt es dem Piloten, die An- und Abflugrichtung zu bestimmen. Wenn immer möglich, sollte der Anflug von Süden (FATO 01) und Abflug nach Süden (FATO 19) erfolgen. Während IFR DEP RWY 10 oder IFR APCH RWY 28 oder 34: - VFR Routen SIERRA und WHISKEY sind zu bevorzugen von/zu Heliport WEST; - VFR Route ECHO ist zu bevorzugen von/zu Helipad REGA. Für andere Routen muss mit Verspätung gerechnet werden. Das Verlassen der FATO soll gemeldet werden.	8	Arrival and Departure procedures If no explicit ARR and DEP direction (FATO 01 or 19) is specified by TWR, the PIC shall decide which FATO direction to fly. Whenever possible, ARR from south (FATO 01) and DEP to the south (FATO 19) should be selected. During IFR DEP RWY 10 or IFR APCH RWY 28 or 34: - VFR routes SIERRA and WHISKEY are preferred from/to Heliport WEST; - VFR route ECHO is preferred from/to Helipad REGA. Expect delay for other routes. The PIC shall report when the FATO has been vacated.

Sollte die Windsituation einen Start nach Norden (FATO 01) erfordern, so soll der Startlauf am Beginn der FATO auf der Höhe des Standplatzes 1 begonnen werden, um eine maximale Überflughöhe über die Rollwege ROMEO und LIMA sicherzustellen. Gleichermassen sollen Anflüge von Norden die beiden Rollwege höher überfliegen und den Aufsetzpunkt auf Höhe des Standplatzes 1 wählen. Das Überfliegen von Flugzeugen, Fahrzeugen und Personen ist zu vermeiden.

Eine Notlandung ohne Gefährdung von Dritten am Boden muss jederzeit gewährleistet sein

If wind situation requires northbound DEP from Heliport West, takeoff run shall be initiated on THR FATO 01 ABM Stand 1 in order to achieve MAX HGT in the area of taxiway ROMEO and LIMA.

Accordingly APCH from the north shall be conducted at higher ALT by aiming at THR FATO 01 abeam Stand 1.

The overflying of aircraft, vehicles or persons shall be avoided.

An emergency landing without endangering third parties must be possible at any time.

9 Markierung und Beleuchtung
FATO marked and lighted
TLOF and stands marked

9 Marking and lighting
FATO marked and lighted
TLOF and stands marked

10 Ausgewiesene Distanzen

10 Declared distances

	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)	Bemerkungen Remarks
FATO 01	25	25	290	Initiate take-off run abeam Stand 1
FATO 19	290	290	25	Aiming point abeam Stand 1

11 Einschränkungen:

Rotor Durchmesser: 14.0 m
Gesamtlänge: 17.0 m
Flugleistungsklasse: 2 und 3

Helikopter mit einem Rotordurchmesser von mehr als 14 m haben für Start und Landung Pisten zu benützen. Besatzungen solcher Anflüge, sollen den TWR hierüber beim Erstaufruf informieren.
PPR TEL: +41 (0) 43 816 21 19
Standplatz Disposition

Aufgrund reduzierter Sicherheitsflächen sind gleichzeitige Flugbewegungen am Heliport West nicht gestattet. Simultane Flugbewegungen sind in folgenden Fällen durch den Piloten zu vermeiden:

- zwischen benachbarten Standplätzen;
- zwischen Standplätzen und FATO; und
- FATO und Rollweg SIERRA.

11 Restrictions

Rotor diameter: 14.0 m
Over-all length: 17.0 m
Performance class: 2 and 3

Helicopters with a rotor diameter of more than 14 m shall use runways for LDG and TKOF. Flight crews of such inbound flights shall advise TWR on initial contact.
PPR TEL: +41 (0) 43 816 21 19
ACFT Stand Disposition

Due to limited protection areas, simultaneous operations on Heliport West are not allowed. It is the Pilot's responsibility to avoid simultaneous operation between:

- adjacent helicopter stands;
- Helicopter stands and FATO; and
- FATO and the taxiline SIERRA.

Helikopterlandungen und -starts sind nur auf der FATO, den Pisten und den bezeichneten Helikopterlandeplätzen erlaubt.
Schwebeflug ist nur auf Pisten, den Rollwegen sowie dem Heliport West erlaubt.
Das Schweben wird wie das Rollen als Rollbewegung eingestuft. Somit wird von der Flugsicherung keine Staffelung zu Wirbelschleppen erstellt. Es liegt in der Verantwortung der Flugbesatzung sich der Gefahr von Wirbelschleppen bewusst zu sein und diese, soweit als möglich, zu vermeiden.
Helikopterbetrieb in den GA-Sektoren 1-4 ist verboten, ausgenommen HEMS.

12 Bemerkungen:

VFR Abflüge vom Heliport West sowie Helipad REGA rufen "Zurich TWR".

IFR Abflüge sowie Versteller rufen für die Anlass- und Rollfreigabe bei "Apron Süd" (Heliport West) oder "Apron Nord" (Helipad REGA).

Ohne anderslautende Anweisungen der Flugsicherung, ist der zuletzt zugeteilte SSR Code beizubehalten. Ohne zugewiesenem SSR Code ist Mode A 2000 (für Versteller) oder 7000 (für VFR Flüge) einzustellen.

12.1 **Helikopter Sperrzeiten**

Flüge von und nach LSZH benötigen:
- eine vorgängige Zuweisung eines obligatorischen Flughafen-Slots (PPR);
- Flughafen-Slots und die dazugehörige ID werden über das Slot-Koordinationstool vergeben.

https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

Zwischen 1145*-1315* UTC werden keine Helikopterflüge bewilligt, davon ausgenommen sind:

HEL TKOF or LDG shall take place on FATO, RWY or designated helicopter landing area.

Air taxi shall only take place on RWYs, TWYs and at heliport West.

Air taxi and/or taxi are considered as ground movements. ATC does not apply wake turbulence separation to ground movements and it is the flight crew's responsibility to be aware of and avoid, as far as practicable, turbulent wake hazards.

HEL OPS at GA sectors 1-4 is prohibited, except HEMS:

12 Remarks:

VFR Departures at Heliport West or Helipad REGA contact "Zurich TWR".

IFR Departure and repositioning contact "Apron south" (Heliport West) or "Apron North" (Heliport REGA) for start-up and taxi.

Unless otherwise directed by air traffic control, the last assigned SSR code shall be retained. If no SSR code has been assigned, Mode A code 2000 (for repositioning) or 7000 (for VFR flights) shall be selected.

12.1 **Helicopter off-period**

Flights from and to LSZH require:
- a prior allocation of a mandatory airport slot (PPR);
- Airport slots and the corresponding ID are allocated via the slot coordination tool.

https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

No helicopter movements allowed between 1145*-1315* UTC, except for:

- Luftfahrzeuge, die den Flughafen Zürich aus sicherheits-, meteorologischen oder technischen Gründen anfliegen müssen;
- Luftfahrzeuge im Katastrophen-einsatz und Rettungsflüge;
- Flüge von Luftfahrzeugen mit "diplomatischer Freigabe";
- Such-, Rettungs-, und Polizeiflüge;
- Dringende Flüge des BAZL;
- MIL Helikopter Flüge;
- Helikopterflüge des Lufttransportdienstes des Bundes

* ETE um **minus 1 HR** anpassen

12.2 **Flugplanpflicht**

Flüge von und nach LSZH benötigen die Übermittlung eines ICAO Flugplans spätestens 30 Minuten vor der EOBT, ausser jene unter Ziff. 12.1 genannten. Zusätzlich zu den Vermerken unter AD INFO 10, 8.2 muss die Flughafen-Slot ID im Feld 18 vermerkt werden.

12.3 **Besondere Bestimmungen für die Kontrollzone (CTR)**

12.3.1 **Flugbewegungen zu/von anderen Landestellen innerhalb CTR Zürich**

Anflüge
Vor dem Einflug in die CTR Zürich, ist eine Bewilligung von "Zurich TWR" unter Angabe der Anflugroute erforderlich.

Abflüge
Eine Funkverbindung ist frühestmöglich aufzunehmen mit "Zurich TWR" unter Angabe der Abflugroute und Flughöhe.

12.3.2 Unterlastflüge
Für Unterlastflüge im Umkreis von 1000m von den Pisten muss der Betreiber mindestens 5 Arbeitstage vor der Durchführung des Fluges ein Gesuch bei der Airport Authority einreichen und dazu das folgende Formular ausfüllen:
https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

- ACFT, that have to approach Zurich AP due to security, meteorological or technical reasons;

- ACFT used for emergencies and rescue flights;
- ACFT with diplomatic clearance;

- Search, rescue and police flights;
- Urgent flights of the FOCA;
- MIL helicopter flights;
- Helicopter flights of the Federal Air Transport Service.

* Adjust ETE by **minus 1 HR**

12.2 **Mandatory flight plan**

Flights to and from LSZH require the submission of an ICAO flight plan 30 MIN before EOBT at the latest, except those listed in section 12.1.
In addition to the notes under AD INFO 10, 8.2 the airport slot ID must be noted in the flight plan in field 18.

12.3 **Special regulations for the control zone (CTR)**

12.3.1 **Operations to/from other landing sites within CTR Zurich**

Arrival
An authorisation from "Zurich TWR" indicating the ARR route is required before entering CTR Zurich.

Departures
Radio contact with "Zurich TWR" shall be established as soon as possible indicating the DEP route and level.

12.3.2 Hook Missions
For Hook-Missions within 1000m from the runways, operators must submit an application to the airport authority at least 5 working days before the execution of the flight by filling the following form:
https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

12.4 **Funkausfall**

Die Verfahren bei Funkausfall finden sich im LSZH AD INFO 5, Ziff. 2.1

12.4 **Communication failure**

For communication failure procedures refer to LSZH AD INFO 5, Sub-clause 2.1.

12.5 **Sonderflüge nach Sichtflugregeln**

Im Allgemeinen kann eine Freigabe für SVFR-Flüge nur erteilt werden, wenn es die Verkehrssituation erlaubt. Insofern kann sich ein Pilot nicht darauf verlassen, eine solche zu erhalten und hat daher seinen Flug unter Einhaltung der Mindest-Sichtflugwetterbedingungen zu planen.
Eine Anfrage für eine SVFR-Freigabe hat in jedem Fall zu erfolgen, bevor diese Mindest-Sichtflugwetterbedingungen nicht mehr eingehalten werden können.

Der Einflug in die Platzrunde sowie Starts und Landungen bedingen eine SVFR-Freigabe sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 1500 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 5 km beträgt. Eine solche Freigabe wird durch die Flugsicherung abgelehnt, sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 600 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 1500 m beträgt.

Für Abflüge ist eine Anlassfreigabe einzuholen.

Wird eine solche Freigabe erteilt, gelten zusätzlich zu SERA.5010 (b) folgende Bedingungen:

- Die publizierten VFR-Routen gelten weiterhin. Alle Meldepunkte sind meldepflichtig;
- Nach Möglichkeit soll eine Maximalflughöhe von *3000 ft AMSL* eingehalten werden.
  Der Pilot ist in jedem Fall für die Bodenfreiheit verantwortlich.

12.5 **Special VFR flights**

In general SVFR flights may be authorised only when traffic permits. Therefore, a pilot cannot rely on the assumption that a SVFR authorisation will be granted and flight planning has to be made respecting the VMC minima.

A request to operate under SVFR shall be made in due time before it becomes evident that flight in VMC in accordance with its current flight plan will not be practicable.

Entry into AD traffic circuit, LDG and TKOF are subject to SVFR authorisation if the reported ceiling is below 1500 ft AGL and/or ground visibility is less than 5 km. Such an authorisation will be denied by ATC if the reported ceiling is below 600 ft AGL and/or the ground visibility is less than 1500 m.

For departures a start-up clearance shall be obtained.

If authorised to operate under SVFR the following applies in addition to SERA.5010 (b):

- Published VFR routes remain applicable. A position report shall be made over each reporting point;
- SVFR flights should be operated at MAX *3000 ft AMSL*.

  The pilot always remains responsible for terrain clearance.

12.6 **Nebeldurchstossverfahren**

Verfahren nur verfügbar für Spezialflüge gem. Art. 4 Abs. 1 der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 (z.B. Polizei, SAR, HEMS und Militär)

12.6.1 **Voraussetzungen**

- Bei RVR-Werten von 100 Meter oder mehr können Nebelstarts auf der Piste 28 und der Piste 34 bewilligt werden.
- Die Blindflugphase dauert nicht länger als eine Minute.
- Die Obergrenze der Nebelschicht liegt auf max. 1000 ft AAL.
- Transponder Mode C und VOR/DME oder GPS vorhanden.

12.6.2 **Bewilligungen**

Für jeden Start ist vorgängig eine Bewilligung beim Dienstleiter TWR einzuholen. Diese wird nur erteilt, wenn es der IFR-Verkehr gestattet.

12.6.3 **Schwebeflug**

Piste 28

Helikopter vom REGA-ZENTRUM benützen ausschliesslich Piste 28 für das Nebeldurchstossverfahren.

Piste 34

Helikopter vom HELIPORT (West) benützen ausschliesslich Piste 34 für das Nebeldurchstossverfahren.

12.6.4 **Abflug**

Piste 28:
Route SIERRA und WHISKEY

Start in Pistenrichtung mit einer Steigrate von mindestens 1000 ft/min bis Erreichen von "VMC on top". Nach Erreichen von "VMC on top" wird die Pistenrichtung beibehalten bis D2.5 KLO VOR, dann Linkskurve, Direktflug nach "WHISKEY 1". Überflug von "WHISKEY 1" auf MAX *3500 ft AMSL*. Weiterflug gemäss VAC LSZH HEL.

12.6 **Procedure for departures in fog**

PROC only AVBL for special operations according to article 4 paragraph 1 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012. (e.g. police, SAR, HEMS and military)

12.6.1 **Conditions**

- If RVR values of 100 meters or more exist, departures in fog on RWY 28 or RWY 34 may be approved.
- The maximum flight time in fog is limited to one minute.
- The top of the fog layer is not higher than 1000 ft AAL.
- Minimum equipment is transponder Mode C and VOR/DME or GPS.

12.6.2 **Permissions**

Prior to each departure in fog, a permission has to be requested from the tower supervisor. Permission will only be given if IFR traffic permits.

12.6.3 **Hovering / hover taxi**

RWY 28

Helicopters from the REGA-CENTER shall depart from RWY 28 only for the fog penetration procedure.

RWY 34

Helicopters from the HELIPORT (West) shall depart from RWY 34 only for the fog penetration procedure.

12.6.4 **Departure**

RWY 28:
Route SIERRA and WHISKEY

Climb on RWY heading, MNM rate of climb 1000 ft/min until reaching VMC on top. Reaching VMC on top, continue on RWY heading until D2.5 KLO VOR, then turn left and proceed direct to "WHISKEY 1". Cross "WHISKEY 1" at MAX *3500 ft AMSL*. Continue according to VAC LSZH HEL.

Piste 34:
Route SIERRA and WHISKEY

Start in Pistenrichtung mit einer Steigrate von mindestens 1000ft /min bis Erreichen von "VMC on top". Nach Erreichen von "VMC on top", Links-kurve auf Kurs 260° bis D2.5 KLO VOR, dann Linkskurve, Direktflug nach "WHISKEY 1". Überflug "WHISKEY 1" auf MAX *3500 ft AMSL*. Weiterflug gemäss VAC LSZH HEL.

Piste 28 und 34: Route ECHO

Start in Pistenrichtung mit einer Steigrate von mindestens 1000 ft/min bis Erreichen von "VMC on top". Nach Erreichen von "VMC on top", Rechtskurve, Direktflug nach "ECHO". Überflug "ECHO" auf MAX *3500 ft AMSL*.

12.6.5 **Staffelung**

Nebelstarts von Helikopter werden wie SVFR-Flüge gestaffelt.

13 Handkorrekturen:

NIL

RWY 34:
Route SIERRA and WHISKEY

Climb on RWY heading, MNM rate of climb 1000 ft/min until reaching VMC on top. Reaching VMC on top turn left heading 260° until D2.5 KLO VOR, then turn left and proceed direct to "WHISKEY 1". Cross "WHISKEY 1" at MAX *3500 ft AMSL*. Continue according to VAC LSZH HEL.

RWY 28 and 34: Route ECHO

Climb on RWY heading, MNM rate of climb 1000ft/min until reaching VMC on top. When reaching VMC on top turn right and proceed direct to "ECHO". Cross "ECHO" at MAX *3500 ft AMSL*.

12.6.5 **Separation**

Departures in fog for helicopters are separated in the same manner as for SVFR flights.

13 Hand corrections:

NIL

SICHTANFLUGKARTE

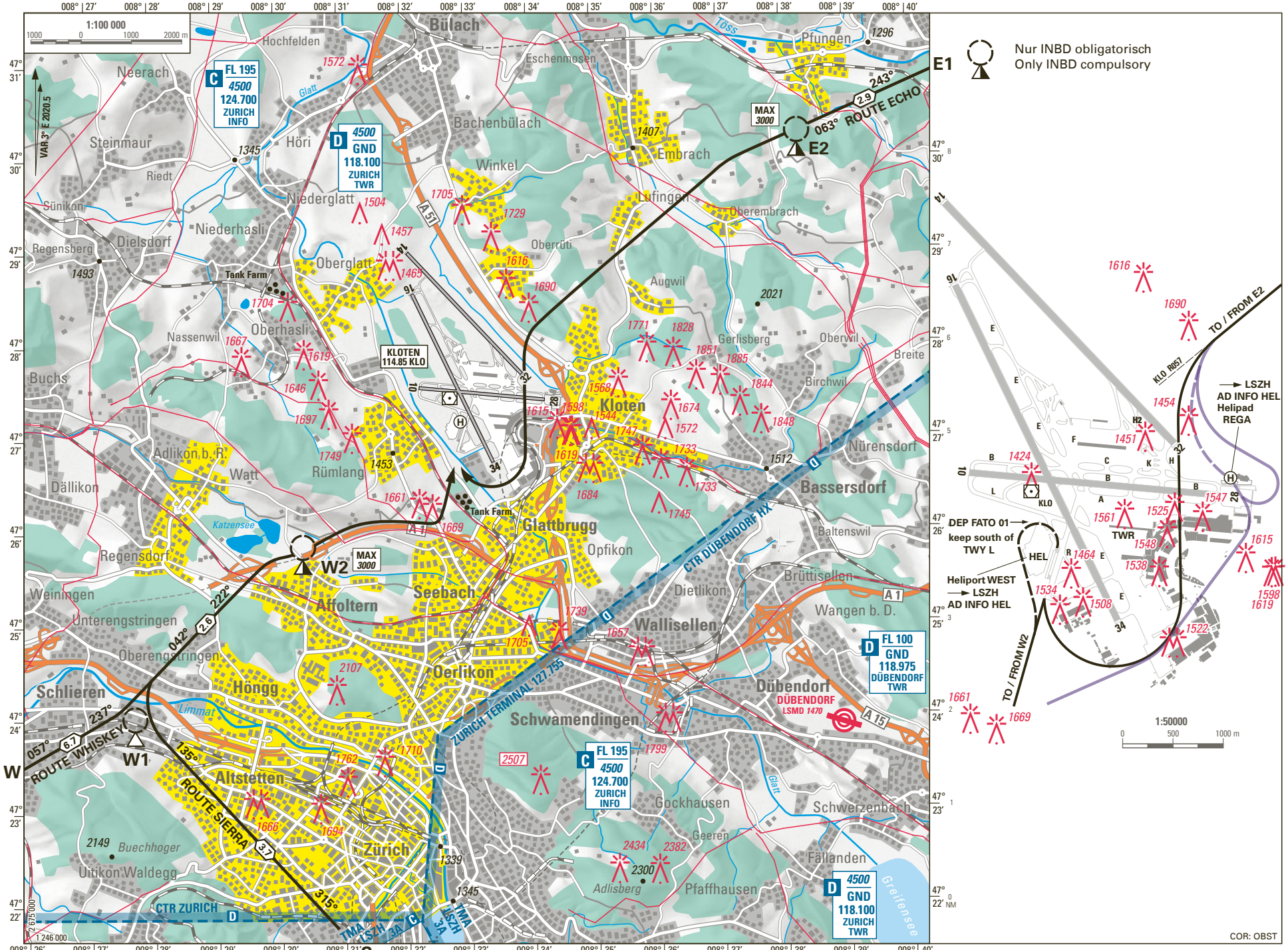
VISUAL APPROACH CHART

HEL ZÜRICH

LSZH

ELEV 1385 ft (422 m)

ATIS (VFR)	129.005	APRON S RWY 10/28	121.755	
INFO	124.700	APRON N RWY 10/28	121.855	
DEP	125.955	GND	121.905	119.700
		TWR/VDF	118.100	119.700



© swisstopo

COR: OBST