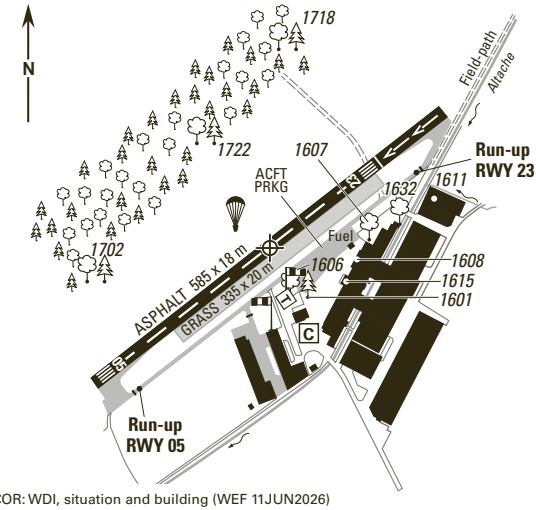


COR: WDI, situation and building (WEF 11JUN2026)

ARP WGS-84	*AD ELEV ft*
47° 10′ 59″ N / 007° 44′ 30″ E	*1575*

CTN:

Simultaneous operations on both RWY prohibited.

Simultaneous use of GRASS RWY and TWY prohibited.

Surface	
Apron	CONC/ASPH
TWY	ASPH

LGT	
05	NIL
23	

1:10 000

100 0 100 200 300 m

RWY NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
05	052/048	585 x 18	**525**[1)]	**475**	ASPH	MPW 5700 kg 0.5 MPa
23	232/228		**475**	**585**		
05R	052/048	335 x 20	**335**	**335**	GRASS	0.25 MPa
23L	232/228		**335**	**335**		
VAR (26.5): 4° E			→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

[1)] Due to field path and Altache canal NE of AD.

1 Flugplatz:
Privat, Flugfeld, **PPR**

2 Lage:
5 km SW Langenthal

3 Flugplatzbezugstemperatur:
NIL

4 Betriebszeiten:
HRH (→ **VFRM** RAC)
Einschränkungen: → § 10

1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

2 Location:
2.7 NM SW Langenthal

3 Aerodrome reference temperature:
NIL

4 OPR hours:
HRH (→ **VFRM** RAC)
Restrictions: → § 10

5	Flugplatz-Halter: AeCS Sektion Langenthal Paul Zeltner Bifangstrasse 35 4623 Neuendorf	5	AD-Operator: AeCS Sektion Langenthal Paul Zeltner Bifangstrasse 35 4623 Neuendorf
6	AFTN: NIL	6	AFTN: NIL
7	TEL Nr.: +41 (0) 62 922 50 72	7	TEL NR: +41 (0) 62 922 50 72
8	Bodendienste: Hangar, grosse Reparaturen an Luftfahrzeugen und Triebwerken. Feuerbekämpfungsmittel: nicht verfügbar	8	Ground services: Hangarage, major aircraft repairs and major engine repairs. Fire protection: not available
9	Zoll: PPR Zollverfahren siehe www.lspl.ch "Piloten" "Zoll" - keine Warenabfertigung - kein abgabefreier Treibstoff (CUST-Stelle: Bern)	9	Customs: PPR follow customs procedure on www.lspl.ch "Piloten" "Zoll" - no customs clearance for goods - no tax-free fuel (CUST-Office: Bern)
10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:	10	Local flying restrictions and remarks:
10.1	SUN, Neujahrstag, Auffahrt, Weihnachten und Karfreitag: kein TKOF BTN 0900 und 1030 LT.	10.1	SUN, New Year, Ascension Day, Christmas Day and Good FRI: no TKOF BTN 0900 and 1030 LT.
10.2	Platzrundenflüge, Kunstflug und Absetzen von Fallschirmspringern im Platzbereich sind untersagt: - werktags vor 0800 LT und nach 1900 LT. Für Flugzeuge mit 68 dB(A) und weniger sind werktags Platzrundenflüge bis 1930 LT gestattet; - täglich zwischen 1200 LT und 1330 LT; - an Sonntagen, Neujahrstag, 2. Januar, Ostermontag, Pfingstmontag, 1. August und 26. Dezember vor 1030 LT und nach 1900 LT; - Karfreitag, Ostersonntag, Auffahrt, Pfingstsonntag, Bettag, Weihnachten.	10.2	AD circuits, aerobatics and PJE in close vicinity of AD circuit are prohibited: - on workdays before 0800 LT an after 1900 LT. AD circuits on workdays are authorized for ACFT with 68 dB(A) or less until 1930 LT; - daily between 1200 LT and 1330 LT; - on SUN, New Year, JAN 2, Easter Monday, Whit Monday, 1st August, DEC 26 before 1030 LT and after 1900 LT; - Good FRI, Easter Monday, Ascension Day, With SUN, National Prayday (3rd SUN in SEP), Christmas Day.

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen *(Fortsetzung)*	10 Local flying restrictions and remarks *(continued)*
10.3 Benützungseinschränkungen für nicht in Langenthal stationierte ACFT: - MAX 6 LDG/Platzrunden pro Tag gestattet. - An und abfliegende Piloten müssen die Mitteilungen auf der Webcam von www.lspl.ch beachten.	10.3 Restrictions of use for ACFT which are not based at Langenthal: - MAX 6 LDG/AD circuits per day are permitted. - Inbound and outbound pilots must take notice of the messages on the webcam at www.lspl.ch.
10.4 Vor der Landung ist mindestens eine halbe Platzrunde zu fliegen.	10.4 At least a half AD circuit must be flown prior to LDG.
10.5 **CTN:** Simultanbetrieb auf beiden RWY verboten. Simultanbetrieb auf GRASS RWY und Rollweg verboten.	10.5 **CTN:** Simultaneous operations on both RWY prohibited. Simultaneous use of GRASS RWY and TWY prohibited.
10.6 **CTN:** Erhöhte GLD ACT und PJE.	10.6 **CTN:** Intense GLD ACT and PJE.
10.7 **CTN:** Stationierte Schleppflugzeuge können über einen rechten Queranflug anfliegen. Luftfahrzeuge auf der regulären Platzrunde haben Vortritt.	10.7 **CTN:** Home-based glider-towing aircraft may approach via a right-hand base. Aircraft in the regular circuit have right of way.
10.8 Für Helikopterlandungen ist ein PPR der Flugplatzleitung zwingend.	10.8 A PPR from the aerodrome authorities is obligatory for helicopter landings.
10.9 WINTER: Für an- und abfliegende Piloten ist es unerlässlich, sich unter +41 (0) 79 332 81 85 oder www.lspl.ch über den aktuellen Pistenzustand zu erkundigen.	10.9 WINTER: Arriving and departing pilots shall consult the information about the current runway surface condition at +41 (0) 79 332 81 85 or www.lspl.ch
11 ATS: Kein ATS verfügbar. Blindübermittlungen auf AD-Frequenz erwartet.	11 ATS: No ATS available. Blind calls on AD frequency expected.
12 Handkorrekturen: NIL	12 Hand corrections: NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK