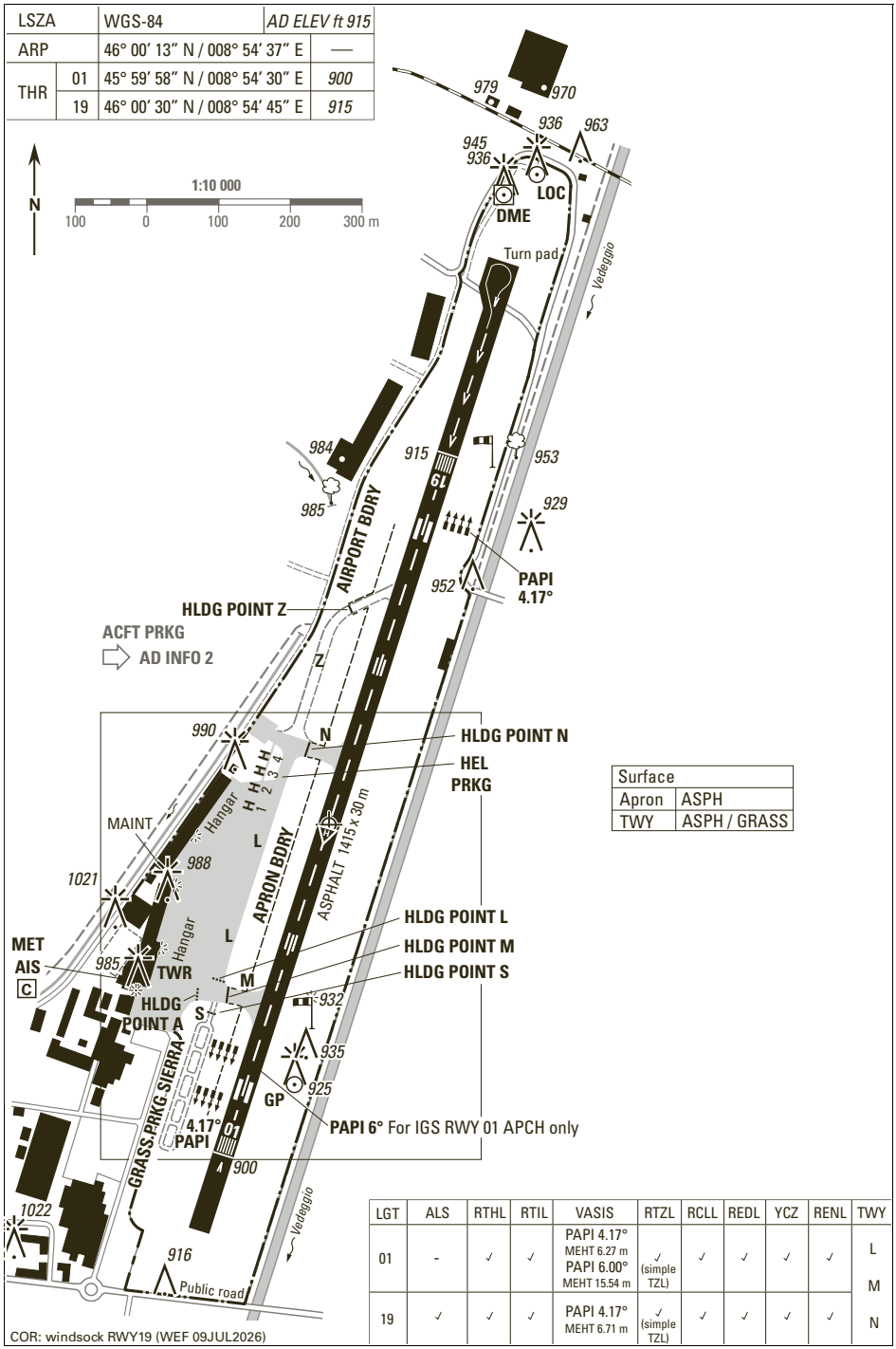
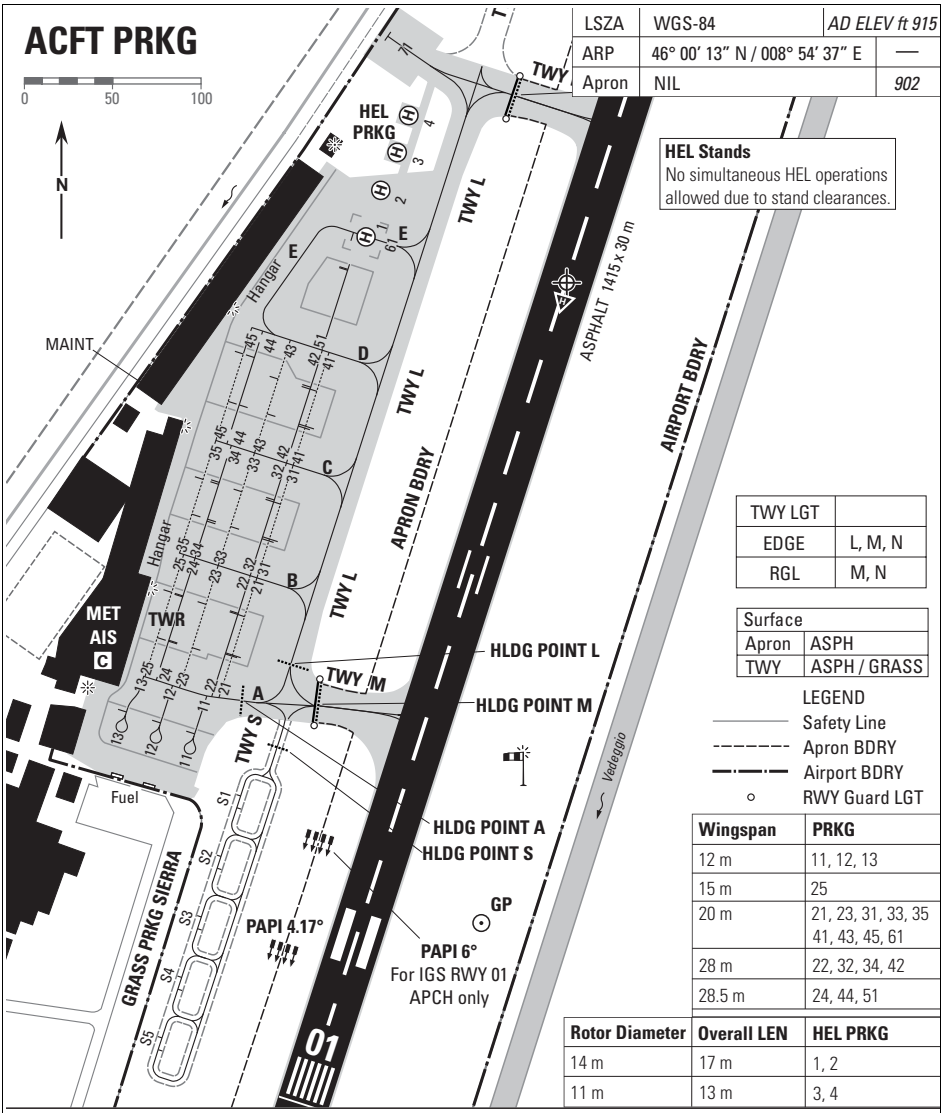
LSZA		WGS-84	AD ELEV ft 915
ARP		46° 00′ 13″ N / 008° 54′ 37″ E	—
THR	01	45° 59′ 58″ N / 008° 54′ 30″ E	900
	19	46° 00′ 30″ N / 008° 54′ 45″ E	915



Surface	
Apron	ASPH
TWY	ASPH / GRASS

LGT	ALS	RTHL	RTIL	VASIS	RTZL	RCLL	REDL	YCZ	RENL	TWY
01	-	✓	✓	PAPI 4.17° MEHT 6.27 m PAPI 6.00° MEHT 15.54 m	✓ (simple TZL)	✓	✓	✓	✓	L M
19	✓	✓	✓	PAPI 4.17° MEHT 6.71 m	✓ (simple TZL)	✓	✓	✓	✓	N

ACFT PRKG



LSZA	WGS-84	AD ELEV ft 915
ARP	46° 00′ 13″ N / 008° 54′ 37″ E	—
Apron	NIL	902

HEL Stands
No simultaneous HEL operations allowed due to stand clearances.

TWY LGT	
EDGE	L, M, N
RGL	M, N

Surface	
Apron	ASPH
TWY	ASPH / GRASS

LEGEND
Safety Line
Apron BDRY
Airport BDRY
RWY Guard LGT

Wingspan	PRKG
12 m	11, 12, 13
15 m	25
20 m	21, 23, 31, 33, 35 41, 43, 45, 61
28 m	22, 32, 34, 42
28.5 m	24, 44, 51

Rotor Diameter	Overall LEN	HEL PRKG
14 m	17 m	1, 2
11 m	13 m	3, 4

Start-up Procedure
Request startup clearance when ACFT doors are closed and when ready to start engines immediately.

PRKG / Push-back procedure
For wing span and rotor diameter assignment refer to table.

PRKG 11 - 13
Follow yellow TAX guidance lines for PRKG 11 - 13.
Follow instructions of marshaller.

PRKG 21 - 45
Follow yellow TAX guidance lines for PRKG 21 - 45, facing north or south.
Follow instructions of marshaller.
For PRKG 21, follow instructions of marshaller, whenever available.

PRKG 51
Follow yellow TAX guidance lines for PRKG 51, facing north.
Follow instructions of marshaller.

PRKG 61
Follow yellow TAX guidance lines for PRKG 61, facing west.
Follow instructions of marshaller.
DEP: ACFT with wingspan between 15.0m and 20.0m, push-back required.

PRKG 71
Follow yellow TAX guidance lines for PRKG 71, facing west.
Follow instructions of marshaller. Push-back required for DEP.

WARNING
Use caution to reduce jet blast effect when taxiing out from parking area.

CAUTION
Use maximum caution when taxiing on apron due to boarding and disembarking passenger and vehicular traffic.

GRASS FACILITIES
Refueling on the grass is forbidden. Available up to 2.5 MTOM

COR: PRKG 11-13, editorial (WEF 07AUG2025)

RWY NR	RWY BRG TRUE/ MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF		Superfice SFC	Resistenza STRENGTH
01	019/017 1)	1415 x 30	**1305**	**1135**	**-**	ASPH	PCR 400/F/B/W/T
				815	**INT TWY M**		
19	199/197 1)		**1135**	**1305**	**-**		
				830	**INT TWY Z**		
				585	**INT TWY N**		
	VAR (16.5): 2° E		→ VFR AGA 3-0, § 3				→ VFR AGA 3-0, § 2

1) RWY designator will remain unchanged, although MAG VAR at LSZA leads to a MAG BRG out of the EASA rounding tolerance.

1 Aeroporto:
Pubblico

2 Ubicazione:
4 km W Lugano

3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo:
27.0 °C

4 Orario di servizio:
L'aeroporto è aperto tutti i giorni dalle MON-SUN: 0800-1200 LT e 1330-2000 LT.

Restrizioni e eccezioni sotto § 10

5 Esercente dell'aeroporto:
Lugano Airport
Via Aeroporto
CH - 6982 Agno

TEL: +41 (0) 91 610 11 11
Email: info@luganoairport.ch
URL: www.luganoairport.ch
LSZA - Airport Authority
Email:airportauthority@luganoairport.ch

6 AFTN: LSZAYDYX

7 CONTATTI:
General aviation office:
TEL: +41 (0) 91 610 11 16
ATIS: +41 (0) 22 761 56 13
FREQ: 131.805 MHz
E-mail: ais@luganoairport.ch

1 Airport:
Public

2 Location:
2.2 NM W Lugano

3 Aerodrome reference temperature:
27.0 °C

4 OPR hours:
The airport is open every day from MON-SUN: 0800-1200 LT and 1330-2000 LT.
Restrictions and exceptions under § 10

5 AP-Operator:
Lugano Airport
Via Aeroporto
CH - 6982 Agno

Phone: +41 (0) 91 610 11 11
Email: info@luganoairport.ch
URL: www.luganoairport.ch
LSZA - Airport Authority
Email:airportauthority@luganoairport.ch

6 AFTN: LSZAYDYX

7 CONTACTS:
General aviation office:
TEL: +41 (0) 91 610 11 16
ATIS: +41 (0) 22 761 56 13
FREQ: 131.805 MHz
E-mail: ais@luganoairport.ch

8 Servizi a terra:
Ground service equipment a disposizione
Hangar e manutenzione disponibili gestiti da terzi.
JET A1, AVGAS 100LL

Protezione anti incendio:
- categoria 3
- categoria 4 O/R 3 HR prima dell' ETA/ETD
- categoria 5 e 6 O/R preferibilmente 24 HR prima dell' ETA/ETD

Servizi di sghiacciamento degli aeromobili:
Servizio disponibile con il fluido di tipo II Killfrost ABC K-Plus dal 01 NOV al 30 APR.

8 Ground services:
Ground service equipment available
Hangar repair facilities available and managed by third parties.
JET A1, AVGAS 100LL

Fire protection:
- Category 3
- Category 4 O/R 3 HR before ETA/ETD
- Category 5 and 6 O/R preferably 24 HR before ETA/ETD

ACFT de-icing/anti-icing service:

Service available with Fluid Type II Killfrost ABC K-Plus from 01 NOV to 30 APR.

9 Dogana:
OPR HO

9 Customs:
OPR HO

10 Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni:

10 Local flying restrictions and exceptions:

10.1 **PPR** per ACFT senza EQPT RDO.

10.1 **PPR** for ACFT without RDO EQPT.

10.2 **Autorizzazione preventiva richiesta (PPR)**
Estensione di orario O/R autorizzata per voli HOSP, SAR e della Confederazione Svizzera o Esteri equivalenti.
PPR obbligatorio per tutti gli altri operatori con almeno 48/h di preavviso prima dell'ETA/ETD e solo con approvazione da parte dell'Airport Authority. Tutte le richieste vanno inoltrate via email a gahandling@luganoairport.ch. SOLO per richieste urgenti, fuori orari operativi contattare l'Airport Authority via telefono.

10.2 **Prior Permission Required (PPR)**

Extension permission O/R allowed for HOSP FLT, SAR FLT, FLT of the Swiss Confederation, members of the Swiss Government or equivalent foreign official.
PPR compulsory for all other operators at least 48 hours notice before ETA/ETD and subject to Airport Authority approval.
All requests have to be submitted via email to gahandling@luganoairport.ch.
ONLY FOR URGENT REQUESTS outside opening hours contact directly by phone Airport Authority.

10.3 **Circuiti di volo solo:**

MON-FRI:	0800-1200 + 1400-SS (MAX -1800 LT)
SAT:	0900-1200 + 1500-1700 LT

10.3 **AP circuits only:**

MON-FRI:	0800-1200 + 1400-SS (MAX -1800 LT)
SAT:	0900-1200 + 1500-1700 LT

10.3.1 **Voli VFR notturni (circuiti):**
MON-FRI: SS-2000 LT
PPR secondo § 10.2 se fuori degli orari normali operativi

10.3.1 **Night VFR flights (circuits):**
MON-FRI: SS-2000 LT
PPR according to § 10.2 if out of normal OPS HR

10.4 **Procedure di lotta antirumore per JET/ TURBOPROP ACFT**
Per la decelerazione si raccomanda di usare tutta la lunghezza della pista a disposizione; possono essere usati gli inversori di spinta solo per ragioni di sicurezza e operazionalità.

10.4 **Noise abatement procedures for JET/ TURBOPROP ACFT**
For deceleration, it is recommended to use the entire runway length available; if necessary, reverse thrust can be used only for safety or operational reasons.

10 Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni (*continua*):

10.5 **Apron - Parcheggio**

10.5.1 L'imbarco e lo sbarco di Equipaggi, Passeggeri, bagaglio, catering con i motori accesi è proibito.

10.5.2 Il rifornimento di carburante con i motori accesi è proibito. Eccezioni possono essere concesse dall'Airport Authority in caso di emergenza.

10.5.3 Il rifornimento di carburante agli aeromobili è vietato sull'erba.

10.5.4 Per gli aeromobili dell'aviazione generale è richiesta l'indicazione nella casella 18 dell'ATC FLT PLN della durata dello stazionamento.

10.5.5 L'attribuzione dei parcheggi è gestita dall'Airport Authority. Seguire le istruzioni del marshaller.

10.5.6 il servizio di Follow-me è disponibile su richiesta.

10.5.7 Per i servizi di handling e rifornimento carburante la precedenza è data ai voli di linea.

10.6 **Regole di Safety per Equipaggi e passeggeri**

Tutte le persone che si trovano sull'Airside devono indossare un gilet ad alta visibilità, conforme alla norma EN 471 classe 2 o 3.

Sono esclusi i passeggeri di voli di linea e aviazione generale se accompagnati dall'Handling Agent o da membri di equipaggio provvisti di abbigliamento o gilet ad alta visibilità.

Membri di equipaggio in arrivo sprovvisti di abbigliamento o gilet ad alta visibilità devono essere trasportati con un veicolo a cura dell'Handling Agent.

10.7 **Regole di Security per membri di equipaggio**

Membri di equipaggio provvisti di Airport Identification Card o Crew Member Certificate devono portarlo in modo visibile. Membri di equipaggio in partenza che accedono alla Movement Area devono avere già depositato un FPL o Flight Notification.

10 Local flying restrictions and exceptions (*continued*):

10.5 **Apron - Parking**

10.5.1 Embarking and disembarking Crew Members, Passengers, luggage, catering with running engine is prohibited.

10.5.2 Refueling with running engine is prohibited. Exception can be granted by Airport Authority for emergency reason.

10.5.3 Refueling on the grass is forbidden.

10.5.4 Arriving General Aviation ACFT shall indicate in ATC FLT PLN, item 18, the PRKG time.

10.5.5 PRKG allocation will be given by Airport Authority, follow marshaller indication.

10.5.6 "Follow-me" SER available on request.

10.5.7 For handling and refueling SER priority is given to SKED FLT.

10.6 **Safety Rules for Crews and Passenger**

All persons on the Airside must wear a high-visibility jacket which complies with EN 471 Standard class 2 or 3.

Exception for passenger of scheduled and general aviation flights accompanied by handling agent or crew members wearing high visibility clothing or vests.

Crew members arriving without high visibility clothing or vests must be transported by car by handling agent.

10.7 **Security Rules for Crew Members**

Crew members holding a Airport Identification Card or crew member certificate must wear it visibly. Departing crew members accessing the movement area must already have filed a FPL or Flight Notification.

10 Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni (*continua*):

11 ATS:

TWR/VDF:	HX
ATIS:	H24

EN.
EN e IT per il traffico VFR non commerciale.

12 Correzioni manoscritte

NIL

10 Local flying restrictions and exceptions (*continued*):

11 ATS:

TWR/VDF:	HX
ATIS:	H24

EN.
EN and IT for non-commercial VFR TFC.

12 Hand corrections

NIL

LUGANO
REGOLAMENTAZIONE SPECIALE PER LA ZONA DI CONTROLLO (CTR) E LA REGIONE DI CONTROLLO TERMINALE (TMA)

1 **CTR Lugano**

1.1 Membri d'equipaggio di condotta che intendono eseguire dei voli commerciali VFR a Lugano devono eseguire un'auto istruzione teorica comprendente le questioni inerenti Lugano, quali: i requisiti operativi generali, i fenomeni meteorologici locali, la situazione geografica ed orografica, le procedure di arrivo, di partenza, di comunicazioni e antirumore, le prestazioni dell'aeromobile, e le procedure d'emergenza e/o di contingenza, di compagnia.
Vedi anche AIP Switzerland part 3
- Aerodrome LSZA AD 2.22 Flight Procedures 1.1.9 Requirements overview.

1.2 Aeromobili che interessano la CTR di Lugano per l'atterraggio o l'allontanamento dopo il decollo devono seguire i REP stabiliti e pubblicati sulla VAC Lugano e/o secondo le istruzioni di Lugano TWR.

1.3 È obbligatorio ottenere un'autorizzazione da Lugano TWR, secondo le prescrizioni racchiuse nel VFR RAC 4-3-1 § 1.

1.4 Per i voli in transito nella CTR è obbligatorio ottenere un'autorizzazione da Lugano TWR.

1.5 Per i voli con aeromobili sprovvisti d'installazione radio telefonica di bordo in stato di funzionamento un'autorizzazione preventiva dev'essere ottenuta da Lugano TWR per TEL +41 (0) 91 611 50 50. Verranno dati dei segnali luminosi dalla TWR.

1.6 Procedura al decollo
La richiesta va effettuata quando l'aereo e pronto per lasciare il parcheggio, al fine di ridurre al minimo il rumore al suolo.

1.6.1 Aeromobili
L'autorizzazione di mettere in moto deve essere richiesta a Lugano CLR DEL per tutti i voli IFR e SVFR.

LUGANO
SPECIAL REGULATIONS FOR CONTROL ZONE (CTR) AND TERMINAL CONTROL AREA (TMA)

1 **CTR Lugano**

1.1 Flight crew members wishing to operate commercial VFR flights into Lugano shall fulfil a theoretical self-instruction covering Lugano flight operation issues such as: general operational requirements, local weather phenomena, orographic and topographic situation, approach, departure, noise abatement and communication procedures, aircraft performance, emergency and if applicable company contingency procedures.
See also AIP Switzerland part 3
- Aerodrome LSZA AD 2.22 Flight Procedures 1.1.9 Requirements overview.

1.2 Aircraft operating within Lugano CTR for LDG or after DEP shall proceed via the established REP as published on Lugano VAC and/or instructed by Lugano TWR.

1.3 A clearance from Lugano TWR is required in accordance to VFR RAC 4-3-1 § 1.

1.4 A clearance from Lugano TWR is also required for transit flights.

1.5 For FLT of ACFT which do not carry a functional RTF equipment, prior permission is required from Lugano TWR by TEL +41 (0) 91 611 50 50. Light signals will be given by TWR.

1.6 Procedure for departure
Do not start engines before aircraft is ready to leave parking position in order to minimise ground noise.

1.6.1 Aircraft
For IFR or SVFR FLT, a start-up clearance shall be requested on CLR DEL FREQ.

1.7 Procedura per guasti radio:

1. Impostare il transponder su 7600

2. **Traffico in arrivo**
   - Effettuare almeno un'orbita sull'aeroporto all'altitudine di circuito assegnata
   - Individuare i segnali di luce del TWR
   - Proseguire l'avvicinamento
   - Atterrare sull'RWY in allineamento con il vento

3. **Traffico in partenza**
   - Prima del TKOF: non decollare, ritornare allo stand ACFT
   - Individuare i segnali di luce del TWR
   - Dopo il TKOF: Lasciare la CTR secondo l'autorizzazione

4. **Traffico in transito**
   - Prima della ricezione dell'autorizzazione all'ingresso nella CTR: Non entrare nella CTR
   - Dopo la ricezione dell'autorizzazione all'ingresso nella CTR: Procedere secondo l'autorizzazione

2 **TMA Milano**

Vedi AIP ITALIA, RAC 3-1
AIP SVIZZERA, ENR 2.1
Carta OACI SVIZZERA

1.7 Radio failure procedure:

1. Set transponder on 7600

2. **Arrival traffic**
   - Make at least one orbit overhead the airport at the assigned circuit altitude
   - Look out for light signals from TWR
   - Continue approach
   - Land on RWY most nearly aligned with the wind

3. **Departure traffic**
   - Before TKOF: Do not take off, return to ACFT stand
   - Look out for light signals from TWR
   - After TKOF: Leave CTR according to the clearance

4. **Transit traffic**
   - Before receipt of CTR entry clearance: Do not enter CTR
   - After receipt of CTR entry clearance: Proceed as cleared

2 **TMA Milano**

See AIP ITALY, RAC 3-1
AIP SWITZERLAND, ENR 2.1
ICAO chart SWITZERLAND

3 PROCEDURE DI LOTTA ANTIRUMORE

3.1 Generalità

- Le seguenti prescrizioni sono state definite onde evitare eccessive immissioni acustiche in vicinanza dell'aeroporto.

  -I velivoli che operano regolarmente sull'aeroporto di Lugano sono soggetti ad una attestazione di rumore prima di poter venire impiegati.

3.2 Velivoli soggetti ad autorizzazione

I seguenti tipi di velivoli sono definiti eccessivamente rumorosi e sono soggetti a speciale autorizzazione da parte dell'autorità aeroportuale.

La richiesta di una speciale autorizzazione deve essere inoltrata almeno 24 ore prima dell'arrivo previsto.

3.2.1 ***Velivoli a reazione***

REF AIP, GEN 4.1 classe I-II-III-IV

3.2.2 ***Velivoli a elica***

REF AIP, GEN 4.1 classe A e i seguenti velivoli della classe B:

- BE-55 (Beech Baron 55)
- C 210 (Cessna 210 CENTURION)
- C 336/337 (Cessna 336 SKYMASTER/337 SUPER SKYMASTER)

3.2.3 ***Elicotteri***

- Bell 204
- Bell 214
- Kamov

3.3 Inversori di spinta

Per la decelerazione si raccomanda di utilizzare tutta la lunghezza disponibile della pista; l'uso degli inversori di spinta dev'essere limitato a ragioni particolari di sicurezza o di operazionalità.

3.4 Rullaggio e attese

Le operazioni di rullaggio vanno eseguite in modo da ridurre l'inquinamento fonico.

3 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

3.1 General

- The following regulations are defined to avoid excessive noise at and in the vicinity of Lugano airport.

- All aircraft types to be used for regular services at Lugano airport will be subject to an individual noise qualification prior to receiving operating rights.

3.2 Aircraft not admitted without a special authorization

The following aircraft types are not admitted to operate at Lugano Airport unless a special authorization has been issued by the Airport Authority.

The request for a special authorization must be filed at least 24 hours before the intended arrival.

3.2.1 ***Jet aeroplanes***

REF AIP, GEN 4.1 class I-II-III-IV

3.2.2 ***Propeller aeroplanes***

REF AIP, GEN 4.1 class A and following aeroplanes of class B:

- BE-55 (Beech Baron 55)
- C 210 (Cessna 210 CENTURION)
- C 336/337 (Cessna 336 SKYMASTER/337 SUPER SKYMASTER)

3.2.3 ***Helicopters***

3.3 Reverse thrust

For deceleration it is recommended to use entire RWY LEN AVBL; use of reserve shall be limited for safety or particular operational reasons.

3.4 Taxi and holding

Aeroplanes shall be operated so as to reduce noise to a minimum during taxi and holding operations.

3.5 **Gruppi ausiliari di potenza**

L'uso dei gruppi ausiliari (APU) è disciplinato come segue:

- Al massimo 20 min prima della partenza del veli volo;
- Al massimo 20 min dopo l'arrivo del velivolo.

La durata di utilizzazione dei gruppi ausiliari, dev'essere ridotta al minimo.

Per ragioni di servizio e manutenzione, deve essere usato il GPU. Sone previste eccezioni esclusivamente per ragioni tecniche e previo coordinamento con l'Airport Authority.

3.6 **Prove motori**

Sono considerate prove motori quelle messe in moto prescritte da verifiche tecniche e che non fanno parte dei normali controlli prima del decollo.

Le prove motori sono soggette a speciale autorizzazione da parte del Capo d'Aerodromo o un suo sostituto, e devono essere richieste preventivamente indicando l'orario di inizio e la durata massima.

La durata delle prove motori deve essere ridotta al minimo e non può essere superiore a 30 minuti.

Se una prova deve essere ripetuta, questo potrà avvenire solo trascorso un intervallo di almeno 15 minuti.

Le prove motori non saranno concesse nei giorni di sabato e festivi locali, così come nei giorni feriali tra le ore 1200 LT e le 1300 LT e tra le ore 1800 LT e le 0900 LT.

Le prove motori devono essere effettuate secondo le indicazioni dell'Airport Authority. Durante il rullaggio o il traino al luogo della prova e il ritorno al parcheggio deve essere mantenuto il contatto radio con la TWR.

3.5 **Auxiliary Power Units (APU)**

The following regulations is applicable to the use of APU:

- At maximum 20 min prior to the aeroplane departure;
- At maximum 20 min after the aeroplane arrival.

The use of APU shall be restricted to a minimum duration.

For maintenance, only the GPU shall be used, except for technical reasons in coordination with the Airport Authority.

3.6 **Engine tests**

Engine tests are considered to be those run-ups prescribed by technical inspections and which are not part of the normal checks before take-off.

Engine tests are subject to special authorization by the Airport Authority and must be requested in advance indicating the start time and maximum duration.

The duration of engine test must be kept to a minimum and may not exceed 30 minutes.

If a test must be repeated, this may only be done after an interval of at least 15 minutes.

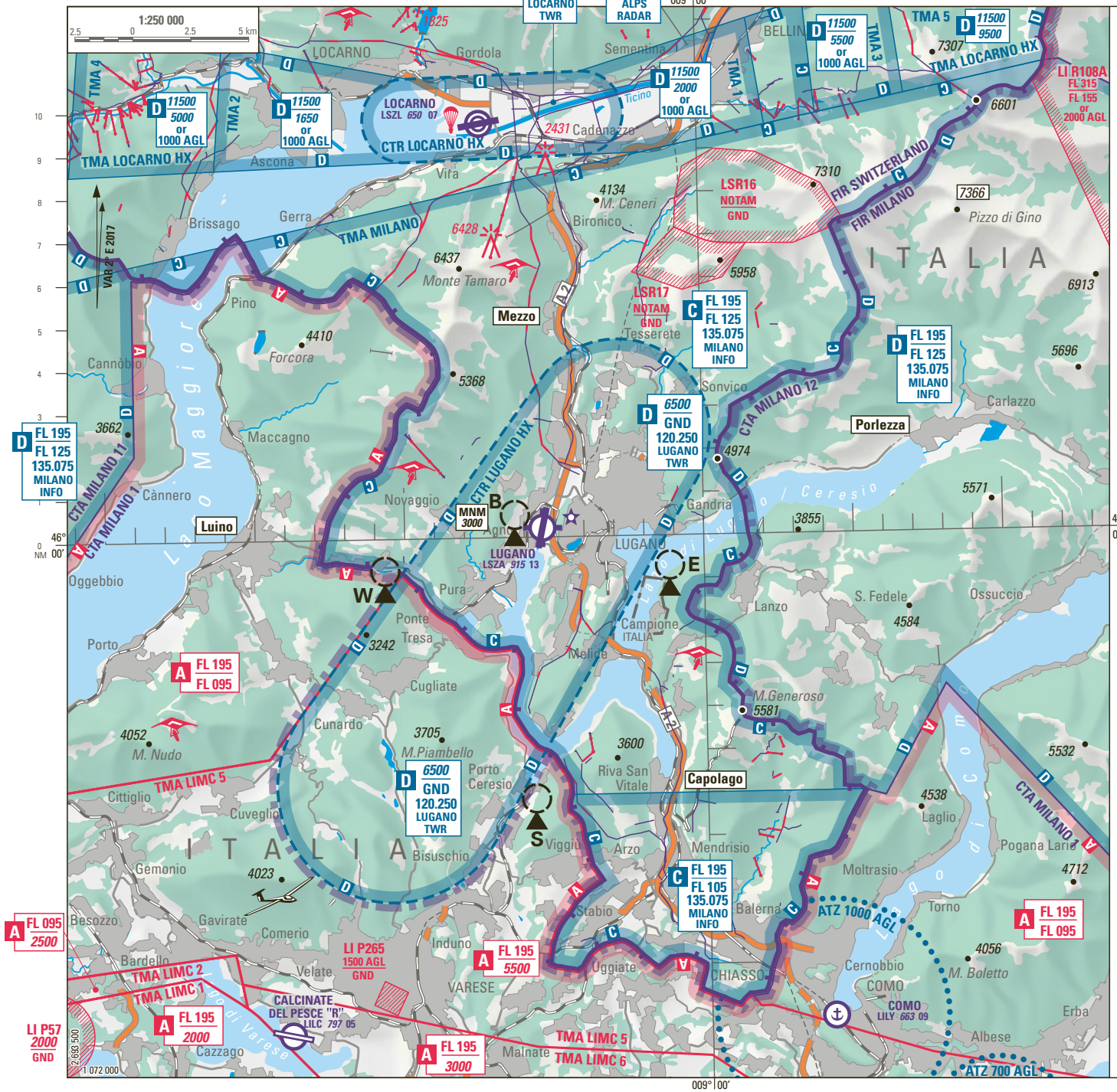
Engine tests shall not be permitted on Saturdays and local public holidays, as well as on weekdays between 1200 LT and 1300 LT and between 1800 LT and 0900 LT.

Engine tests must be carried out according to the instructions of the ramp Staff. During taxiing or towing to the test site and returning to the parking area, radio contact must be maintained with the TWR.

CARTA REGIONALE VFR
VFR AREA CHART

LUGANO
LSZA

ELEV 915 ft (279 m)



ZURICH INFO	**124.700**		
MILANO INFO	**135.075**	**124.925**	
ATIS	**121.175**		
TWR VDF	**120.250**	**119.700**	**121.500**
CLR DEL	**121.780**		

Primo contatto radio / First RDO contact

Luino **Mezzo** **Porlezza** **Capolago**

o 5 MIN prima dell' entrata nella CTR
or 5 MIN prior entering CTR

REP obbligatorio
MAX IAS 180 kt all'interno di questi punti
Compulsory REP
MAX IAS 180 kt within these points

W 45° 59′ 16″ N / 008° 49′ 25″ E
B 46° 00′ 30″ N / 008° 53′ 42″ E
E 45° 59′ 30″ N / 008° 58′ 56″ E
S 45° 54′ 09″ N / 008° 54′ 17″ E

PROCEDURE ANTI RUMORE:

La discesa deve essere eseguita con assetto di minor resistenza il più a lungo possibile e in considerazione delle esigenze dell'ATC.

NOISE ABATEMENT PROCEDURE:

Descent is to be arranged so as to maintain clean configuration as long as possible, ATC requirements considered.

ALT di transizione: / Transition ALT: ***6000 ft***

Transponder Mandatory Zone (TMZ)
if not in contact with Milano FIC:
- Codice 4612
- MONITORANDO 126.750
- GND fino il limite verticale inferiore degli spazi aerei controllati sovrastanti
- Code 4612
- MONITORING 126.750
- GND up to lower vertical limit of overlying controlled airspace

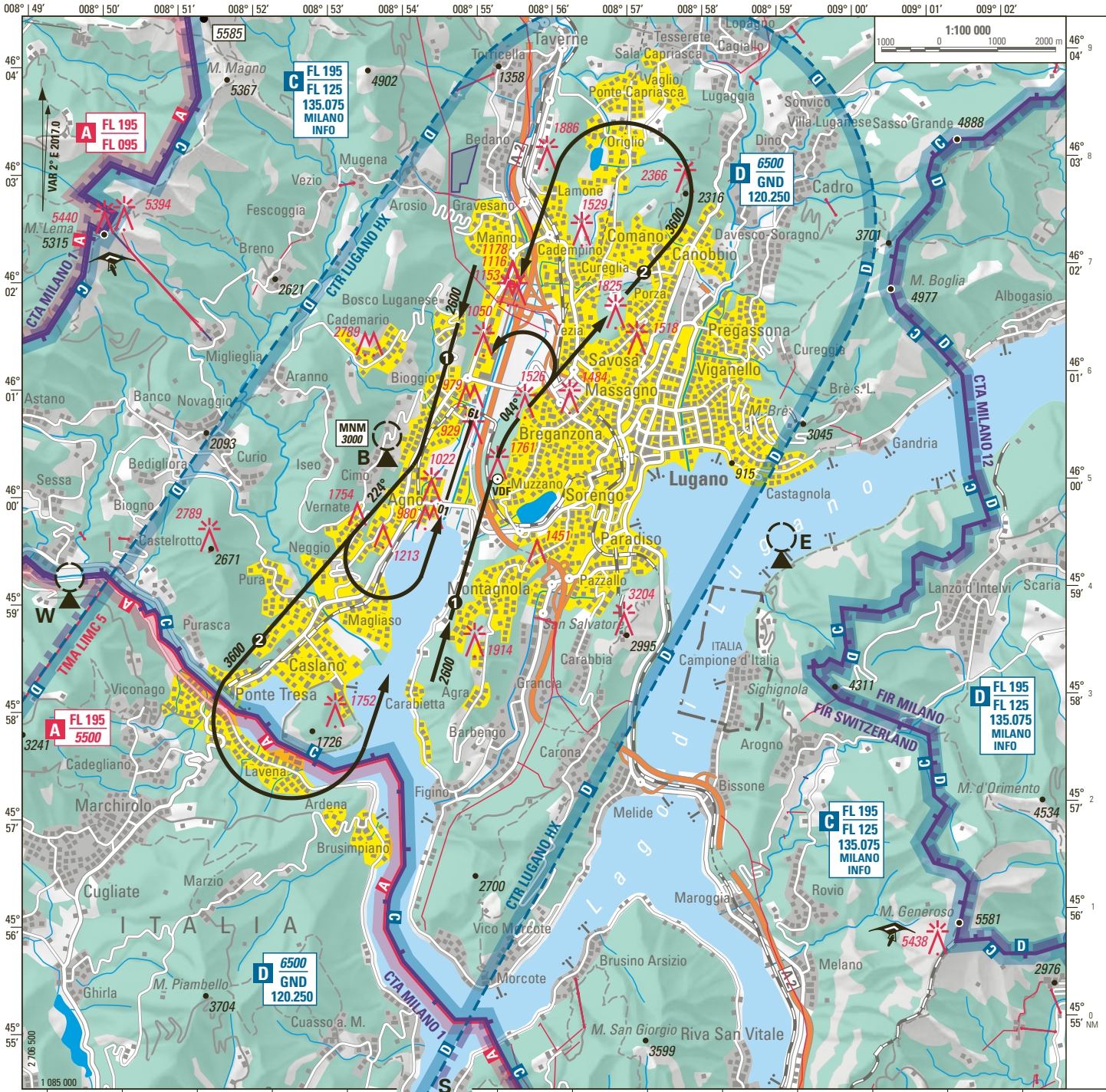
COR: OBST

© swisstopo

LUGANO

LSZA

ELEV 915 ft (279 m)



ATIS	**121.175**		
TWR VDF	**120.250**	**119.700**	**121.500**
CLR DEL	**121.780**		

REP obbligatorio
MAX IAS 180 kt all'interno di questi punti

Compulsory REP
MAX IAS 180 kt within these points

W 45° 59′ 16″ N / 008° 49′ 25″ E
B 46° 00′ 30″ N / 008° 53′ 42″ E
E 45° 59′ 30″ N / 008° 58′ 56″ E
S 45° 54′ 09″ N / 008° 54′ 17″ E

Circuito AD / AD circuit:

❶ ACFT fino 3000 kg MTOM
ACFT up to 3000 kg MTOM — ***2600***

❷ ACFT al di sopra 3000 kg MTOM
ACFT above 3000 kg MTOM — ***3600***

DEP ACFT:

Dopo il decollo mantenere prua pista sino a raggiungere i ***2000*** salvo istruzioni ATC.

After TKOF maintain RWY HDG until passing ***2000*** unless otherwise instructed by ATC.

PROCEDURE ANTI RUMORE:

La discesa deve essere eseguita con assetto di minor resistenza il più a lungo possibile e in considerazione delle esigenze dell' ATC.

NOISE ABATEMENT PROCEDURE:

Descent is to be arranged so as to maintain clean configuration as long as possible, ATC requirements considered.

Transponder Mandatory Zone (TMZ)
if not in contact with Milano FIC:
- Codice 4612
- MONITORANDO 126.750
- GND fino il limite verticale inferiore degli spazi aerei controllati sovrastanti
- Code 4612
- MONITORING 126.750
- GND up to lower vertical limit of overlying controlled airspace

COR: OBST

© swisstopo