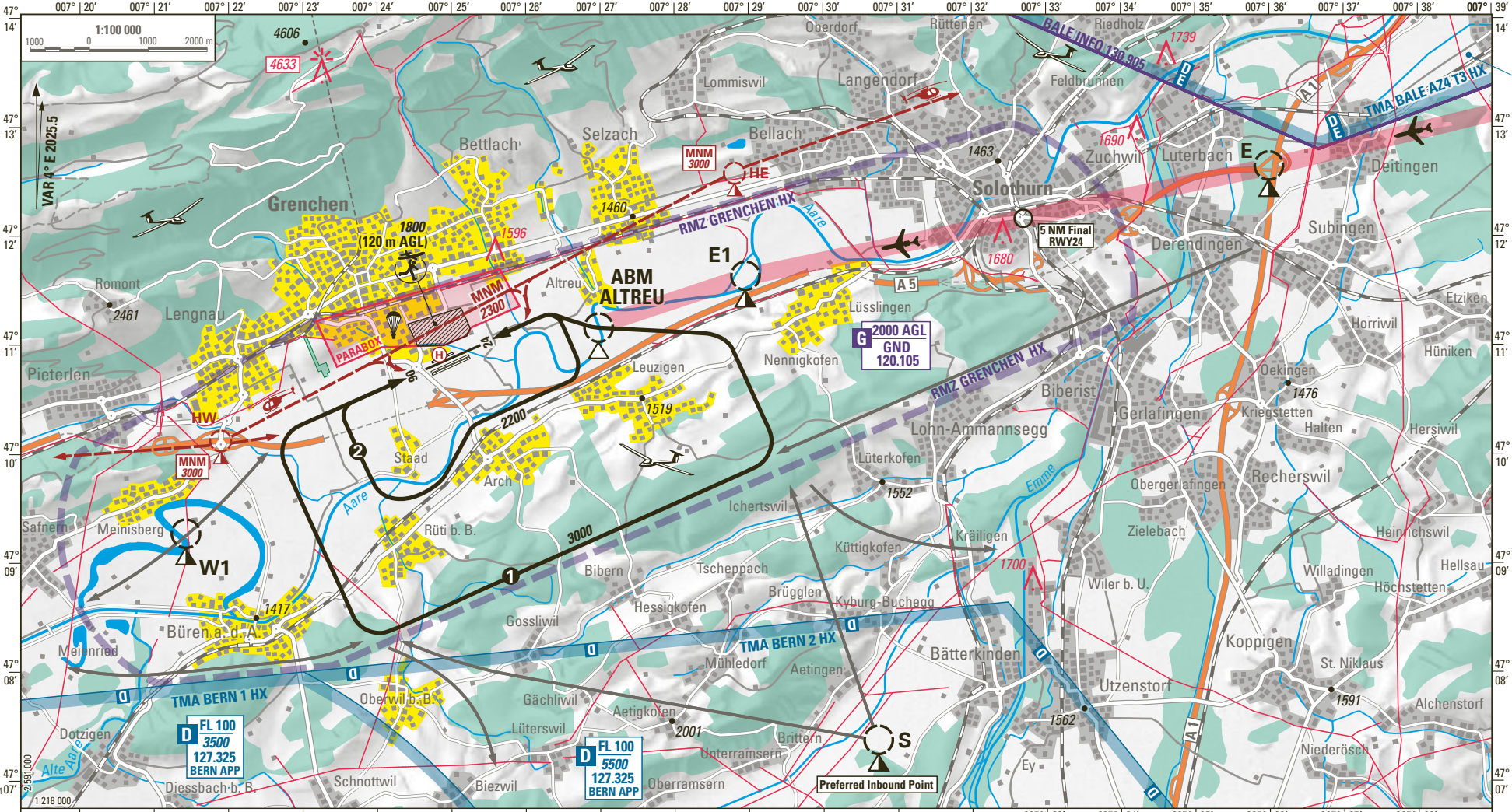
SICHTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 1411 ft (430 m)

ATIS	121.105
AD	120.105

RMZ GRENCHEN

LSZG



Nur INBD obligatorisch
Only INBD compulsory

S **Bevorzugter Anflugspunkt**
Preferred Inbound-Point

VFR Ein- und Ausflugroute
VFR In- and Outbound route

MAX IAS 140 kt innerhalb RMZ
MAX IAS 140 kt within RMZ

COR: FREQ BALE INFO

An-Abflugrouten / Arrival-Departure routes:

RWY 06:
W - W1
S - Outer Right Base
E - E1 IFR Anflugroute, für VFR zu vermeiden
IFR approach route, to be avoided by VFR

RWY 24:
W - direct Outer Downwind
S - Outer Base
E - E1 IFR Anflugroute, für VFR zu vermeiden
IFR approach route, to be avoided by VFR

Verlassen der RMZ melden/Report when leaving RMZ

Wenn RMZ aktiv/When RMZ active:
VFR An- und Abflüge erfolgen via äussere Platzrunde.
VFR ARR & DEP proceed via Outer Circuit.

❶ Geschwindigkeitsempfehlung äussere Platzrunde:
MAX IAS 120 kt.
Speed recommendation outer circuit:
MAX IAS 120 kt.

❷ Innere Platzrunde nur für einheimische Schulungsflüge: MAX IAS 90 kt.
Inner circuit for homebased training flights only: MAX IAS 90 kt.

HEL Routen / HEL Routes
→ LSZG AD INFO §10

Erhöhte GLD ACT
Intense GLD ACT

CTN: PJE bis/up to **FL 140**

IFR APCH

IFR Position Report "5 NM Final RWY24"

Überflug Modelflugzone: MNM *2300* wenn aktiv
Overflight model aircraft area: MNM *2300* when activ

CTN: Hohe Vogelkonzentrationen in der Flugplatzumgebung
Intense bird concentration in the vicinity of the aerodrome

© swisstopo