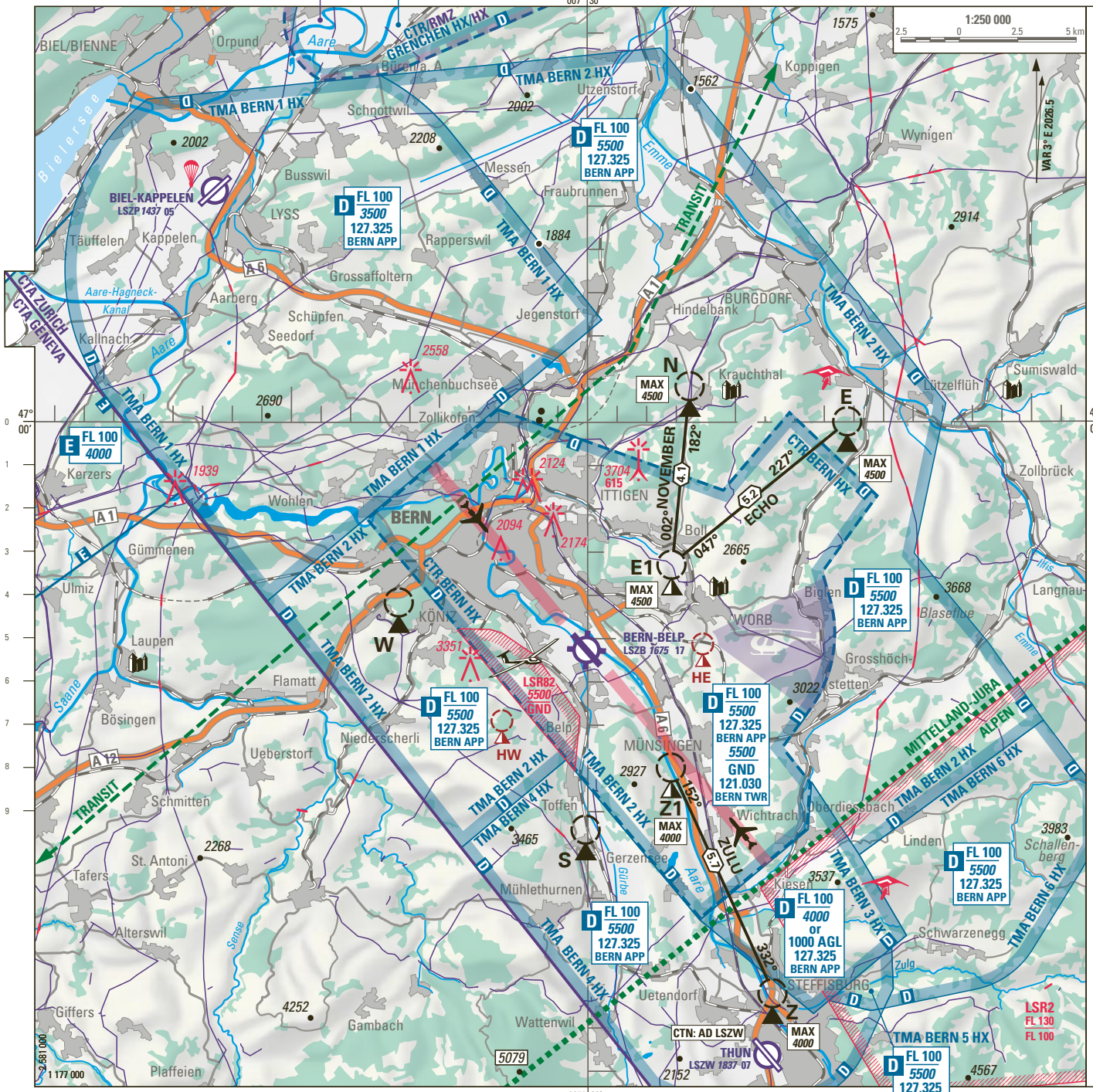
VFR AREA KARTE
VFR AREA CHART

BERN-BELP

LSZB

ELEV 1675 ft (511 m)

ATIS	125.130		
TWR	121.030	119.700	121.500
APP	127.325		



ATIS BERN abhören (ATIS Kennung bestätigen)
MNT BERN ATIS (confirm ATIS designator)

VFR TRANSIT ROUTE:
APP 127.325 > *5500*
TWR 121.030 ≤ *5500*

Erster Funkkontakt 5 min vor Einflug in CTR
First RDO contact 5 min prior CTR

Mit dem ersten Funkkontakt ist der vorgesehene Anflugweg zu melden (z.B. Route ECHO).

The intended routing (e.g. Route ECHO) shall be submitted with the first RDO contact.

Nur INBD obligatorisch
Only INBD compulsory

N	47° 00′ 50″ N / 007° 33′ 27″ E
E	47° 00′ 01″ N / 007° 38′ 46″ E
E1	46° 56′ 43″ N / 007° 32′ 50″ E
Z	46° 46′ 48″ N / 007° 36′ 12″ E
Z1	46° 52′ 01″ N / 007° 32′ 48″ E
S	46° 50′ 35″ N / 007° 29′ 55″ E
W	46° 55′ 50″ N / 007° 23′ 38″ E
HE	46° 54′ 53″ N / 007° 33′ 53″ E
HW	46° 53′ 07 ″ N / 007° 27′ 07″ E

MAX *4500*

HEL ≤ 4 t MTOM: See ARR and DEP circuits on VAC HEL.

HEL > 4 t MTOM: Use VAC ARR and DEP for operations on the paved runway. Inform TWR on first call. Exceptions: Swiss Helicopter Maintenance.

LSR82 **Einflug verboten wenn aktiv (ATIS)**
Entering prohibited when ACT (ATIS)

Funkausfallverfahren: → LSZB AD INFO 12 §1.6
RDO failure procedure:

IFR APCH

COR: OBST

© swisstopo