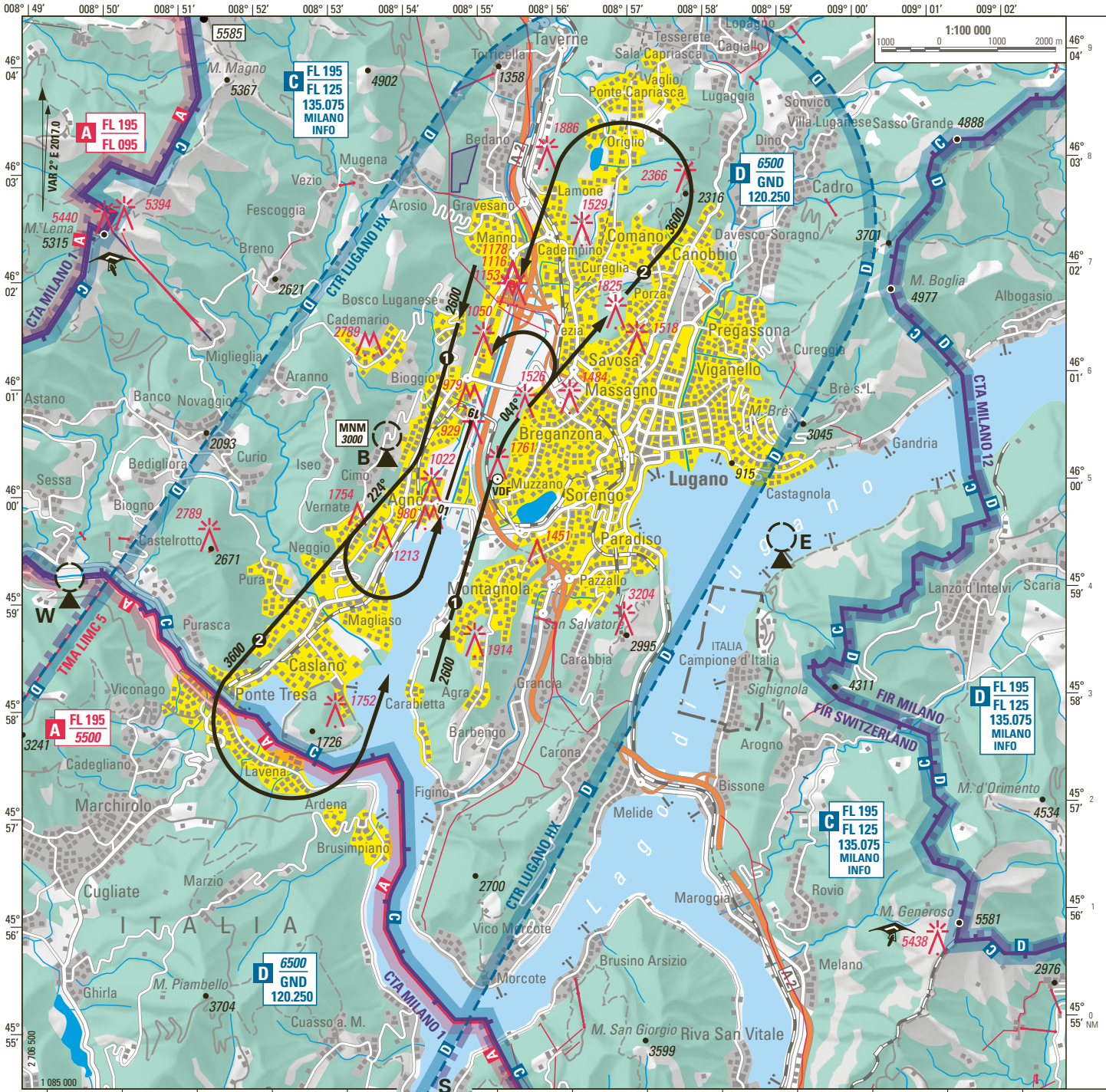
LUGANO

LSZA

ELEV 915 ft (279 m)



ATIS	**121.175**		
TWR VDF	**120.250**	**119.700**	**121.500**
CLR DEL	**121.780**		

REP obbligatorio
MAX IAS 180 kt all'interno di questi punti

Compulsory REP
MAX IAS 180 kt within these points

W 45° 59′ 16″ N / 008° 49′ 25″ E
B 46° 00′ 30″ N / 008° 53′ 42″ E
E 45° 59′ 30″ N / 008° 58′ 56″ E
S 45° 54′ 09″ N / 008° 54′ 17″ E

Circuito AD / AD circuit:

❶ ACFT fino 3000 kg MTOM
ACFT up to 3000 kg MTOM — ***2600***

❷ ACFT al di sopra 3000 kg MTOM
ACFT above 3000 kg MTOM — ***3600***

DEP ACFT:

Dopo il decollo mantenere prua pista sino a raggiungere i ***2000*** salvo istruzioni ATC.

After TKOF maintain RWY HDG until passing ***2000*** unless otherwise instructed by ATC.

PROCEDURE ANTI RUMORE:

La discesa deve essere eseguita con assetto di minor resistenza il più a lungo possibile e in considerazione delle esigenze dell' ATC.

NOISE ABATEMENT PROCEDURE:

Descent is to be arranged so as to maintain clean configuration as long as possible, ATC requirements considered.

Transponder Mandatory Zone (TMZ)
if not in contact with Milano FIC:
- Codice 4612
- MONITORANDO 126.750
- GND fino il limite verticale inferiore degli spazi aerei controllati sovrastanti
- Code 4612
- MONITORING 126.750
- GND up to lower vertical limit of overlying controlled airspace

COR: OBST

© swisstopo