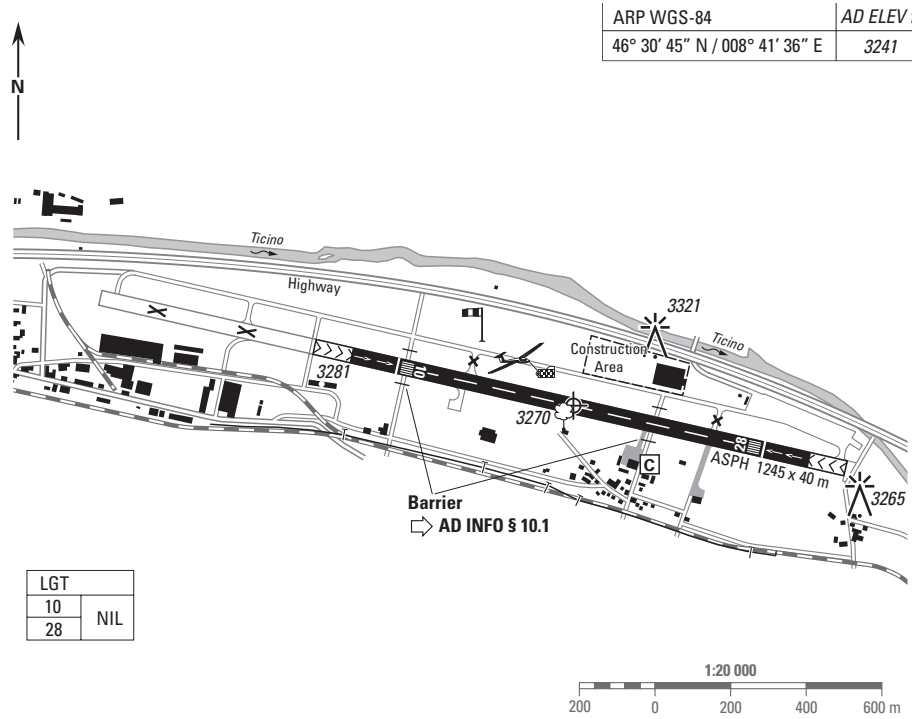
ARP WGS-84	*AD ELEV ft*
46° 30′ 45″ N / 008° 41′ 36″ E	*3241*



LGT	
10	NIL
28	

COR: OBST (WEF 19MAR2026)

NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Superficie SFC	Resistenza STRENGTH
10 28	104/100 284/280	1245 x 40	**1120** **1120**	**1120** **1120**	ASPH	MPW 5700 kg / 0.5 MPa
	VAR (26.5): 4° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aerodromo:
Privato, Campo d'aviazione, **PPR**

2 Ubicazione:
7 km SE Airolo

3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo:
NIL

4 Orario di servizio:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

2 Location:
3.8 NM SE Airolo

3 Aerodrome reference temperature:
NIL

4 OPR hours:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

5 Esercente dell'aerodromo:
Parco Mulifunzionale Ambri-Piotta (PMAP)
6777 Quinto

6 AFTN: LSPMYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 91 880 20 30
+41 (0) 91 880 20 37 FAX

8 Servizi a terra:
Protezione anti incendio: non disponibile.

9 Dogana:
NIL

10 Restrizioni di volo e osservazioni:

10.1 **Telecomando barriere**
- Premere 5 volte il tasto di trasmissione in finale e prima del decollo, al ritmo di ca. 1 secondo alla volta, sulla frequenza **118.530** MHz;
- Un segnale acustico confermerà la ricezione dell'impulso;
- Le barriere si abbasseranno entro 1 min dall'attivazione e rimarranno abbassate per 3 min.

10.2 **Giri pista**
MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT
SAT: 1000-1200, 1330-1700 LT
SUN/HOL: **proibiti**

Per aerei provenienti da fuori campo sono permessi al massimo 3 giri pista consecutivi.

10.3 **Voli acrobatici**
Solo con **PPR** della Direzione del campo e non al di sotto di 1000 m AGL.

10.4 **Velivoli della classe di rumore A proibiti**. Eccezioni PPR della Direzione del campo.

10.5 **CTN:**
- **ESTATE: altitudine densità elevata.**
- INVERNO: è imperativo informarsi via TEL sullo stato delle piste.

10.6 AD in montagna:
Volo d'introduzione raccomandato.

5 AD-Operator:
Parco Mulifunzionale Ambri-Piotta (PMAP)
6777 Quinto

6 AFTN: LSPMYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 91 880 20 30
+41 (0) 91 880 20 37 FAX

8 Ground services:
Fire protection: not available.

9 Customs:
NIL

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 **Barrier remote control**
- Activate push-to-talk switch 5 times in an interval of 1 second on final and before TKOF on FREQ **118.530** MHz;
- An acoustic signal will confirm the transmitted impulse;
- The barriers will be lowered within 1 min after activation and will remain closed for 3 min.

10.2 **AD circuits**
MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT
SAT: 1000,1200, 1330-1700 LT
SUN/HOL: **prohibited**

MAX 3 consecutive AD circuits admitted for visiting aeroplanes.

10.3 **Aerobatics**
PPR from aerodrome authority and not below 1000 m AGL.

10.4 **Aircraft of noise class A prohibited**. Exceptions PPR from aerodrome authority.

10.5 **CTN:**
- **SUMMER: high density-altitudes.**
- WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.

10.6 AD in mountainous area:
Familiarization flight recommended.

10 Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni (*continua*):

10.7 In inverno:
Nessuno sgombero neve.

11 ATS:
ATS non disponibile.
Trasmissioni cieche auspicabili sulla frequenza AD.

12 Correzioni manoscritte

NIL

10 Local flying restrictions and exceptions (*continued*):

10.7 In wintertime:
No snow clearing.

11 ATS:
No ATS available.
Blind calls on AD frequency expected.

12 Hand corrections

NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CARTA D'AVVICINAMENTO E D'ATTERRAGGIO A VISTA

VISUAL APPROACH CHART

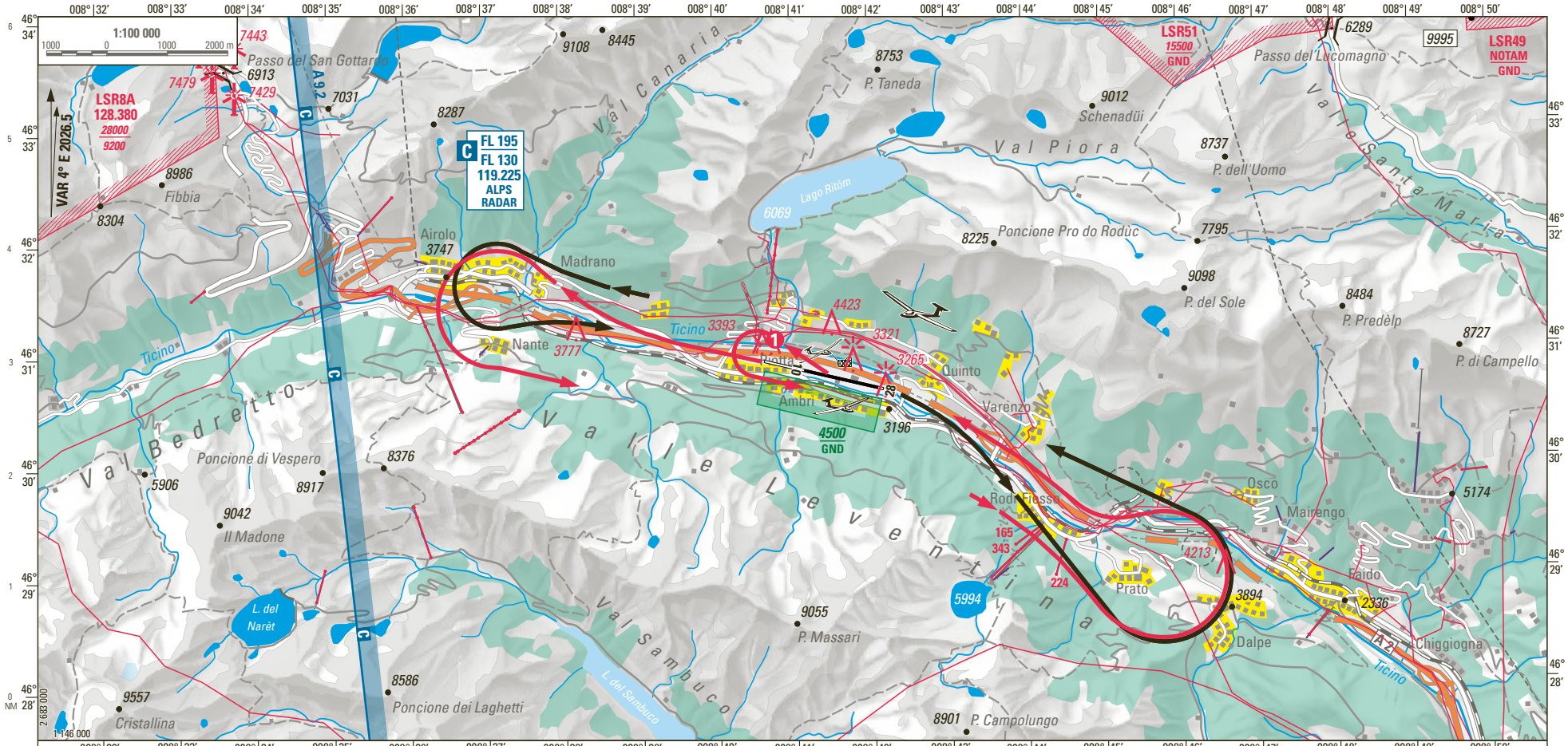
ELEV 3241 ft (988 m)

MOUNTAINOUS AREA

AD **118.530** **PPR**

AMBRI

LSPM



CTN: AD in montagna. Volo d'introduzione raccomandato.
AD in mountainous area. Familiarization flight recommended.

Primo contatto radio 5 min prima ETA
First RDO contact 5 min prior ETA

RWY 10: ***5000***

RWY 28: ***5000***

CTN: Decollo RWY 28: discendenze fra Piotta e Airolo
CTN: TKOF RWY 28: falling winds between Piotta and Airolo

❶ Partenza RWY 28: per aerei monomotori O/R
DEP RWY 28: for single-engine ACFT O/R

CTN!

Le condizioni di volo su questo AD sono spesso difficili a causa della sua ubicazione alpina; è consigliabile che il pilota venga introdotto da un istruttore.

Condizioni del vento da nord (fino a 11 kt al massimo): Si raccomanda ai **monomotori** di decollare dalla **RWY 10** (usare tutta la lunghezza della pista).

Flying conditions at this AD rendered more difficult due to its location in mountainous area. Initiation advised.
North wind conditions (up to MAX 11 kt): It is recommended to **single-engine** ACFT to take-off on **RWY 10** (use whole RWY length).

COR: OBST

© swisstopo