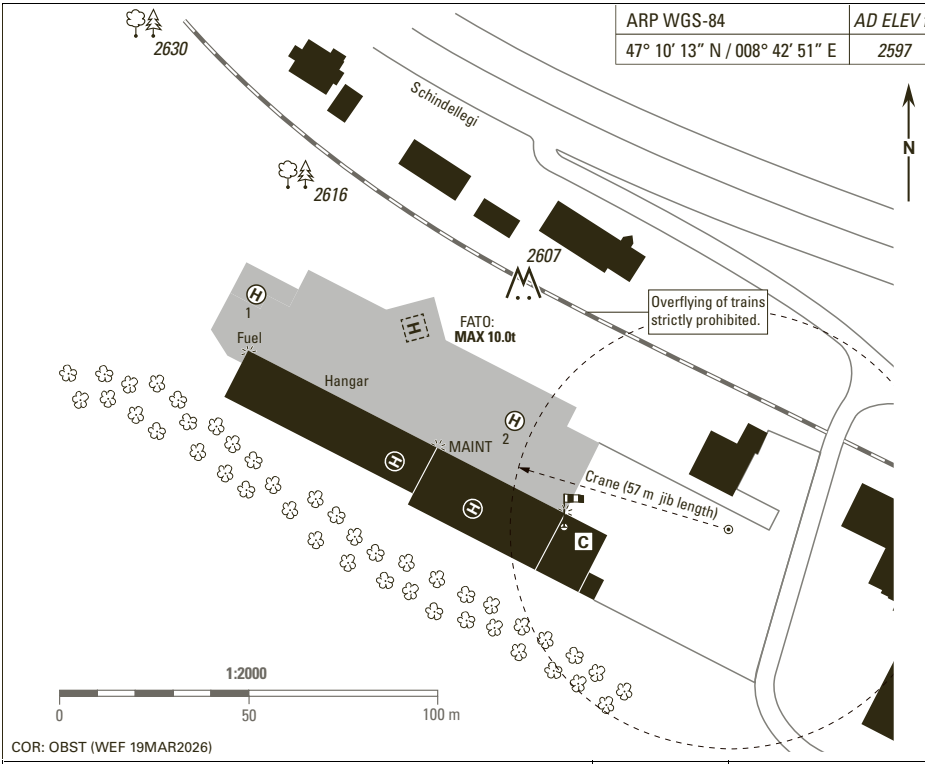


BESCHREIBUNGEN / ABMESSUNGEN DESCRIPTIONS / DIMENSIONS		Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
Gemäss Skizze / REF sketch		CONC	10’000 kg MPW
VAR (26.5) 4° E			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Helikopterflugplatz:
Privat: **PPR**

2 Lage:
500 m SSE Schindellegi

3 Flugplatzbezugstemperatur:
NIL

1 Heliport:
Private, **PPR**

2 Location:
500 m SSE Schindellegi

3 Aerodrome reference temperature:
NIL

4 Betriebszeiten:
Mo - Fr:
HRH (nicht vor 0700 LT) - 1200 /
1300 - HRH (MAX 2000 LT).
Sa:
HRH (nicht vor 0800 LT) - 1200 /
1330 - HRH (MAX 1900 LT).
HRH (→ **VFRM** RAC)
Sonn- und Feiertage kein Flugbetrieb

5 Flugplatz-Halter:
Robert Fuchs AG, Fuchs Helikopter
8834 Schindellegi SZ

6 AFTN: LSXSYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 44 787 05 05
+41 (0) 44 787 05 19 FAX (Allgemein)
+41 (0) 44 787 05 06 FAX DISPO
E-Mail: heli@fuchs.ch
Internet: www.fuchshelikopter.ch

8 Bodendienste:
Hangar, grosse Reparaturen an Luftfahrzeugen und kleinere Reparaturen an Triebwerken.
AVGAS 100LL, JET A1

9 Zoll:
NIL

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:

10.1 PPR obligatorisch für auswärtige HEL.

10.2 Helikopterflugplatztyp:
Auswärtige: Bodeneben
Homebased: Plattform*
*(nach Absprache mit Fluglatzhalter)

10.3 TLOF Dimension:
15 m x 15 m

10.4 TLOF Oberfläche und Tragfähigkeit:
CONC, 10 Tonnen

10.5 FATO BRG:
TRUE: 075 / 255
MAG: 072 / 252

10.6 FATO Dimension und Oberfläche:
15 m x 15 m, CONC

4 OPR hours:
MON - FRI:
HRH (not before 0700 LT) - 1200 /
1300 - HRH (MAX 2000 LT).
SAT:
HRH (not before 0800) - 1200 /
1330 - HRH (MAX 1900 LT).
HRH (→ **VFRM** RAC)
SUN+HOL no flight OPS

5 AD-Operator:
Robert Fuchs AG, Fuchs Helikopter
8834 Schindellegi SZ

6 AFTN: LSXSYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 44 787 05 05
+41 (0) 44 787 05 19 FAX (general)
+41 (0) 44 787 05 06 FAX DISPO
E-mail: heli@fuchs.ch
Internet: www.fuchshelikopter.ch

8 Ground services:
Hangar, major aircraft repairs and minor engine repairs.

AVGAS 100LL, JET A1

9 Customs:
NIL

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 PPR mandatory for all visiting HEL.

10.2 Type of Heliport:
External: ground
Homebased: platform*
*(only after briefing by AD Operator)

10.3 TLOF Dimension:
15 m x 15 m

10.4 TLOF surface and strength:
CONC, 10 tons

10.5 FATO BRG:
TRUE: 075 / 255
MAG: 072 / 252

10.6 FATO Dimension and surface:
15 m x 15 m, CONC

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*	10	Local flying restrictions and remarks *(continued)*
10.7	Einschränkungen Helikoptertypen: Rotor Durchmesser: 15 m Gesamtlänge 20 m Leistungsklasse: 1, 2, 3	10.7	Restrictions of types of helicopters: Rotor diameter: 15 m Total length 20 m Class: 1, 2, 3
10.8	Anflug auf FATO nur aus Richtung Osten. Start in Richtung Osten. **Überfliegen von Zügen strengstens verboten.**	10.8	APP to FATO only from direction East. DEP direction East. **Overflying of trains strictly prohibited.**
10.9	Durchstart Richtung Dorf Schindellegi Entscheidungspunkt "Decision Zone" beachten. (siehe VAC LSXS)	10.9	Go-around direction Schindellegi village Point of decision REF "Decision Zone" on VAC LSXS
10.10	Benutzung Dachlandeplatz nur nach erfolgter Absprache mit dem Flugplatzhalter	10.10	Use of Roof-Helipad only after briefing by AD Operator.
10.11	Hindernisse: - Markierte Leitung im Final über Fluss, 600 m NNE FATO. - Fahrleitung SBB, 15 m NNE FATO. - Turmdrehkran mit Hindernissfeuer.	10.11	OBST: - Marked line on Final over river, 600 m NNE FATO. - Train-powerline, 15 m NNE FATO. - Hammerhead tower crane with obstacle light.
11	ATS: Kein ATS verfügbar	11	ATS: No ATS available
12	Handkorrekturen: NIL	12	Hand corrections: NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

SICHTANFLUG- und ABFLUGKARTE HEL

VISUAL APCH/DEP CHART HEL

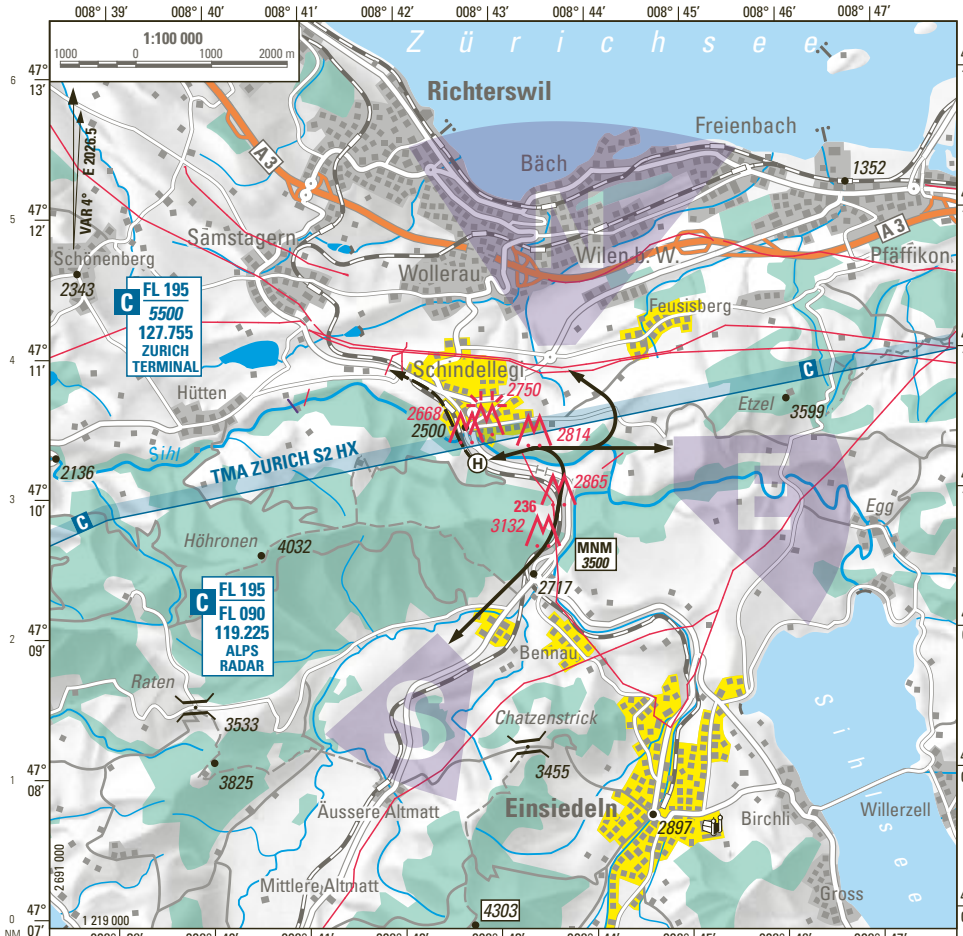
AD **118.755**

ELEV 2597 ft (792 m)

PPR

SCHINDELLEGI

LSXS



Entscheidungspunkt:
Landing Decision Point: **MAX** *2700 ft* / 30 kts

Durchstart Richtung Dorf Schindellegi
Go-around direction Schindellegi village

Bevorzugte Anflugssektoren: **NORD MNM** *3500*, **OST** und **SÜD MNM** *4000*
Preferential ARR Sectors: **NORTH MNM** *3500*, **EAST** and **SOUTH MNM** *4000*

COR: TMA Zurich S1 HX withdrawn, OBST, MAG VAR, editorial

© swisstopo