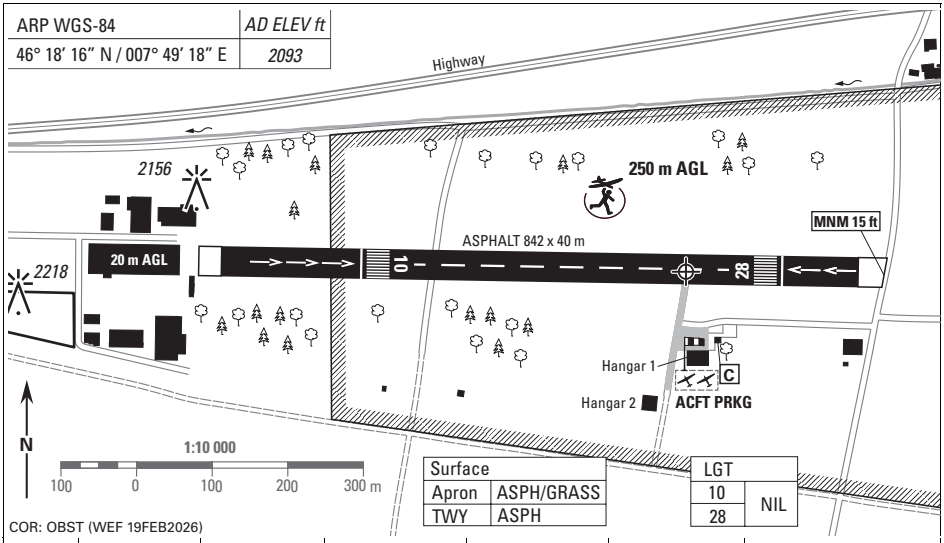


NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
10	091/087	842 x 40	658	742	ASPH	MPW 5700 kg 0.5 MPa
28	271/267		742	658		
	VAR (26.5): 4° E	→ VFR AGA 3-0, § 3				→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Flugplatz:
Privat: Flugfeld, **PPR**

2 Lage:
5.5 km WNW Visp

3 Flugplatzbezugstemperatur:
NIL

4 Betriebszeiten:
Motorflugzeuge und Helikopter:
0800 - SS
Schleppflugzeuge mit Segelflugzeugen:
0800 - SS, MAX 2000 LT

5 Flugplatz-Halter:
Fluggruppe Oberwallis
Postfach 32
3942 Raron

6 AFTN: NIL

1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

2 Location:
5.5 km WNW Visp

3 AD reference temperature:
NIL

4 OPR hours:
Power-driven ACFT and Helicopter:
0800 - SS
Aero-tow ACFT with gliders:
0800 - SS, MAX 2000 LT

5 AD-Operator:
Fluggruppe Oberwallis
Postfach 32
3942 Raron

6 AFTN: NIL

7 TEL NR: +41 (0) 27 934 17 93
(Meistens nur am Wochenende besetzt)
E-Mail: info@fgo.ch
Internet: www.fgo.ch

8 Bodendienste:
AVGAS 100LL

Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienste:
Zulässige Operationen sind:
- nicht CAT-Operationen
- HEL mit MTOM ≤ 3175 kg

Personal nicht zwingend vor Ort anwesend
- 7 Feuerlöscher vorhanden:
  1 x C-Büro
  2 x Tankstelle
  2 x Hangar 1
  2 x Hangar 2

9 Zoll:
Nur für ortsansässige Flugzeuge

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:

10.1 PPR. Für auswärtige Piloten max. 3 Platzrunden erlaubt.

10.2 Einschränkungen der Betriebszeiten:
MON-FRI:
1200 LT - 1330 LT sowie nach 2000 LT keine Starts erlaubt, nach 1930 LT keine Platzrunden erlaubt.
SAT:
1200 LT - 1330 LT sowie nach 1900 LT keine Starts erlaubt.
SUN+HOL:
Keine Platzrunden erlaubt.
1200 LT - 1330 LT sowie nach 1900 LT keine Starts erlaubt.

10.3 Heliport LSER:
Der Heliport Raron befindet sich in unmittelbarer nähe zum Flugplatz.

10.4 Lärmschutz Verfahren:
Flugzeuge der Lärmklasse A dürfen den Flugplatz nur mit Bewilligung der Flugplatzleitung im Einvernehmen mit der Gemeinde benützen.

7 TEL NR: +41 (0) 27 934 17 93
(Mostly accessible only on the weekend)
E-Mail: info@fgo.ch
Internet: www.fgo.ch

8- Ground services:
AVGAS 100LL

Rescue and Firefighting Service (RFFS):
Allowed operations are:
- non CAT operations
- HEL with MTOM ≤ 3175 kg

Personnel not necessarily on site
- 7 Fire extinguishers available:
  1 x C-Office
  2 x Fuel station
  2 x Hangar 1
  2 x Hangar 2

9 Customs:
Only for home based ACFT.

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 PPR. For non-based pilots max. 3 AD circuits allowed.

10.2 Restrictions of OPR hours:
MON-FRI:
1200 LT - 1330 LT and after 2000 LT no TKOF allowed, after 1930 LT no AD circuits allowed.
SAT:
1200 LT - 1330 LT and after 1900 LT no TKOF allowed.
SUN+HOL:
No AD circuits allowed.
1200 LT - 1330 LT and after 1900 LT no TKOF allowed.

10.3 Heliport LSER:
The Heliport Raron is located close to the airport.

10.4 Nois abatement procedures:
Aircraft of noise class A are not allowed to use the airfield, only with permission of the airfield management in agreement with the community use.

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*:

10.5 Kunstflüge:

Kunstflüge dürfen nur mit Bewilligung der Flugplatzleitung und nicht unterhalb 1000 m/GND durchgeführt werden.

10.6 Flugbewegungen:

Die Flugbewegungen sind online einzutragen (www.fgo.ch).

10.7 Modellflug:

Modellflugaktivitäten. Bemannte Luftfahrzeuge haben jederzeit Vortritt.

10.8 WINTER

Für an- und abfliegende Piloten ist es unerlässlich, sich unter www.fgo.ch über den aktuellen Pistenzustand zu erkundigen.

11 ATS:
Kein ATS verfügbar.
Blindübermittlungen auf AD-Frequenz erwartet.

12 Handkorrekturen:

NIL

10 Local flying restrictions and remarks *(continued):*

10.5 Aerobatics:

Aerobatics may only be used with the permission of the Airfield control and not below 1000 m/ GND must be executed.

10.6 Flight movements:

Flight movements are to be entered online (www.fgo.ch).

10.7 Scale models:

Scale model activities. Manned aircraft have priority at all times.

10.8 WINTER

Arriving and departing pilots shall consult the information about the current runway surface condition on www.fgo.ch.

11 ATS:
No ATS available.
Blind calls on AD frequency expected.

12 Hand corrections:

NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK