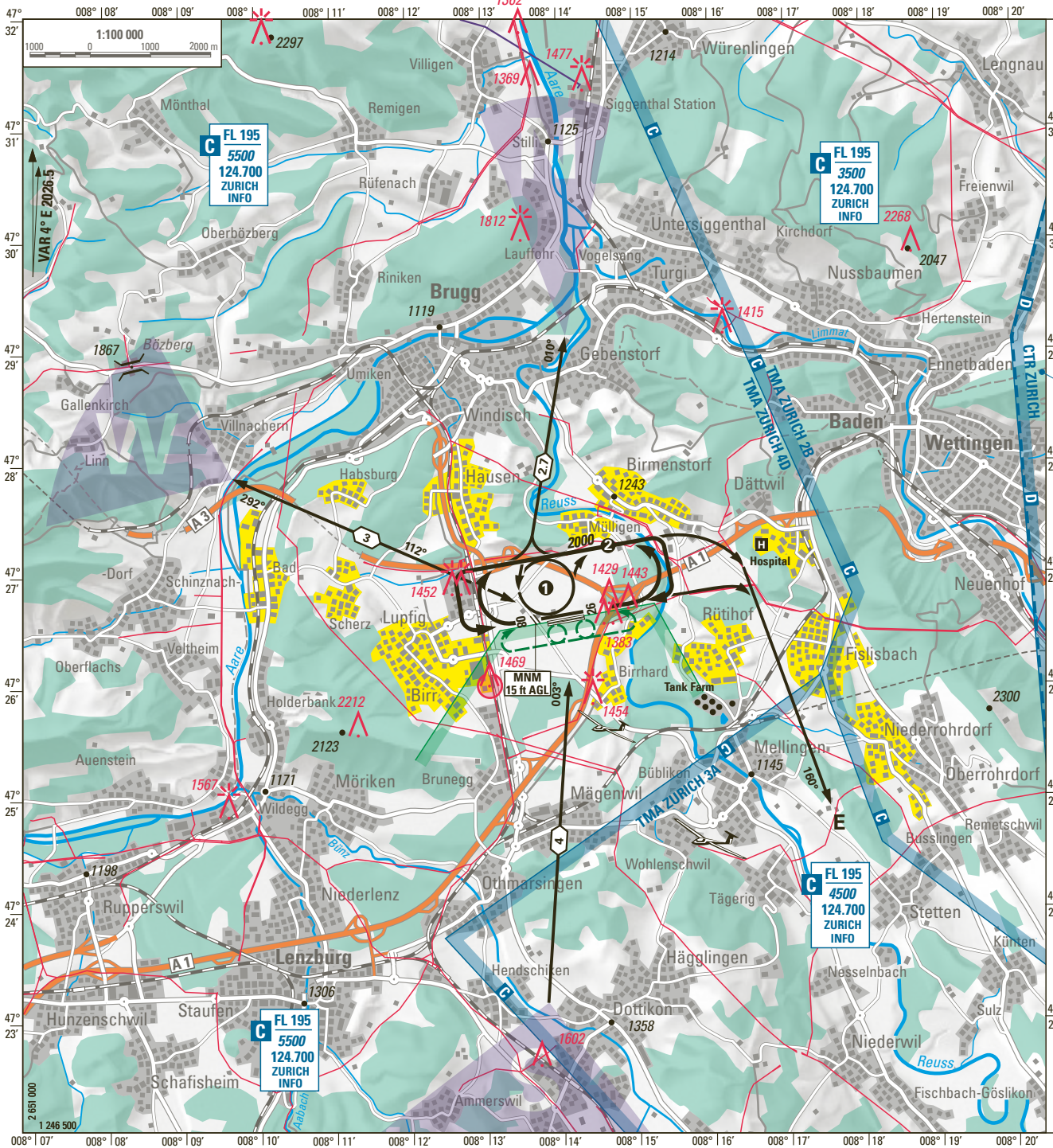
SICHTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

2770 *ELEV 1296 ft (395 m)*

AD	**123.555**
GLD	**119.830**

BIRRFELD

LSZF



RTF Meldung bei Einflug Sektor WEST, NORD, SÜD
RTF report approaching sector WEST, NORTH, SOUTH

ARRIVAL:

Bevorzugte Anflugsektoren: WEST und NORD
Preferential ARR sectors: WEST and NORTH

MNM ***4000***

Einflugsektor SÜD: PPR über Funk **123.555**
Entry sector SOUTH: PPR via RTF **123.555**

MNM ***4000***

Durchflug Segelflugsektor und Überflug der Pistenachse:
Crossing glider sector and RWY axis:

MNM ***3000***

❶ ACFT im Einflugkreis dürfen die Pistenachse nicht südlich überfliegen
ACFT in entry circle shall not overfly the runway axis south of the field
2500

DEPARTURE:

WEST, NORD und OST
WEST, NORTH and EAST

MAX ***3500***

❷ Für die Staffelung zum anfliegenden Verkehr ist die Downwindhöhe von ***2000*** stets einzuhalten. Der weitere Steigflug darf erst nach dem Verlassen der Platzrunde begonnen werden.

Maintain ***2000*** on downwind for separation to inbound traffic. Further climbing may be commenced after leaving the AD circuit.

1469 **Zu meidendes Gebiet** wegen heftigen Luftturbulenzen. OBST markiert mit Blitzfeuer während Heissluftausstössen (HGT: GND/**1600**)
Area to be avoided due to severe hot air turbulences. OBST marked with flashlights during hot air ejection (HGT: GND/**1600**)

CTN: TMA Zurich 2B meiden ***3500*** / **FL 195**
Avoid TMA Zurich 2B

Helikopter haben die Motorflugrouten und -volten einzuhalten
Helicopters must follow the published VFR routes for ACFT

COR: OBST

© swisstopo