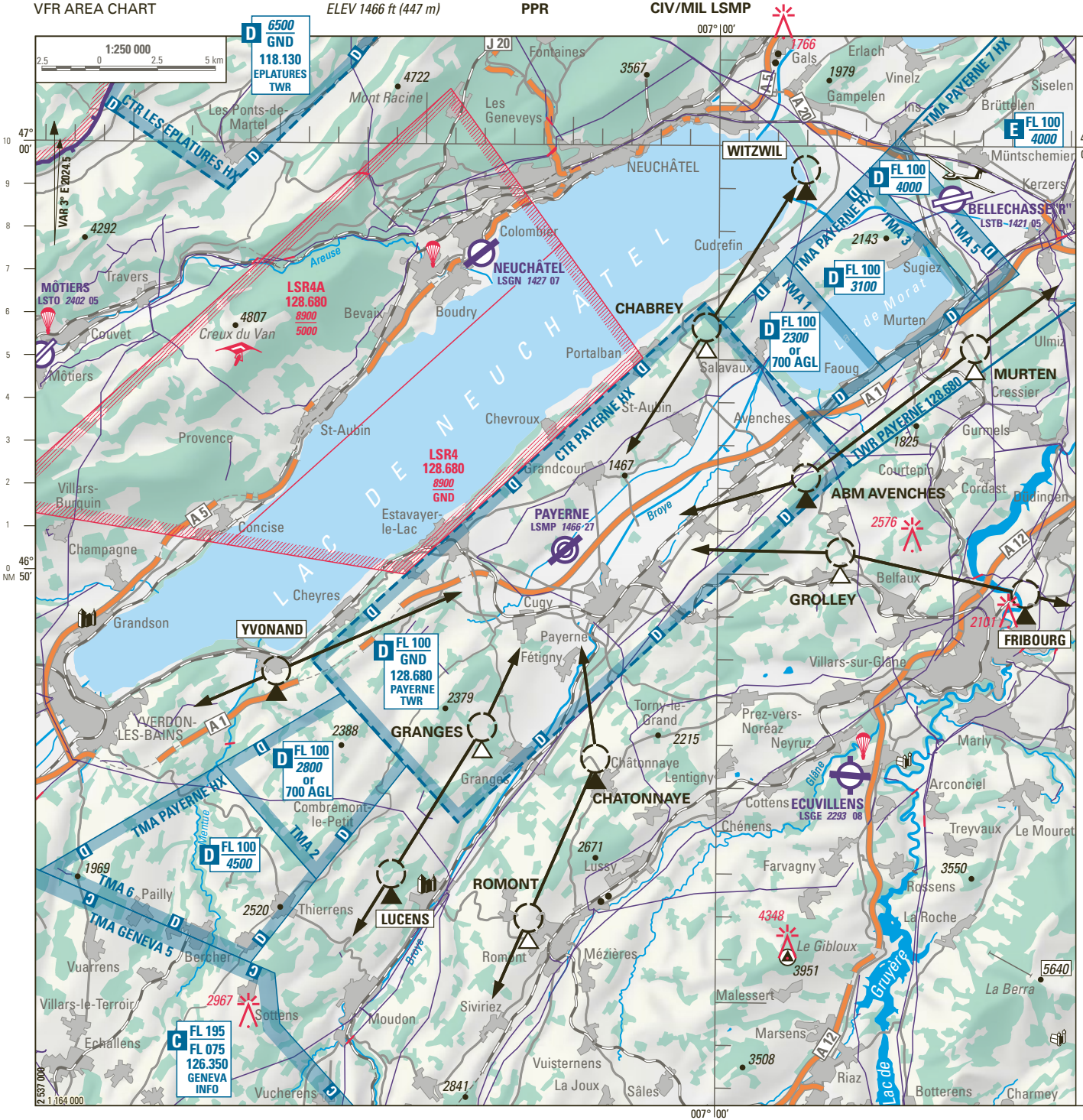
CARTE RÉGIONALE VFR
VFR AREA CHART

ELEV 1466 ft (447 m)

TWR	128.680	119.700
PPR		

PAYERNE

CIV/MIL LSMP



CTN: MIL et/and IFR TFC

Premier contact radio obligatoire
First RDO contact compulsory

WITZWIL | FRIBOURG
YVONAND | LUCENS

YVONAND	46° 47′ 39″N / 006° 45′ 00″E
LUCENS	46° 42′ 56″N / 006° 48′ 58″E
ROMONT	46° 41′ 56″N / 006° 53′ 38″E
GRANGES	46° 46′ 22″N / 006° 52′ 01″E
CHATONNAYE	46° 45′ 39″N / 006° 55′ 52″E
FRIBOURG	46° 49′ 32″N / 007° 10′ 27″E
GROLLEY	46° 50′ 30″N / 007° 04′ 10″E
AVENCHES	46° 52′ 14″N / 007° 02′ 59″E
MURTEN	46° 55′ 16″N / 007° 08′ 43″E
CHABREY	46° 55′ 44″N / 006° 59′ 34″E
WITZWIL	46° 59′ 25″N / 007° 02′ 55″E

CTN: Activité planeur intense dans la région de Bellechasse AD
CTN: Intense GLD ACT near Bellechasse AD

Procédure en cas de panne radio à l'arrivée:
- Régler le transpondeur sur 7600.

Avant autorisation de rejoindre le circuit:
-Quitter la CTR par le chemin le plus court et se diriger vers l'ALTN

Après avoir été autorisé à rejoindre le circuit:
-Continuer, être attentif au signaux lumineux de la tour, atterrir sur la piste en service

Radio Failure procedure Arrival traffic:
- Set transponder on 7600.

Before cleared to enter AD circuit:
- Leave CTR on the shortest way and proceed to the alternate AD.

Cleared to enter AD circuit:
- Continue to join AD circuit;
- Look out for light signals from TWR;
- Land on RWY in use.

Procédure en cas de panne radio au départ:
Avant le décollage:
Retourner au parking par les voies de circulation, être attentif au signaux lumineux de la tour.

Après le décollage:
- Régler le transpondeur sur 7600, quitter la CTR selon l'autorisation reçue.

Radio Failure procedure Departure traffic:
Before take-off:
- Return to ACFT stand via TWY;
- Look out for light signals from TWR.

After take-off:
- Set transponder on 7600 and leave CTR according to clearance.

COR: OBST

© swisstopo