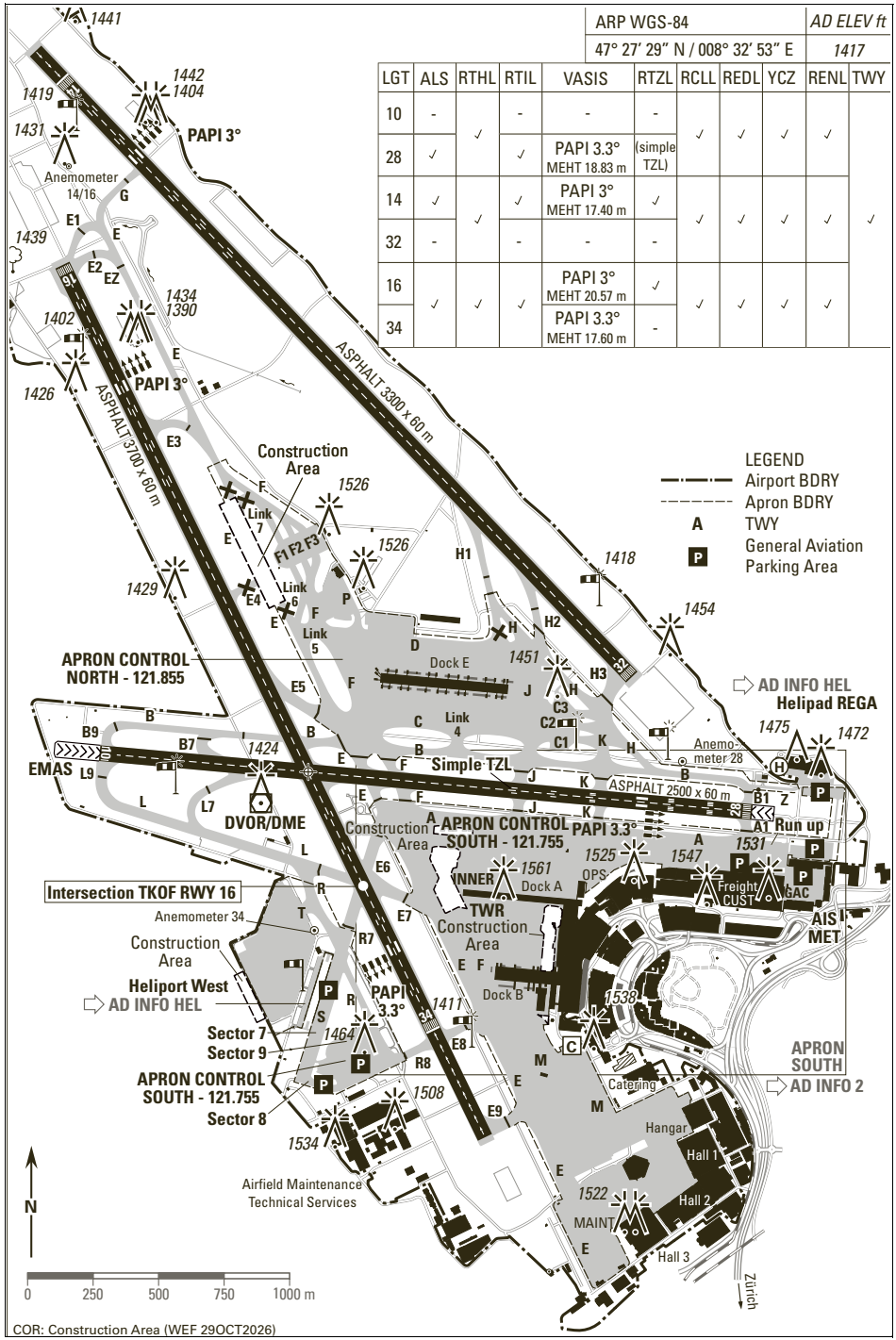
ARP WGS-84	AD ELEV ft
47° 27′ 29″ N / 008° 32′ 53″ E	1417

LGT	ALS	RTHL	RTIL	VASIS	RTZL	RCLL	REDL	YCZ	RENL	TWY
10	-	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
28	✓		✓	PAPI 3.3° MEHT 18.83 m	(simple TZL)					
14	✓	✓	✓	PAPI 3° MEHT 17.40 m	✓	✓	✓	✓	✓	
32	-		-	-	-					
16	✓	✓	✓	PAPI 3° MEHT 20.57 m	✓	✓	✓	✓	✓	
34				PAPI 3.3° MEHT 17.60 m	-					



COR: Construction Area (WEF 29OCT2026)

Helipad REGA
Sector 6
Sector 4
Sector 3
Sector 1
Sector 5
CTN
Jet Blast
GAC
AIS
MET
Freight
CUST
RWY 10/28 ASPHALT 2500 x 60 m
28
10
PAPI 3.3°
Run up
TWY A
INNER
TWY K
TWY J
WIP: REF VFRM SUP 001/2026
REF VFRM SUP 005/2025
WIP
OPS CENTRE
Dock A
Dock B
TWR
TWY N
TWY M
TWY E
TWY F
Link 1
Link 2
Link 3
Construction Area
RWY 16/34 ASPHALT 3700 x 60 m
34
PAPI 3.3°
LEGEND
AIRPORT BDRY
APRON BDRY
Parking Area
General Aviation Parking Area
Intermediate HLDG PSN
Intermediate HLDG PSN with Stop bar
RWY GUARD LGT
Stop Bar CAT I
Stop Bar LGT CAT I H24
Stop Bar LGT CAT II-III
Stop Bar LGT CAT I-II-III H24
Blast fences
Light pole
A Sector 1
For sequencing - ACFT north of RWY 10-28 with TAKE OFF RWY 28 will initially be cleared to intermediate HLDG PSN B2 or Z1.
For sequencing - ACFT south of RWY 10-28 with TAKE OFF RWY 28 will initially be cleared to intermediate HLDG PSN A2, P1, P2 or Y1.
1:10 000
100 0 100 200 300 m
N
RWY Incursion HOTSPOT
ACFT taxiing on TWY E, F, J or K:
Be aware of RWY AHEAD
ACFT taxiing to RWY 28:
Be aware of sharp turn from TWY E or F onto TWY A
For LDG RWY 34: TWY E6 only available as RWY exit with prior ATC clearance
For LDG RWY 28: TWY F to the south only available as RWY exit with prior ATC clearance
COR: Construction Area, TWY F & INNER (WEF 29OCT2026)

RWY NR	RWY BRG TRUE/MAG	Dimensions (m)	AVBL LEN LDG[3)]	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
10[1)]	096/093	2500 x 60	**1000**	**2500**	ASPH[2)]	PCR 875/F/B/W/T
28[1)]	276/273		**1000**	**2500**		
14	137/134	3300 x 60	**1000**	Not AVBL	ASPH[2)]	PCR 875/F/A/W/T
32	317/314		**1000**	**3300**		
16[1)]	155/152	3700 x 60	At least **1000**[4)]	**1000**	ASPH[2)]	PCR 875/F/B/W/T
34[1)]	335/332		**600**	**3700**		
	VAR (20.5): 3° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1) RWY designator will remain unchanged, although MAG VAR at LSZH leads to a MAG BRG out of the ICAO rounding tolerance.
2) Central strip 23 m wide; remaining side strips CONC PCR 1260/R/B/W/T
3) Refer to Visual Approach Chart ARRIVAL for touchdown points and latest runway exits. Refer to Visual Departure Chart DEPARTURE for departure points.
4) Touchdown point according to ATC.

1 Flugplatz:
Öffentlich, Flughafen

2 Lage:
9 km N Zürich

3 Flugplatzbezugstemperatur:
27,0° C

4 Betriebszeiten:
H24, → § 10

5 Flugplatz-Halter:
Flughafen Zürich AG
Postfach
CH - **8058 Zurich-Flughafen**

6 AFTN: LSZHYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 43 816 21 11 Airport Authority
+41 (0) 43 488 19 51 ATIS DEP (VFR)
+41 (0) 43 931 69 61 SPVR TWR
+41 (0) 43 816 21 19 APRON SERVICE
+41 (0) 43 816 77 00 DE-ICING COORDINATION
E-Mail:
airportauthority@zurich-airport.com
Internet: http://www.flughafen-zuerich.ch

8 Bodendienste:
AVGAS 100LL, JET A1, Öl
Feuerbekämpfungsmittel: Kategorie 10
Flugzeugenteisungsdienst

1 Aerodrome:
Public, Airport

2 Location:
4.9 NM N Zurich

3 Aerodrome reference temperature:
27.0° C

4 OPR hours:
H24, → § 10

5 AD-Operator:
Flughafen Zurich AG
P.O. Box
CH - **8058 Zurich-Airport**

6 AFTN: LSZHYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 43 816 21 11 Airport Authority
+41 (0) 43 488 19 51 ATIS DEP (VFR)
+41 (0) 43 931 69 61 SPVR TWR
+41 (0) 43 816 21 19 APRON SERVICE
+41 (0) 43 816 77 00 DE-ICING COORDINATION
E-Mail:
airportauthority@zurich-airport.com
Internet: http://www.zurich-airport.com

8 Ground services:
AVGAS 100LL, JET A1, oil
Fire protection: category 10
ACFT de-icing/anti-icing service

9	Zoll: H24 Nicht-Linienflüge mit Ursprung oder Ziel ausserhalb des Schengen-Gebiets müssen vor dem Abflug eine allgemeine Erklärung an die Grenzkontrolle senden.	9	Customs: H24 Non-scheduled traffic with origin or destination outside of Schengen area require the submission of a general declaration to border control prior the flight.
10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen	10	Local flying restrictions and remarks
1	**Einschränkungen** Verboten sind: - Platzrunden (Voltenflüge) - Touch-and-go-Landungen - Lokalflüge von weniger als 20 MIN Flugdauer - Landungen und Starts von Segelflugzeugen, Motorseglern und Ballonen - Luftfahrzeuge ohne RTF-Ausrüstung	1	**Restrictions** Prohibited are: - AD circuits - touch-and-go - local flights of less than 20 MIN flight duration - LDG and TKOF for gliders, powered gliders and balloons - ACFT without radio equipment
1.1	**Einschränkungen für den nicht-kommerziellen Verkehr** Starts und Landungen des nicht-kommerziellen Verkehrs sind nur zwischen 0500*- 2100* UTC zulässig. LSZH darf ausserhalb dieser Zeiten nicht als ALTN geplant werden. Späteste Lande-/Startzeit: 2100* UTC.	1.1	**Restrictions for non-commercial traffic** TKOF and LDG of non-commercial traffic is authorised only from 0500*-2100* UTC. Outside these hours, LSZH shall not be planned as an ALTN. Latest LDG/TKOF time: 2100* UTC.
2	**Allgemeine Verfahren** Die publizierten VFR-An- und Abflugrouten gelten für Propellerflugzeuge bis 5'700 kg maximalem Abfluggewicht sowie für Helikopter. Aus Lärmschutzgründen sind auf den VFR-Routen, sofern der Wolkenabstand dies zulässt, die für die Meldepunkte massgeblichen Maximal-Flughöhen einzuhalten. Die Flugverkehrsleitung kann kolbenmotorgetriebene Propellerflugzeuge mit einer Höchstabflugmasse bis 15'000 kg auf die An- und Abflugwege für Sichtflüge verweisen, sofern dadurch Verspätungen des Linien- und Charterverkehrs vermieden oder vermindert werden können. Piloten müssen die Kennung des abgehörten DEP ATIS (VFR) beim Erstaufruf beim TWR melden.	2	**General procedures** The published VFR routes are applicable to PROP ACFT of up to 5'700 kg MTOM as well as to HEL. For noise abatement reasons the standard maximum flight altitudes relevant to the pertinent reporting points are to be maintained on the VFR routes, cloud clearance permitting. ATC may allocate VFR routes to piston-powered PROP ACFT with a MTOM up to 15'000 kg, if this avoids or reduces delays of scheduled air traffic and charter flights. The pilot shall report IDENT letter of the received DEP ATIS (VFR) on first contact with TWR.
	* ETE um **minus 1 HR** anpassen		* Adjust ETE by **minus 1 HR**

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*

2.1 **Funkausfall**

Im Allgemeinen gelten die Verfahren gemäss VFR RAC 4-3-3. Falls die Funkverbindung während des Anfluges innerhalb der Kontrollzone nicht aufrecht erhalten werden kann:

a) Vor Einflug in die Platzrunde:
ist CTR auf derselben Route zu verlassen wie der Einflug erfolgte.

b) Nach Einflug in die Platzrunde:
ist der Anflug gemäss der zuletzt erhaltenen Freigabe weiterzuführen und auf Lichtsignale des TWRs zu achten.

2.2 **Sonderflüge nach Sichtflugregeln**

Im Allgemeinen kann eine Freigabe für SVFR-Flüge nur erteilt werden, wenn es die Verkehrssituation erlaubt. Insofern kann sich ein Pilot nicht darauf verlassen, eine solche zu erhalten und hat daher seinen Flug unter Einhaltung der Mindest-Sichtflugwetterbedingungen zu planen.
Eine Anfrage für eine SVFR-Freigabe hat in jedem Fall zu erfolgen bevor die Mindest-Sichtflugwetterbedingungen nicht mehr eingehalten werden können.
Der Einflug in die Platzrunde sowie Starts und Landungen bedingen eine SVFR-Freigabe sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 1500 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 5 km beträgt.
Eine solche Freigabe wird durch die Flugsicherung abgelehnt, sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 600 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 1500 m beträgt.
Für Abflüge ist vorgängig telefonisch eine Bewilligung beim "Dienstleiter TWR" einzuholen, frühestens 30 Minuten vor EOBT.
Wird eine SVFR-Freigabe erteilt, gelten zusätzlich zu SERA.5010 (b) folgende Bedingungen:

- Die publizierten VFR-Routen gelten weiterhin. Alle Meldepunkte sind meldepflichtig;
- Nach Möglichkeit soll eine Maximalflughöhe von *3000 ft AMSL* eingehalten werden. Der Pilot bleibt in jedem Fall für die Bodenfreiheit verantwortlich.

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*

2.1 **Communication failure**

In general, procedures according VFR RAC 4-3-3 apply. However, if the radio fails during approach within CTR:

a) before entering the AD circuit:
Leave CTR via the same route as entered.

b) after entering the AD circuit:
Continue approach according the last received clearance and look out for light signals from TWR.

2.2 **Special VFR flights**

In general, SVFR flights may be authorised only when traffic permits. Therefore, a pilot cannot rely on the assumption that a SVFR authorisation will be granted and flight planning has to be made respecting the VMC minima. A request to operate under SVFR shall be made in due time before it becomes evident that flight in VMC in accordance with its current flight plan will not be practicable.
Entry into AD traffic circuit, LDG and TKOF are subject to SVFR authorisation if the reported ceiling is below 1500 ft AGL and/or ground visibility is less than 5 km. Such an authorisation will be denied by ATC if the reported ceiling is below 600 ft AGL and/or the ground visibility is less than 1500 m.

For DEP, prior permission from SPVR TWR shall be obtained by telephone 30 MIN prior EOBT at the earliest.

If authorised to operate under SVFR, the following applies in addition to SERA.5010 (b):

- Published VFR routes remain applicable. A position report shall be made over each reporting point;
- SVFR flights should be operated at MAX *3000 ft AMSL*. The pilot always remains responsible for terrain clearance.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*	10	Local flying restrictions and remarks *(continued)*
2.3	**Planung von LSMD als Ausweichflughafen**	2.3	**Planning of ALTN LSMD**
	Die Benutzung des Flughafens Dübendorf ist nur mit einer Spezialbewilligung möglich.		The use of Dubendorf AD is only available with a special authorisation.
3	**Anflug**	3	**Approach**
3.1	**Bevorzugte Anflugrouten**	3.1	**Preferential arrival routes**
	Während IFR-Landungen Piste 28 oder 34 wird für VFR-Anflüge die Route ECHO bevorzugt. Während IFR Starts Piste 10, werden für VFR-Anflüge die Routen SIERRA und WHISKEY bevorzugt. Für andere Routen muss mit Verspätung gerechnet werden.		During IFR LDG RWY 28 or 34, VFR route ECHO is preferred for arrival. During IFR DEP RWY 10, VFR routes SIERRA and WHISKEY are preferred for arrival. Expect delay for other routes.
3.2	H1-Anflug Piste 32	3.2	H1-APCH RWY 32
	Während IFR-Landungen auf Piste 28 ist der H1-Anflug Piste 32 vorzubereiten (siehe VAC ARRIVAL LSZH). **Vorsicht:** - Gleichzeitige Anflüge auf Piste 28, die Achse der Piste 28 darf nicht überflogen werden. - Hindernisse (Bäume) im Anflugweg		During IFR LDG RWY 28, prepare for H1-APCH RWY 32 (see VAC ARRIVAL LSZH). **CTN:** - Simultaneous APCH RWY 28, do not cross axis RWY 28. - Obstacles (trees) in the approach path
3.3	**Land and Hold Short Operations (LAHSO)**	3.3	**Land and Hold Short Operations (LAHSO)**
	LAHSO kann angewendet werden für: - VFR-Landungen von einmotorigen Flugzeugen bis 5700 kg MTOM auf der Piste 28; und - gleichzeitige Bewegungen auf der Piste 16/34. VFR-Landungen auf Piste 28 müssen vor der Piste 16/34 anhalten. Rollhaltfeuer und Pisten-Haltemarkierungen befinden sich vor der kreuzenden Piste. Die verfügbare Landedistanz von 1000 m auf Piste 28 gilt weiterhin. Piloten sollen bekannt geben, ob sie das LAHSO-Verfahren Piste 28 ausführen können und alle LAHSO-Anweisungen wortwörtlich wiederholen.		LAHSO may be applied for: - VFR LDG of single-engine ACFT up to 5700 kg MTOM on RWY 28; and - simultaneous movements on RWY 16/34. VFR LDG RWY 28 shall hold short of RWY 16/34. Runway guard lights and RWY-holding position markings are positioned in front of the intersecting RWY. LDA RWY 28 remains 1000 m. Pilots shall ACK being able to comply with LAHSO PROC RWY 28 and read back all LAHSO instructions.
3.4	**Landung Piste 28**	3.4	**Landing RWY 28**
	Abrollen über Rollweg F nach Süden nur nach Freigabe durch die Flugsicherung.		Vacating via TWY F to the south only with ATC clearance.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*	10	Local flying restrictions and remarks *(continued)*
3.5	**Landung RWY 34**	3.5	**Landing RWY 34**
	Abrollen über Rollweg E6 nur nach Freigabe durch die Flugsicherung.		Vacating via TWY E6 only with ATC clearance.
4	**Abflüge**	4	**Departure**
	Luftfahrzeuge, welche nach VFR verkehren, sollen "Zurich Apron" für die Rollfreigabe rufen.		ACFT operating according to VFR shall contact "Zurich Apron" for taxi clearance.
5	**Spezialflüge**	5	**Special Flights**
	Spezialflüge innerhalb der CTR und TMA Zürich müssen vor der Durchführung koordiniert werden. Für weitere Details siehe VFR RAC 4-3-7.		Special flights within the CTR and TMA Zurich shall be coordinated prior to the execution. For more details please refer to VFR RAC 4-3-7.
6	**Verfahren am Boden**	6	**Ground Operations**
6.1	**Taxi Verfahren**	6.1	**Taxi procedure**
	Die letzten Anweisungen für das Rollen der Flugzeuge in den GA Sektoren werden von einem Marshaller gegeben.		The final guidance for ACFT taxiing to the GA sectors will be provided by a marshaller.
6.2	**Parkieren**	6.2	**Parking**
	Eine Bodenzeit von über 6 Stunden ist bewilligungspflichtig. Bewilligung wird durch den APRON SERVICE erteilt.		PPR for more than 6 HRS GND time shall be requested at APRON SERVICE.
6.3	**Trage- und Kennzeichnungspflicht**	6.3	**Compulsory wearing and identification**
	Alle Personen im Flughafenmanövrierbereich (einschliesslich Besatzung während des Aussenchecks) müssen eine Signalweste gemäss EN ISO 20471 Klasse 2 oder höher tragen		All persons on the movement area (including crew during outside check) shall wear a high-visibility jacket, which complies with EN ISO 20471 standard class 2 or higher.
	Besatzungsmitglieder müssen: - eine Fluglizenz, einen Besatzungsausweis oder ähnliches mitführen; und - ein amtliches Reisedokument mitführen; - falls vorhanden, ihren Besatzungsausweis oder Flughafenausweis gut sichtbar über dem Gurtbereich tragen. Auf Verlangen sind die Ausweisdokumente den Kontrollorganen vorzuweisen.		FLT crew members shall: - carry a licence, crew member certificate or equivalent; and - carry a passport or equivalent; - if in possession, wear crew ID or AP badge clearly visible above the waist. The documents shall be presented upon demand by the authorities.

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*

6.4 **Wetter Alarm**

Orangefarbene Meteowarnlampen werden auf den Vorfeldflächen aktiviert, wenn eine Blitzschlagwarnung aktiv ist. Rote Meteowarnlampen werden auf den Vorfeldflächen aktiviert, wenn ein Handlings- und Betankungsstopp aufgrund unmittelbar bevorstehender widriger meteorologischer Bedingungen erforderlich ist. Die Meteowarnlampen werden von der Airport Authority betrieben.

7 **Abfertigung**

Alle Flüge der Allgemeinen Luftfahrt bis 24 Passagiere und/oder max. 200 kg Fracht werden über die Einrichtungen des General Aviation Centers (GAC) abgefertigt. Auf dem Flughafen Zürich gilt eine allgemeine Abfertigungspflicht (welche im Minimum die Begleitung aller Passagiere und Besatzungsmitglieder von und zum Flugzeug beinhaltet). Diese Dienstleistung muss vor dem Flug bei einem der nachstehenden Abfertigungsgesellschaft angefragt werden, sofern der Pilot nicht über eine Berechtigung der Flughafen Zürich AG zur Selbstabfertigung besitzt.

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*

6.4 **Weather alert**

Orange FLG lights are ACT on apron areas if a lightning warning is active, red FLG lights are ACT on apron areas if a handling & fueling stop is required due to immediate adverse meteorological conditions. The warning lights are operated by the Airport Authority.

7 **Handling**

All general aviation flights with up to 24 passengers and/or a maximum 200 kg of cargo will be handled at the facilities of the General Aviation Center (GAC). Handling is compulsory at Zurich Airport (and includes at least the escort of all PAX and crew to and from the aircraft). This service shall be requested before the flight from one of the handling agents listed below, except if the pilot is authorised by Flughafen Zürich AG for self-handling.

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*

7.1 **Abfertigungsgesellschaften**

7.1 **Handling-agents**

Cat Air Service AG P.O. Box 2221 CH-8060 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 43 816 08 08 Fax: +41 (0) 43 816 08 09 Email: info@cat-airservice.com FREQ: 131.905 MHz URL: http://www.cat-airservice.com
Jet Aviation AG Private Aircraft Handling P.O. Box 1513 CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 58 158 84 66 Fax: +41 (0) 58 158 84 75 Email: vip.zrh@jetaviation.ch FREQ: 130.455 MHz URL: http://www.jetaviation.com/
BHS Aviation AG Flughofstrasse 39a CH-8152 Glattbrugg		Phone: +41 (0) 44 555 44 20 Fax: +41 (0) 44 555 44 99 Email: sales@bhs-aviation.com FREQ: 131.555 MHz URL: https://bhs-aviation.com
Lions Air AG P.O. Box 233 CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 44 828 88 88 Fax: +41 (0) 44 828 88 99 Email: handling@lionsair.ch FREQ: 120.005 MHz URL: http://www.lionsair.ch
Motorfluggruppe Zürich General Aviation Center P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Mobile: +41 (0) 79 899 22 11 Email: handling@mfgz.ch URL: http://www.mfgz.ch/handling/
Swiss Privilege Aviation Services General Aviation Center P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 41 815 09 21 Email: ops@privilegeaviation.com FREQ: 131.575

- Die folgenden Abfertigungsgesellschaften dürfen diese Dienstleistungen ebenfalls anbieten:

- The following Handling-Agents may also offer this service:

Airline Assistance Switzerland AG Operations P.O. Box 2119 CH-8058 Zurich-Airport		Fax: +41 (0) 43 816 54 29 Email: gaas.info@goldair-handling.ch URL: https://goldair-aas.ch
Dnata Switzerland AG P.O. Box CH-8302 Kloten		Phone: +41 (0) 43 815 83 83 Fax: +41 (0) 43 815 83 85 Email: zrh.opsplan@dnata.ch FREQ: 130.455 MHz URL: https://dnata.ch/
Swissport International AG Business Development & Sales Zurich P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 43 815 08 40 Email: zrh.sales@swissport.ch FREQ: 131.655 MHz URL: https://swissport.com/

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*

8 **Koordinationspflicht**

Flüge von und nach LSZH benötigen:
- eine vorgängige Zuweisung eines obligatorischen Flughafen-Slots (PPR); und
- die Übermittlung eines ICAO Flugplans spätestens 30 Minuten vor der EOBT.
- zusätzlich zu den Vermerken unter AD INFO 11, 8.2 muss die Flughafen-Slot ID im Flugplan im Feld 18 vermerkt werden.
- Flughafen-Slots und die dazugehörige ID werden über das Slot-Koordinationstool vergeben.

10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*

8 **Coordination requirements**

Flights to and from LSZH require
- prior allocation of a mandatory AP slot (PPR); and
- the submission of an ICAO flight plan 30 MIN before EOBT at the latest.
- in addition to the remarks under AD INFO 11, 8.2 the airport Slot ID must be added in the flightplan field 18.
- Airport slots and the corresponding ID are assigned via the slot coordination tool.

https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

Ausgenommen sind:
- Luftfahrzeuge, die den Flughafen Zürich aus sicherheits-, meteorologischen oder technischen Gründen anfliegen müssen;
- Luftfahrzeuge im Katastropheneinsatz und Rettungsflüge;
- Flüge von Luftfahrzeugen mit diplomatischer Freigabe;
- Such-, Rettungs-, und Polizeiflüge;
- Dringende Flüge des BAZL;
- militärische Helikopterflüge;
- Helikopterflüge des Lufttransportdienstes des Bundes.

Exempted are:
- ACFT, that have to approach Zurich AP due to security, meteorological or technical reasons;
- ACFT used for emergencies and rescue flights;
- ACFT with diplomatic clearance;
- Search, rescue and police flights;
- Urgent flights of the FOCA;
- MIL helicopter flights;
- Helicopter flights of the Federal Air Transport Service.

8.1 **Einweisung**

Piloten, welche einen Flughafen-Slot beantragen, müssen eine gültige Einweisungsbestätigung vorweisen.
Eine webbasierte Trainingsplattform steht zur Verfügung unter:

8.1 **Familiarisation training**

Pilots requesting an AP slot require a valid confirmation of a successfully completed theory training.
A web-based training platform is available on:

https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*	10	Local flying restrictions and remarks *(continued)*
8.2	**ICAO Flugplan**	8.2	**ICAO Flight plan**
	Die EOBT und/oder ETA von aufgegebenen Flugplänen muss mit der bewilligten Flughafen-Slot-Zeit übereinstimmen. Flugplan-Änderungen mit Auswirkungen auf den Flughafen-Slot sowie Annullationen des Flugplans sind im Slot-Koordinationstool vorzunehmen. Flugpläne sollen im Feld 18 (RMK) folgende Angaben beinhalten:		Filed flight plan EOBT and/or ETA shall match the approved AP slot time. Modifications affecting the AP slot and cancellations of FPL have to be made in the slot coordination tool. FPL shall include in field 18 (RMK):
	Die Flughafen-Slot ID		Airport-Slot ID
	Erwartete Bodenzeit, falls der Heimatflughafen nicht LSZH ist (Bsp: RMK/GND TIME 0200 HR)		Expected ground time if home base is not LSZH (e.g. RMK/GND TIME 0200 HR)
11	ATS: APP/SRE, TWR, GND, CLR, DEL, VDF, APRON, ATIS, H24	11	ATS: APP/SRE, TWR, GND, CLR, DEL, VDF, APRON, ATIS, H24
12	Handkorrekturen: NIL	12	Hand corrections: NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK