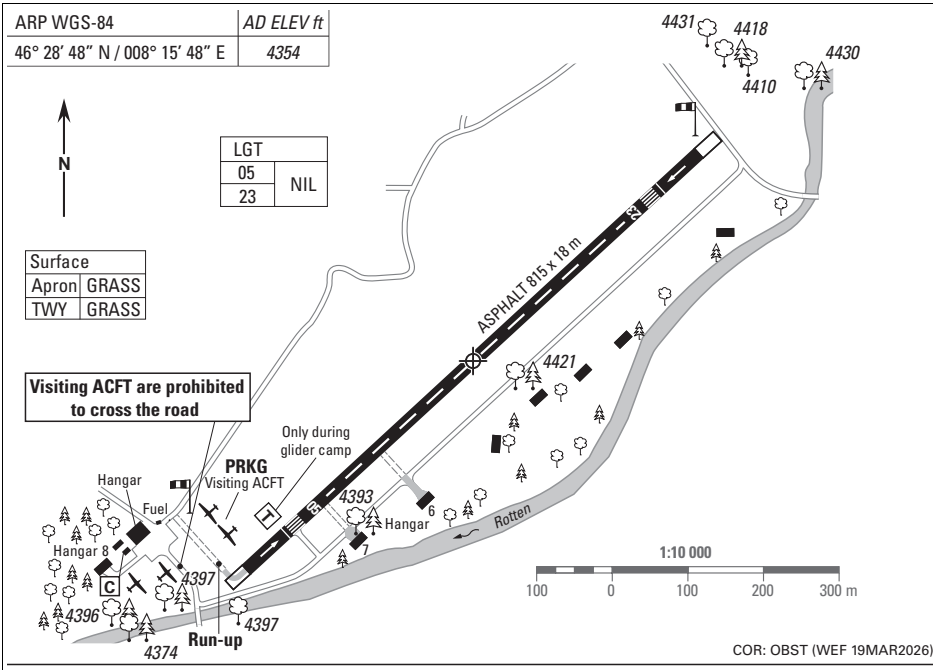
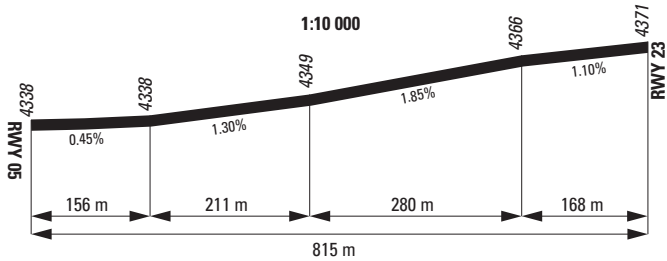



**SLOPES:** longitudinal profile of the runway




| NR | RWY BRG TRUE/MAG | m | AVBL LEN LDG | AVBL LEN TKOF | Oberfläche SFC | Tragfähigkeit STRENGTH |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05 | 048/044 | 815 x 18 | **715**[1)] | **745** | ASPH | MPW 5700 kg 0.5 Mpa |
| 23 | 228/224 | | **700**[2)] | **745** | | |
| | VAR (26.5): 4° E | | ® VFR AGA 3-0, § 3 | | | ® VFR AGA 3-0, § 2 |

1) Displaced runway end due to RESA 05
2) Displaced runway end tue to RESA 23 and public path

1 Flugplatz:
Privat: Flugfeld, **PPR**

2 Lage:
1 km S Münster (VS)

3 Flugplatzbezugstemperatur:
NIL

4 Betriebszeiten:
JUN - AUG: Mo - So: 0800 LT - HRH*
Letzter Start für auswärtige ACFT 2000 LT

5 Flugplatz-Halter:
Flugplatzgenossenschaft Münster
**3985 Münster**

http://www.flugplatzmuenster.ch

6 AFTN: NIL

7 TEL NR:
+41 (0) 27 508 12 31 nur während Segelfluglager, ca. Juli bis Mitte/Ende August
+41 (0) 79 414 90 66 Flugplatzleiter-Stellvertreter und PPR-Bewilligungen
+41 (0) 79 636 71 50 Flugplatzleiter

8 Bodendienste:
AVGAS 100LL, MOGAS 98.
Nur während Segelfluglager

9 Zoll:
NIL

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:

10.1 AD im Gebirge:
Einweisung empfohlen

10.2 CTN:
Piste und Gelände steigt von SW nach NE an.
(siehe Profil auf AD chart)

- Weg am Pistenkopf 23
- Weg südwestlich Pistenkopf 05
- Personen und Fahrzeuge nahe Pistenkopf 05
- Eisenbahnfahrleitung 800 m NE Pistenkopf 23
- ETE: hohe Dichtehöhe
- keine Schneeräumung (PPR TEL)

1 Aerodrome:
Private: Airfield, **PPR**

2 Location:
0.54 NM S Münster (VS)

3 AD reference temperature:
NIL

4 OPR hours:
JUN - AUG: MON - SON: 0800 LT - HRH*
Last DEP for non-based ACFT not later then 2000 LT

5 AD-Operator:
Flugplatzgenossenschaft Münster
**3985 Münster**

http://www.flugplatzmuenster.ch

6 AFTN: NIL

7 TEL NR:
+41 (0) 27 508 12 31 only during Glider camp, from July up to mid/end of August
+41 (0) 79 414 90 66 Deputy of Head of Airfield and PPR

+41 (0) 79 636 71 50 Head of Airfield

8 Ground services:
AVGAS 100LL, MOGAS 98.
Only during Glider camp

9 Customs:
NIL

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 AD in mountainous area:
Familiarization recommended

10.2 CTN:
RWY and terrain rises from SW to NE.

(see profile on AD chart)

- road on RWY head 23
- road southwest of RWY head 05
- people and vehicles near RWY head 05
- railway line 800 m NE of RWY head 23
- ETE: high density-altitude
- no snow-cleaning (PPR TEL)

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (*Fortsetzung*):

10.3 Lärmschutz:

- Flugzeuge der Lärmklasse A nicht zugelassen. (Ausnahme PPR TEL +41 (0) 79 636 71 50)
- Einschränkungen für selbststartende Segelflugzeuge (PPR TEL)

An folgenden Feiertagen gesperrt:
15. August (Mariä Himmelfahrt) bis 1200 LT

Während des Gottesdienstes in Münster und Reckingen, sowie während den der Flugplatzleitung angezeigten Beerdigungen und Prozessionen, ist der Flugbetrieb angemessen einzuschränken.

10.4 Rollen, Starten und Landen für Motorflugzeuge nur auf der Hartbelagpiste.
Ausnahme: Rollen zur Tankstelle.

10.5 Platzrunde:
Ohne Funkkontakt mindestens eine halbe Platzrunde.

10.6 Platzrundenflüge untersagt:
MON - SUN: 1200 - 1330 LT

11 ATS:
Kein ATS verfügbar.
Blindübermittlung auf AD-Frequenz erwartet, auch ausserhalb der Betriebszeiten.

12 Handkorrekturen:

NIL

10 Local flying restrictions and remarks (*continued*):

10.3 Noise abatement:

- ACFT in noise class A not authorized. (exemption PPR TEL +41 (0) 79 636 71 50)
- Restrictions for motor-gliders (PPR TEL).

Closed on following HOL:
AUG 15 (Assumption) till 1200 LT

During the church services in Münster and Reckingen, and during funerals and processions notified to the aerodrome operator, air traffic is to be restricted accordingly.

10.4 Taxiing, DEP and ARR for motor-driven ACFT on paved RWY only.
Exception: Taxiing to fuelling station.

10.5 AD circuits:
without radio contact at least a half square circuit.

10.6 AD circuits prohibited:
MON - SUN: 1200 - 1330 LT

11 ATS:
No ATS available.
Blind calls on AD frequency expected, also outside operating hours.

12 Hand corrections:

NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK