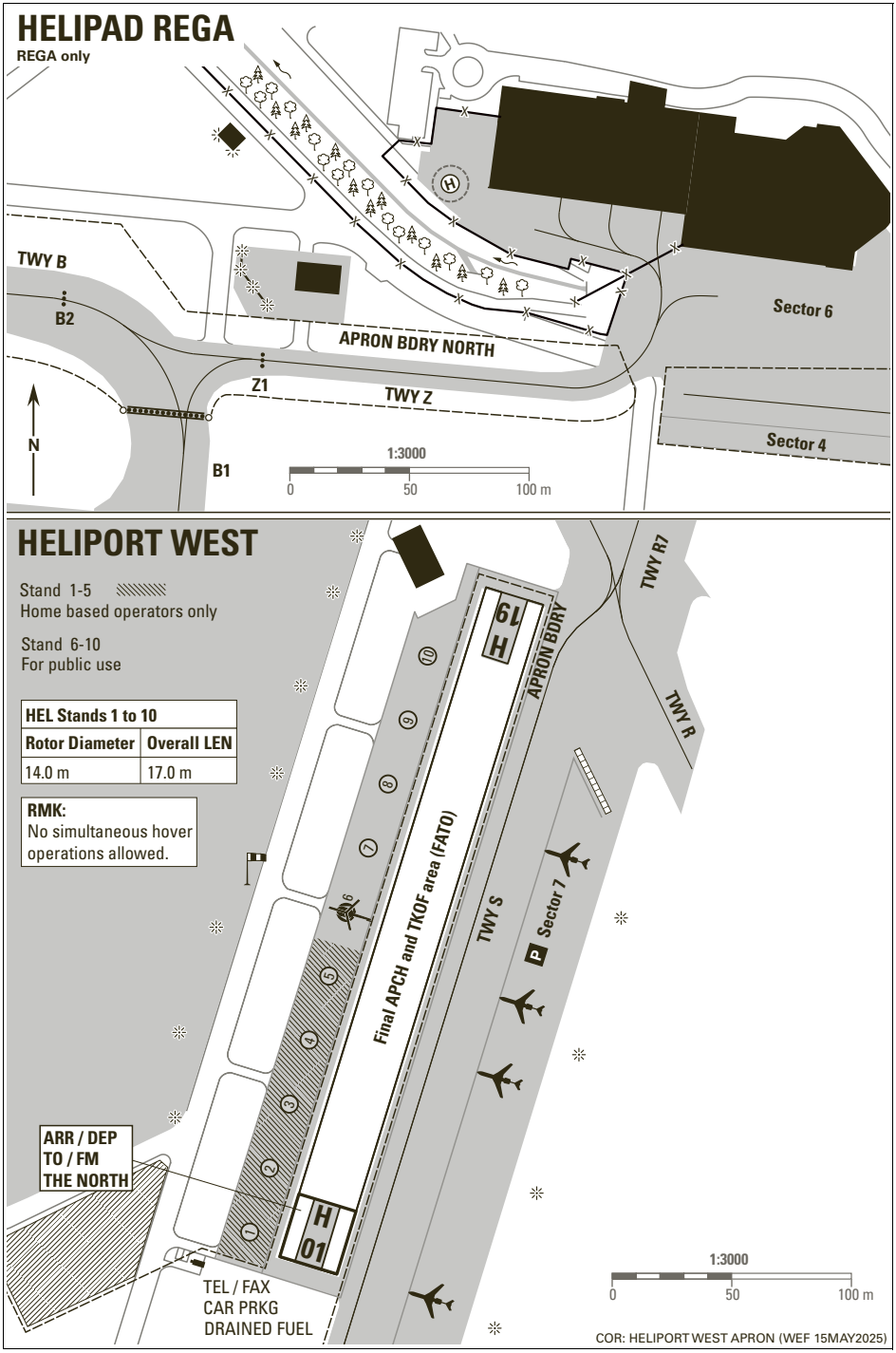

HELIPAD REGA
REGA only
TWY B
B2
APRON BDRY NORTH
Z1
TWY Z
B1
N
1:3000
0
50
100 m
Sector 6
Sector 4
HELIPORT WEST
Stand 1-5
Home based operators only
Stand 6-10
For public use
HEL Stands 1 to 10
Rotor Diameter
Overall LEN
14.0 m
17.0 m
RMK:
No simultaneous hover operations allowed.
Final APCH and TKOF area (FATO)
TWY S
APRON BDRY
TWY R7
TWY R
Sector 7
ARR / DEP
TO / FM
THE NORTH
TEL / FAX
CAR PRKG
DRAINED FUEL
1:3000
0
50
100 m
COR: HELIPORT WEST APRON (WEF 15MAY2025)

1	Helikopterflugplatztyp: Bodeneben	1	Heliport type: Surface level
2	TLOF Dimensionen: 9.5 m Durchmesser	2	TLOF dimensions: diameter of 9.5 m
3	TLOF: Oberfläche: ASPH Tragfähigkeit: 7 Tonnen	3	TLOF: SFC: ASPH STRENGTH: 7 tonnes
4	FATO, TRUE und MAG BRG: 018° / 015° - 198° / 195°	4	FATO, TRUE and MAG BRG: 018° / 015° - 198° / 195°
5	FATO Dimensionen und Oberfläche: 290 m x 25 m, GRASS	5	FATO dimension und SFC: 290 m x 25 m, GRASS
6	Sicherheitsfläche 304 m x 34 m	6	Safety area dimensions: 304 m x 34 m
7	Freifläche: Nicht vorhanden	7	Clearway dimensions Not available
8	An- und Abflugverfahren Wird seitens Flugverkehrsleitung keine spezifische An- und Abflugrichtung (FATO 01 bzw. 19) vorgegeben, obliegt es dem Piloten, die An- und Abflugrichtung zu bestimmen. Wenn immer möglich, sollte der Anflug von Süden (FATO 01) und Abflug nach Süden (FATO 19) erfolgen. Während IFR DEP RWY 10 oder IFR APCH RWY 28 oder 34: - VFR Routen SIERRA und WHISKEY sind zu bevorzugen von/zu Heliport WEST; - VFR Route ECHO ist zu bevorzugen von/zu Helipad REGA. Für andere Routen muss mit Verspätung gerechnet werden. Das Verlassen der FATO soll gemeldet werden.	8	Arrival and Departure procedures If no explicit ARR and DEP direction (FATO 01 or 19) is specified by TWR, the PIC shall decide which FATO direction to fly. Whenever possible, ARR from south (FATO 01) and DEP to the south (FATO 19) should be selected. During IFR DEP RWY 10 or IFR APCH RWY 28 or 34: - VFR routes SIERRA and WHISKEY are preferred from/to Heliport WEST; - VFR route ECHO is preferred from/to Helipad REGA. Expect delay for other routes. The PIC shall report when the FATO has been vacated.

Sollte die Windsituation einen Start nach Norden (FATO 01) erfordern, so soll der Startlauf am Beginn der FATO auf der Höhe des Standplatzes 1 begonnen werden, um eine maximale Überflughöhe über die Rollwege ROMEO und LIMA sicherzustellen. Gleichermassen sollen Anflüge von Norden die beiden Rollwege höher überfliegen und den Aufsetzpunkt auf Höhe des Standplatzes 1 wählen. Das Überfliegen von Flugzeugen, Fahrzeugen und Personen ist zu vermeiden.

Eine Notlandung ohne Gefährdung von Dritten am Boden muss jederzeit gewährleistet sein

If wind situation requires northbound DEP from Heliport West, takeoff run shall be initiated on THR FATO 01 ABM Stand 1 in order to achieve MAX HGT in the area of taxiway ROMEO and LIMA.

Accordingly APCH from the north shall be conducted at higher ALT by aiming at THR FATO 01 abeam Stand 1.

The overflying of aircraft, vehicles or persons shall be avoided.

An emergency landing without endangering third parties must be possible at any time.

9 Markierung und Beleuchtung
FATO marked and lighted
TLOF and stands marked

9 Marking and lighting
FATO marked and lighted
TLOF and stands marked

10 Ausgewiesene Distanzen

10 Declared distances

	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)	Bemerkungen Remarks
FATO 01	25	25	290	Initiate take-off run abeam Stand 1
FATO 19	290	290	25	Aiming point abeam Stand 1

11 Einschränkungen:

Rotor Durchmesser: 14.0 m
Gesamtlänge: 17.0 m
Flugleistungsklasse: 2 und 3

Helikopter mit einem Rotordurchmesser von mehr als 14 m haben für Start und Landung Pisten zu benützen. Besatzungen solcher Anflüge, sollen den TWR hierüber beim Erstaufruf informieren.
PPR TEL: +41 (0) 43 816 21 19
Standplatz Disposition

Aufgrund reduzierter Sicherheitsflächen sind gleichzeitige Flugbewegungen am Heliport West nicht gestattet. Simultane Flugbewegungen sind in folgenden Fällen durch den Piloten zu vermeiden:

- zwischen benachbarten Standplätzen;
- zwischen Standplätzen und FATO; und
- FATO und Rollweg SIERRA.

11 Restrictions

Rotor diameter: 14.0 m
Over-all length: 17.0 m
Performance class: 2 and 3

Helicopters with a rotor diameter of more than 14 m shall use runways for LDG and TKOF. Flight crews of such inbound flights shall advise TWR on initial contact.
PPR TEL: +41 (0) 43 816 21 19
ACFT Stand Disposition

Due to limited protection areas, simultaneous operations on Heliport West are not allowed. It is the Pilot's responsibility to avoid simultaneous operation between:

- adjacent helicopter stands;
- Helicopter stands and FATO; and
- FATO and the taxiline SIERRA.

Helikopterlandungen und -starts sind nur auf der FATO, den Pisten und den bezeichneten Helikopterlandeplätzen erlaubt.
Schwebeflug ist nur auf Pisten, den Rollwegen sowie dem Heliport West erlaubt.
Das Schweben wird wie das Rollen als Rollbewegung eingestuft. Somit wird von der Flugsicherung keine Staffelung zu Wirbelschleppen erstellt. Es liegt in der Verantwortung der Flugbesatzung sich der Gefahr von Wirbelschleppen bewusst zu sein und diese, soweit als möglich, zu vermeiden.
Helikopterbetrieb in den GA-Sektoren 1-4 ist verboten, ausgenommen HEMS.

12 Bemerkungen:

VFR Abflüge vom Heliport West sowie Helipad REGA rufen "Zurich TWR".

IFR Abflüge sowie Versteller rufen für die Anlass- und Rollfreigabe bei "Apron Süd" (Heliport West) oder "Apron Nord" (Helipad REGA).

Ohne anderslautende Anweisungen der Flugsicherung, ist der zuletzt zugeteilte SSR Code beizubehalten. Ohne zugewiesenem SSR Code ist Mode A 2000 (für Versteller) oder 7000 (für VFR Flüge) einzustellen.

12.1 **Helikopter Sperrzeiten**

Flüge von und nach LSZH benötigen:
- eine vorgängige Zuweisung eines obligatorischen Flughafen-Slots (PPR);
- Flughafen-Slots und die dazugehörige ID werden über das Slot-Koordinationstool vergeben.

https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

Zwischen 1145*-1315* UTC werden keine Helikopterflüge bewilligt, davon ausgenommen sind:

HEL TKOF or LDG shall take place on FATO, RWY or designated helicopter landing area.

Air taxi shall only take place on RWYs, TWYs and at heliport West.

Air taxi and/or taxi are considered as ground movements. ATC does not apply wake turbulence separation to ground movements and it is the flight crew's responsibility to be aware of and avoid, as far as practicable, turbulent wake hazards.

HEL OPS at GA sectors 1-4 is prohibited, except HEMS:

12 Remarks:

VFR Departures at Heliport West or Helipad REGA contact "Zurich TWR".

IFR Departure and repositioning contact "Apron south" (Heliport West) or "Apron North" (Heliport REGA) for start-up and taxi.

Unless otherwise directed by air traffic control, the last assigned SSR code shall be retained. If no SSR code has been assigned, Mode A code 2000 (for repositioning) or 7000 (for VFR flights) shall be selected.

12.1 **Helicopter off-period**

Flights from and to LSZH require:
- a prior allocation of a mandatory airport slot (PPR);
- Airport slots and the corresponding ID are allocated via the slot coordination tool.

https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

No helicopter movements allowed between 1145*-1315* UTC, except for:

- Luftfahrzeuge, die den Flughafen Zürich aus sicherheits-, meteorologischen oder technischen Gründen anfliegen müssen;
- Luftfahrzeuge im Katastrophen-einsatz und Rettungsflüge;
- Flüge von Luftfahrzeugen mit "diplomatischer Freigabe";
- Such-, Rettungs-, und Polizeiflüge;
- Dringende Flüge des BAZL;
- MIL Helikopter Flüge;
- Helikopterflüge des Lufttransportdienstes des Bundes

* ETE um **minus 1 HR** anpassen

12.2 **Flugplanpflicht**

Flüge von und nach LSZH benötigen die Übermittlung eines ICAO Flugplans spätestens 30 Minuten vor der EOBT, ausser jene unter Ziff. 12.1 genannten. Zusätzlich zu den Vermerken unter AD INFO 10, 8.2 muss die Flughafen-Slot ID im Feld 18 vermerkt werden.

12.3 **Besondere Bestimmungen für die Kontrollzone (CTR)**

12.3.1 **Flugbewegungen zu/von anderen Landestellen innerhalb CTR Zürich**

Anflüge
Vor dem Einflug in die CTR Zürich, ist eine Bewilligung von "Zurich TWR" unter Angabe der Anflugroute erforderlich.

Abflüge
Eine Funkverbindung ist frühestmöglich aufzunehmen mit "Zurich TWR" unter Angabe der Abflugroute und Flughöhe.

12.3.2 Unterlastflüge
Für Unterlastflüge im Umkreis von 1000m von den Pisten muss der Betreiber mindestens 5 Arbeitstage vor der Durchführung des Fluges ein Gesuch bei der Airport Authority einreichen und dazu das folgende Formular ausfüllen:
https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

- ACFT, that have to approach Zurich AP due to security, meteorological or technical reasons;

- ACFT used for emergencies and rescue flights;
- ACFT with diplomatic clearance;

- Search, rescue and police flights;
- Urgent flights of the FOCA;
- MIL helicopter flights;
- Helicopter flights of the Federal Air Transport Service.

* Adjust ETE by **minus 1 HR**

12.2 **Mandatory flight plan**

Flights to and from LSZH require the submission of an ICAO flight plan 30 MIN before EOBT at the latest, except those listed in section 12.1.
In addition to the notes under AD INFO 10, 8.2 the airport slot ID must be noted in the flight plan in field 18.

12.3 **Special regulations for the control zone (CTR)**

12.3.1 **Operations to/from other landing sites within CTR Zurich**

Arrival
An authorisation from "Zurich TWR" indicating the ARR route is required before entering CTR Zurich.

Departures
Radio contact with "Zurich TWR" shall be established as soon as possible indicating the DEP route and level.

12.3.2 Hook Missions
For Hook-Missions within 1000m from the runways, operators must submit an application to the airport authority at least 5 working days before the execution of the flight by filling the following form:
https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

12.4 **Funkausfall**

Die Verfahren bei Funkausfall finden sich im LSZH AD INFO 5, Ziff. 2.1

12.4 **Communication failure**

For communication failure procedures refer to LSZH AD INFO 5, Sub-clause 2.1.

12.5 **Sonderflüge nach Sichtflugregeln**

Im Allgemeinen kann eine Freigabe für SVFR-Flüge nur erteilt werden, wenn es die Verkehrssituation erlaubt. Insofern kann sich ein Pilot nicht darauf verlassen, eine solche zu erhalten und hat daher seinen Flug unter Einhaltung der Mindest-Sichtflugwetterbedingungen zu planen.
Eine Anfrage für eine SVFR-Freigabe hat in jedem Fall zu erfolgen, bevor diese Mindest-Sichtflugwetterbedingungen nicht mehr eingehalten werden können.

Der Einflug in die Platzrunde sowie Starts und Landungen bedingen eine SVFR-Freigabe sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 1500 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 5 km beträgt. Eine solche Freigabe wird durch die Flugsicherung abgelehnt, sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 600 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 1500 m beträgt.

Für Abflüge ist eine Anlassfreigabe einzuholen.

Wird eine solche Freigabe erteilt, gelten zusätzlich zu SERA.5010 (b) folgende Bedingungen:

- Die publizierten VFR-Routen gelten weiterhin. Alle Meldepunkte sind meldepflichtig;
- Nach Möglichkeit soll eine Maximalflughöhe von *3000 ft AMSL* eingehalten werden.
  Der Pilot ist in jedem Fall für die Bodenfreiheit verantwortlich.

12.5 **Special VFR flights**

In general SVFR flights may be authorised only when traffic permits. Therefore, a pilot cannot rely on the assumption that a SVFR authorisation will be granted and flight planning has to be made respecting the VMC minima.

A request to operate under SVFR shall be made in due time before it becomes evident that flight in VMC in accordance with its current flight plan will not be practicable.

Entry into AD traffic circuit, LDG and TKOF are subject to SVFR authorisation if the reported ceiling is below 1500 ft AGL and/or ground visibility is less than 5 km. Such an authorisation will be denied by ATC if the reported ceiling is below 600 ft AGL and/or the ground visibility is less than 1500 m.

For departures a start-up clearance shall be obtained.

If authorised to operate under SVFR the following applies in addition to SERA.5010 (b):

- Published VFR routes remain applicable. A position report shall be made over each reporting point;
- SVFR flights should be operated at MAX *3000 ft AMSL*.

  The pilot always remains responsible for terrain clearance.

12.6 **Nebeldurchstossverfahren**

Verfahren nur verfügbar für Spezialflüge gem. Art. 4 Abs. 1 der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 (z.B. Polizei, SAR, HEMS und Militär)

12.6.1 **Voraussetzungen**

- Bei RVR-Werten von 100 Meter oder mehr können Nebelstarts auf der Piste 28 und der Piste 34 bewilligt werden.
- Die Blindflugphase dauert nicht länger als eine Minute.
- Die Obergrenze der Nebelschicht liegt auf max. 1000 ft AAL.
- Transponder Mode C und VOR/DME oder GPS vorhanden.

12.6.2 **Bewilligungen**

Für jeden Start ist vorgängig eine Bewilligung beim Dienstleiter TWR einzuholen. Diese wird nur erteilt, wenn es der IFR-Verkehr gestattet.

12.6.3 **Schwebeflug**

Piste 28

Helikopter vom REGA-ZENTRUM benützen ausschliesslich Piste 28 für das Nebeldurchstossverfahren.

Piste 34

Helikopter vom HELIPORT (West) benützen ausschliesslich Piste 34 für das Nebeldurchstossverfahren.

12.6.4 **Abflug**

Piste 28:
Route SIERRA und WHISKEY

Start in Pistenrichtung mit einer Steigrate von mindestens 1000 ft/min bis Erreichen von "VMC on top". Nach Erreichen von "VMC on top" wird die Pistenrichtung beibehalten bis D2.5 KLO VOR, dann Linkskurve, Direktflug nach "WHISKEY 1". Überflug von "WHISKEY 1" auf MAX *3500 ft AMSL*. Weiterflug gemäss VAC LSZH HEL.

12.6 **Procedure for departures in fog**

PROC only AVBL for special operations according to article 4 paragraph 1 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012. (e.g. police, SAR, HEMS and military)

12.6.1 **Conditions**

- If RVR values of 100 meters or more exist, departures in fog on RWY 28 or RWY 34 may be approved.
- The maximum flight time in fog is limited to one minute.
- The top of the fog layer is not higher than 1000 ft AAL.
- Minimum equipment is transponder Mode C and VOR/DME or GPS.

12.6.2 **Permissions**

Prior to each departure in fog, a permission has to be requested from the tower supervisor. Permission will only be given if IFR traffic permits.

12.6.3 **Hovering / hover taxi**

RWY 28

Helicopters from the REGA-CENTER shall depart from RWY 28 only for the fog penetration procedure.

RWY 34

Helicopters from the HELIPORT (West) shall depart from RWY 34 only for the fog penetration procedure.

12.6.4 **Departure**

RWY 28:
Route SIERRA and WHISKEY

Climb on RWY heading, MNM rate of climb 1000 ft/min until reaching VMC on top. Reaching VMC on top, continue on RWY heading until D2.5 KLO VOR, then turn left and proceed direct to "WHISKEY 1". Cross "WHISKEY 1" at MAX *3500 ft AMSL*. Continue according to VAC LSZH HEL.

Piste 34:
Route SIERRA and WHISKEY

Start in Pistenrichtung mit einer Steigrate von mindestens 1000ft /min bis Erreichen von "VMC on top". Nach Erreichen von "VMC on top", Links-kurve auf Kurs 260° bis D2.5 KLO VOR, dann Linkskurve, Direktflug nach "WHISKEY 1". Überflug "WHISKEY 1" auf MAX *3500 ft AMSL*. Weiterflug gemäss VAC LSZH HEL.

Piste 28 und 34: Route ECHO

Start in Pistenrichtung mit einer Steigrate von mindestens 1000 ft/min bis Erreichen von "VMC on top". Nach Erreichen von "VMC on top", Rechtskurve, Direktflug nach "ECHO". Überflug "ECHO" auf MAX *3500 ft AMSL*.

12.6.5 **Staffelung**

Nebelstarts von Helikopter werden wie SVFR-Flüge gestaffelt.

13 Handkorrekturen:

NIL

RWY 34:
Route SIERRA and WHISKEY

Climb on RWY heading, MNM rate of climb 1000 ft/min until reaching VMC on top. Reaching VMC on top turn left heading 260° until D2.5 KLO VOR, then turn left and proceed direct to "WHISKEY 1". Cross "WHISKEY 1" at MAX *3500 ft AMSL*. Continue according to VAC LSZH HEL.

RWY 28 and 34: Route ECHO

Climb on RWY heading, MNM rate of climb 1000ft/min until reaching VMC on top. When reaching VMC on top turn right and proceed direct to "ECHO". Cross "ECHO" at MAX *3500 ft AMSL*.

12.6.5 **Separation**

Departures in fog for helicopters are separated in the same manner as for SVFR flights.

13 Hand corrections:

NIL