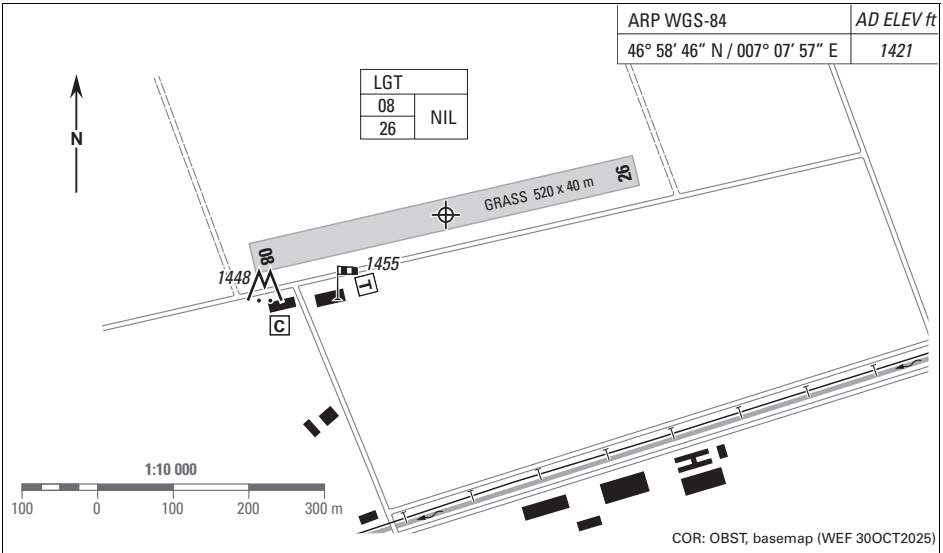


NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Surface SFC	Résistance STRENGTH
08	077/074	520 x 40	**520**	**520**	GRASS	0.25 MPa
26	257/254					
	VAR (26.5): 3° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aérodrome:
Privé, **seulement GLD**

2 Situation:
19 km E Neuchâtel

3 Température de référence de l’aérodrome: NIL

4 Heures d’ouverture:
HX

5 Exploitant:
Segelfluggruppe Freiburg
1786 Sugiez

6 AFTN: NIL

7 TEL NR:
+41 (0) 26 673 19 33 (SAT + SUN)
E-mail: flugplatzleiter@sg-freiburg.ch

1 Aerodrome:
Private, **GLD only**

2 Location:
10.3 NM E Neuchâtel

3 Aerodrome reference temperature: NIL

4 OPS hours:
HX

5 AD-Operator:
Segelfluggruppe Freiburg
1786 Sugiez

6 AFTN: NIL

7 TEL NR:
+41 (0) 26 673 19 33 (SAT + SUN)
E-mail: flugplatzleiter@sg-freiburg.ch

8	Services au sol: Hangar Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie : Opérations autorisées : - Avions avec MTOM ≤ 2250 kg - HEL avec MTOM ≤ 3175 kg Personnel pas nécessairement présent sur place 10 extincteurs disponibles, mais pas accessibles au public (station d'avitaillement, atelier, hangars, bureau C et véhicule de piste)	8	Ground services: Hangarage Rescue and Firefighting Service (RFFS): Allowed operations are: - aeroplanes with MTOM ≤ 2250 kg - HEL with MTOM ≤ 3175 kg Personnel not necessarily on site 10 fire extinguishers available, but not accessible to the public (fuel station, maintenance hangar, hangars, C-Office, runway vehicle)
9	Douane: NIL	9	Customs: NIL
10	Restrictions locales imposées aux vols et remarques:	10	Local flying restrictions and remarks:
10.1	AD **fermé** aux aéronefs non basés	10.1	AD **CLSD** to visiting ACFT
10.2	HIVER: Du 1er novembre au 15 mars, l'aérodrome est généralement fermé. Le chef d'aérodrome peut accorder des exceptions sur demande dans des cas particuliers.	10.2	WINTER: The airfield is generally closed from 01 November to 15 March. The aerodrome manager can issue special permits on request in individual cases.
11	ATS: Pas d'ATS disponible Transmission sans accusé de réception attendue sur la fréquence de l'aérodrome	11	ATS: No ATS available Blind calls on AD frequency expected
12	Corrections manuscrites: NIL	12	Hand corrrections: NIL