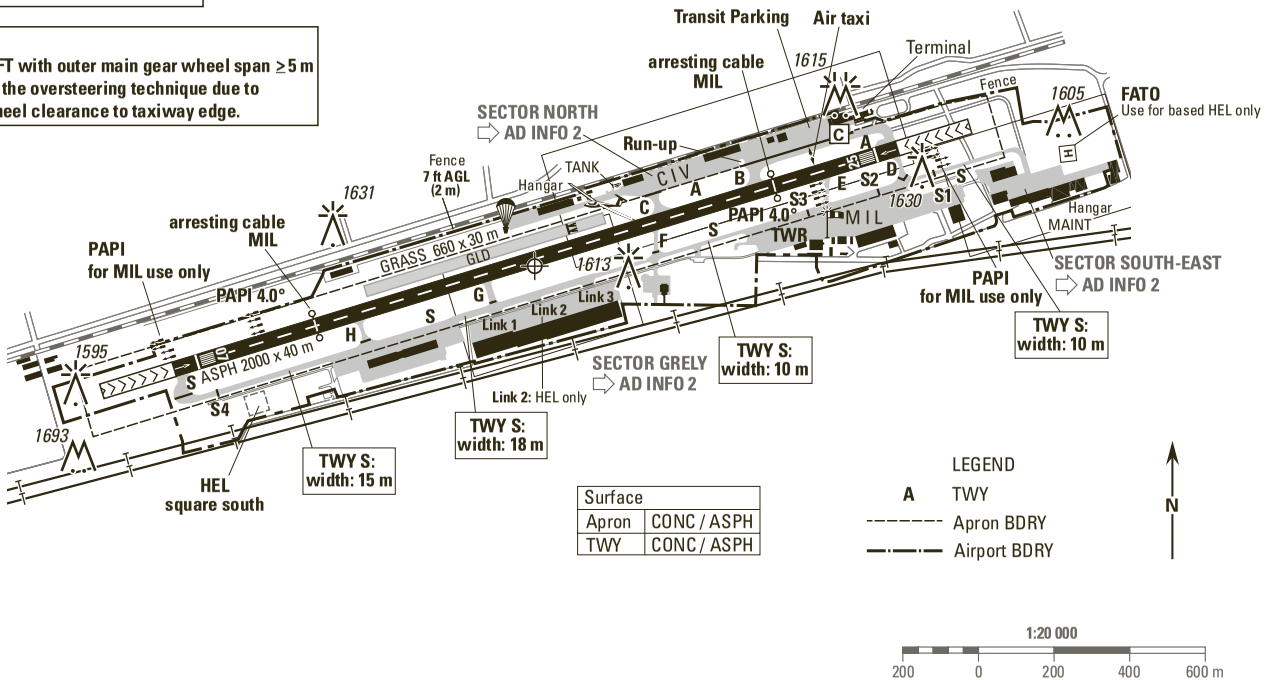
RWY LGT	ALS	RTHL	RTIL	VASIS	RTZL	RCLL	REDL	YCZ	RENL	TWY Exits
07	✓	✓	-	PAPI 4.0° MEHT 12.33 m	-	-	✓	✓	✓	A*, B, C, D, F, G, S*,
25	✓	✓	-	PAPI 4.0° MEHT 12.12 m	-	-	✓	✓	✓	

*near RWY only

ARP WGS-84	AD ELEV ft
46° 13′ 09″ N / 007° 19′ 37″ E	1582

RMK:
ACFT more than 30 m wing span exit via TWY S or back track via TWY G.

RMK:
On TWY G, ACFT with outer main gear wheel span ≥5 m shall taxi with the oversteering technique due to insufficient wheel clearance to taxiway edge.



Surface	
Apron	CONC / ASPH
TWY	CONC / ASPH

COR: OBST (WEF 29OCT2026)

TWY LGT	
EDGE	Exits A*, B, C, D, F, G, S* *near RWY only
CL	NIL
RGL	A, B

LEGEND
Safety Line
Apron BDRY
Aiport BDRY
RWY Guard LGT

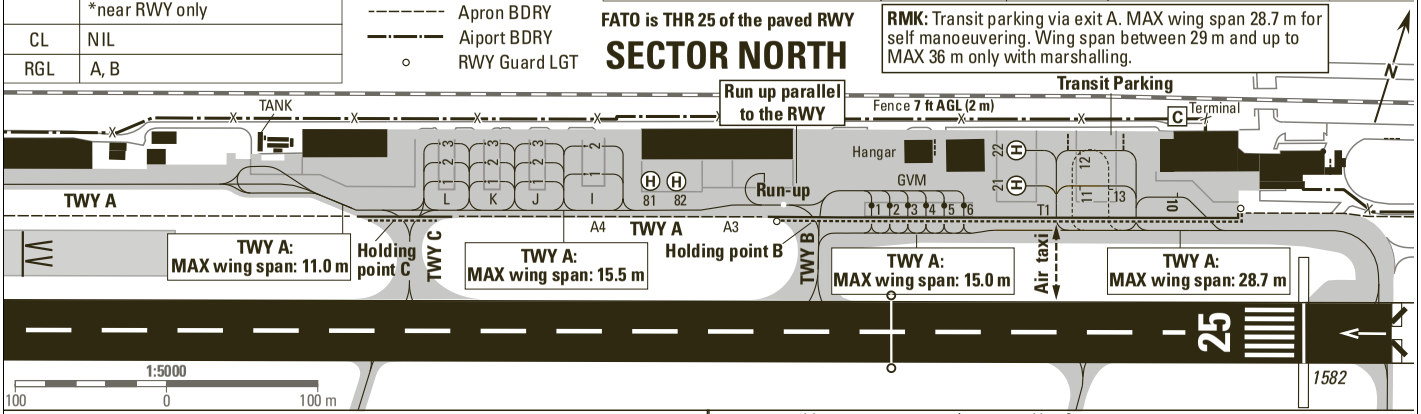
RMK: HEL 21, 22, 81 and 82 No simultaneous hover operations at HEL stands allowed.

Rotor Diameter	Overall LEN	ARP WGS-84	AD ELEV ft
11.00 m	13.15 m	46° 13' 09" N / 007° 19' 37" E	1582

FATO is THR 25 of the paved RWY

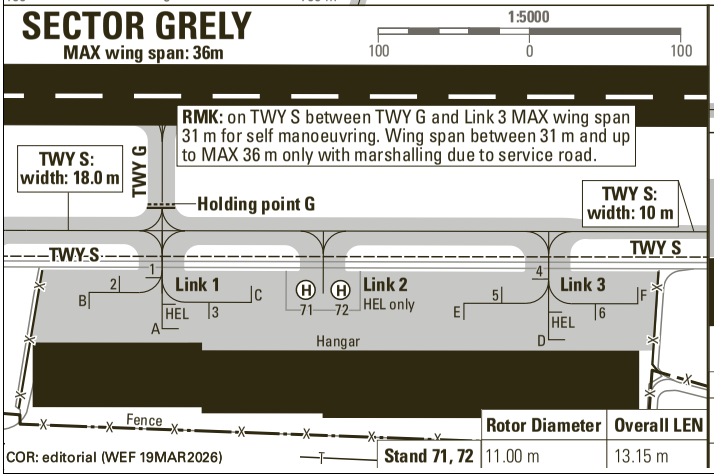
SECTOR NORTH

RMK: Transit parking via exit A. MAX wing span 28.7 m for self manoeuvering. Wing span between 29 m and up to MAX 36 m only with marshalling.



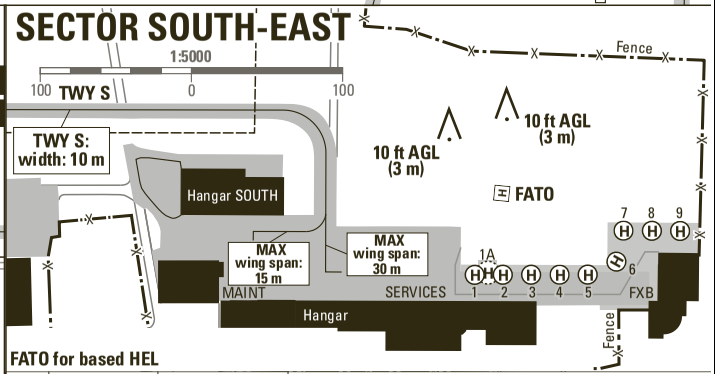
SECTOR GRELY

MAX wing span: 36m



Stand	Rotor Diameter	Overall LEN
71, 72	11.00 m	13.15 m

SECTOR SOUTH-EAST



FATO for based HEL

PSN	Overall LEN	Rotor Diameter	RMK	
1-9	13.15 m	11.00 m	PSN 1: Overall LEN 13.65 m for approved OPR	No simultaneous hover operations at HEL stands allowed.
1A	19.00 m	16.00 m	PSN 1 & 2 are then U/S	

COR: editorial (WEF 19MAR2026)

RWY NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF		Surface SFC	Résistance STRENGTH
07	073/070	2000 x 40	**1935**	**1940**	**MAX length**	ASPH	PCR 377/F/B/X/U
				1440	**INT TWY H**		
				1090	**INT TWY G**		
25	253/250		**1940**	**1935**	**MAX length**		
				1735	**INT TWY E**		
				1560	**INT TWY B**		
				1290	**INT TWY C**		
				1265	**INT TWY F**		
07 GRASS	073/070	660 x 30	**660**	**560**		GRASS	5700 kg MPW 0.25 MPa
25 GRASS	253/250		**560**	**660**			
	VAR (21.5): 3° E		→ VFR AGA 3-0, § 3				→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aérodrome:
Public, Aéroport

2 Situation:
2,5 km SW Sion

3 Température de référence de l'aérodrome:
25.5°C

4 Heures d'ouverture:
APR-SEP: 0700-HRH*, MAX 2000 LT
OCT-MAR: 0800-HRH*, MAX 2000 LT

(HRH* → **VFRM** RAC)

ATS: REF AD INFO 7, §11

5 Exploitant:
Aéroport de Sion
Route de l'aéroport
1950 Sion

6 AFTN: LSGSYDYX
SITA: SIRAPXH

1 Aerodrome:
Public, Airport

2 Location:
1.35 NM SW Sion

3 Aerodrome reference temperature:

25.5°C

4 OPR hours:
APR-SEP: 0700-HRH*, MAX 2000 LT
OCT-MAR: 0800-HRH*, MAX 2000 LT

(HRH* → **VFRM** RAC)

ATS: REF AD INFO 7, §11

5 AD-Operator:
Aéroport de Sion
Route de l'aéroport
1950 Sion

6 AFTN: LSGSYDYX
SITA: SIRAPXH

7 TEL N^{O}:
+41 (0) 27 329 06 00
+41 (0) 27 329 06 16 FAX
E-mail: aeroport@sion.ch
Internet: www.sionairport.ch
ATIS: +41 (0) 22 761 56 15

8 Services au sol:
Grosses et petites réparations d'aéronefs et de moteurs:
- FARNER (ACFT jusqu'à 5700 kg)
  +41 (0)27 322 97 31
- Dassault Aviation Business Services:
  +351 210 322 824

JET A1, AVGAS 100LL, AVGAS UL91.
Huile MOBIL 2, W80, W100, 15W50.

Lutte contre l'incendie:
- catégorie 5 pour les vols charter
- catégorie 3 pour le reste du trafic
- catégorie supérieure à 3 pour lesvols commerciaux: O/R 3 HR avant ETA/ETD

(RFF pas disponible durant le déblaiement de la neige).

Services de dégivrage des aéronefs:

- Tous les trafics: L'exploitant de l'aéroport.

9 Douane:
AD OPR HR

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques:

10.1 Utilisation mixte, civile et militaire.
La piste est équipée de 2 câbles d'arrêt de secours escamotables, situés entre les seuils de piste. Les câbles sont rentrés quand les aéronefs civils utilisent la piste. La distance entre les câbles est de 1250 m. Si ceux-ci ne sont pas rentrés, il est interdit aux aéronefs civils de rouler dessus.

10.2 Utilisation seulement par les aéronefs munis d'une installation radiotéléphonique de bord en état de fonctionnement (dérogation à cette restriction dans des cas exceptionnels, sur autorisation spéciale à demander par téléphone avant le décollage).

10.3 Utilisation de la piste en dur obligatoire pour tous les avions lors de l'activité de vol à voile.

7 TEL NR:
+41 (0) 27 329 06 00
+41 (0) 27 329 06 16 FAX
E-mail: aeroport@sion.ch
Internet: www.sionairport.ch
ATIS: +41 (0) 22 761 56 15

8 Ground services:
Major and minor aircraft and engine repairs:
- FARNER (ACFT up to 5700 kg)
  +41 (0)27 322 97 31
- Dassault Aviation Business Services:
  +351 210 322 824

JET A1, AVGAS 100LL, AVGAS UL91.
Oil MOBIL 2, W80, W100, 15W50.

Fire protection:
- Category 5 for charter flight
- Category 3 for other traffic
- higher than category 3 for commercial flight: O/R 3 HR before ETA/ETD

(RFF not available during snow clearing).

ACFT de-icing/anti-icing service companies:
- All traffic: the airport operator.

9 Customs:
AD OPR HR

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 Joint use, CIV and MIL.
The runway is equipped with 2 retractable MIL arresting cables, located between the thresholds. Cables are retracted when CIV ACFT use RWY. The distance between the cables is 1250 m. If those are not retracted, CIV aircraft are prohibited from rolling over them.

10.2 Use of this airport only by ACFT carrying serviceable RTF-equipment; exemption from this restriction in exceptional cases with special permission to be requested by TEL prior to TKOF.

10.3 Use of paved RWY is compulsory for all aeroplanes during GLD ACT.

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques *(suite)*:

10.4 Un secteur est réservé à l'activité de vol à voile.
Sauts en parachute: voir LSGS VAC.

10.5 Utilisation de l'inversion de poussée:
Il est recommandé d'utiliser la totalité de la longueur disponible de la piste pour la décélération.
L'utilisation de l'inversion de poussée doit se limiter à des raisons de sécurité ou opérationnelles particulières.

10.6 Equipement de sécurité de haute visibilité.
Les équipages évoluant sur l'aire de mouvement doivent porter un équipement de sécurité haute visibilité jaune (gilet ou veste) répondant aux exigences de la norme EN 471.

Les avions non-basés d'une MTOM >3t. doivent obligatoirement avoir un agent d'assistance. L'assistance autonome n'est pas autorisée. Les agents d'assistance sont les suivants:

Aéroport de Sion
Tél: +41 (0) 27 329 06 00
Fax: +41 (0) 27 329 06 16
Email: aeroport@sion.ch

Signature Flight Support
Tél: +41 (0) 27 305 24 24
Fax: +41 (0) 27 322 14 16
Email: sir@signatureflight.ch

Alpine Jet Services
Tél: +41 (0) 78 250 62 20
Fax: +41 (0) 27 327 30 51
Email:handling@alpinejet.ch

Pour ces vols, le nom de l'agent d'assistance devra être fait mention dans le champ 18 du plan de vol OACI.

10.7 Vols spéciaux dans la CTR et TMA
Ces vols nécessitent une coordination.

REF VFR RAC RAC 4-3-1 § 1
Ou vers
http://www.skyguide.ch/fr/services/aim-services/vols-activites-speciaux/

10 Local flight restrictions and remarks *(continued)*:

10.4 Reserved GLD SECT.

PJE: see LSGS VAC.

10.5 Use of reverse thrust:
For deceleration it is recommended to use entire RWY LEN AVBL.

Use of reverse shall be limited for safety or particular operational reasons.

10.6 High visibility equipment.
All crew on the movement area must wear yellow high-visibility safety equipment (jacket or vest) compliant with the EN 471 standard.

For non-based aircraft with MTOM > 3 t, a handling agent is mandatory. Self-handling is not allowed. The handling agents are:

Aéroport de Sion
Phone: +41 (0) 27 329 06 00
Fax: +41 (0) 27 329 06 16
Email: aeroport@sion.ch

Signature Flight Support
Phone: +41 (0) 27 305 24 24
Fax: +41 (0) 27 322 14 16
Email: sir@signatureflight.ch

Alpine Jet Services
Phone: +41 (0) 78 250 62 20
Fax: +41 (0) 27 327 30 51
Email:handling@alpinejet.ch

For such flights the name of the handling agent shall appear on item 18 "other information" of the ICAO flight plan.

10.7 Special Flights inside CTR and TMA
Those flights are subject to coordination requirements.
REF VFR RAC RAC 4-3-1 § 1
Or via
http://www.skyguide.ch/en/services/aim-services/special-flights-activities/

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques *(suite)*:

10.8 MON-SAT: 0700-0800 LT,
1200-1300 LT,
1800-2000 LT et

SUN et HOL: sont interdits:

- les circuits d'aérodrome
  → d'aéronefs non basés à Sion
  → d'avions de la catégorie de bruit A et B
  → d'avions multimoteurs
- les vols de voltige dans la CTR (à l'exception des planeurs) et dans la TMA
- les freinages (contrôle des moteurs et des réacteurs)
- les vols techniques
- les vols d'écolage ou d'entraînement peuvent être limités ou refusés par l'ATC conformément aux priorités accordées au trafic par l'autorité aéroportuaire.
- l'atterrissage, l'approche non suivie d'un atterrissage, le décollage d'avions de la classe de bruit I/II/ III ou d'avions de combat immatriculés civils sont soumis à une autorisation particulière.

TEL au +41 (0) 27 329 06 00
ou par e-mail à aeroport@sion.ch

10.9 Parking avions SECTEUR NORD

Les parkings avions secteur nord sont réservés aux avions non basés et aux vols réguliers commerciaux (maximum 7 jours).
Exception: parking "GVM" réservé au Groupe de Vol à Moteur de Sion.
Le parking transit est réservé aux aéronefs avec une MTOM supérieure à 3 tonnes. Autorisation accordée uniquement par le gestionnaire d'aéroport au moins 24H à l'avance par
TEL au +41 (0) 27 329 06 00
ou par e-mail à aeroport@sion.ch

10 Local flight restrictions and remarks *(continued)*:

10.8 MON-SAT: 0700-0800 LT,
1200-1300 LT,
1800-2000 LT and

SUN and HOL: are prohibited:

- AD circuits for
  → non based ACFT
  → noise CAT A and B ACFT
  → multi engine ACFT
- aerobatics FLT in the CTR (except gliders) and in the TMA
- engine and reactors control
- technical FLT
- School and training flights may be restricted or refused by ATC according to airport authority traffic handling priority.
- LDG, APCH with go around, TKOF of ACFT noise CAT I/II/III and civil registered fighters are subject to a particular authorization.

TEL +41 (0) 27 329 06 00 or
E-mail aeroport@sion.ch

10.9 Aircraft parking SECTOR NORTH

Parking on north apron dedicated to non-based aircraft and scheduled flights only (7 days maximum).
Except parking "GVM", dedicated to the Air Club Sion.
Transit parking dedicated to ACFT with a MTOM over 3 tons. Permission are allowed only by the airport authority at least 24H in advance.

TEL +41 (0) 27 329 06 00
E-mail aeroport@sion.ch

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques *(suite)*:

10.10 Guidage de l'aéronef sur l'aire de stationnement:

Pour les instructions de roulage contactez GND sur la FREQ 121.705 MHz, en indiquant la route de sortie.
Le pilote reste responsable de l'évitement des collisions avec les aéronefs et les objets hors de la zone de compétence de l'ATS.

La portion du taxiway A située à l'est de l'intersection B se trouve dans la bande de piste. Pas d'utilisation sans instructions de l'ATC.

La limite de responsabilité exacte est indiquée sur la carte LSGS AD INFO 1.

10.11 Procédures et remarques HEL
Généralités

- Approches et départs selon VAC sauf autre instruction de l'ATC.
- Postes de stationnement limités ; les positions HEL sont conçues pour un diamètre rotor de 11.00 m et une longueur hors-tout de 13.15 m
- Pas d'opérations simultanées et en vol stationnaire autorisées sur les positions HEL.
- Le survol d'avions au sol, à l'arrêt ou au roulage, par des hélicoptères est interdit.
- L'utilisation du Carré Sud HEL et les vols d'écolages dans la CTR sont soumis à une autorisation de la direction de l'aéroport:

  MON-FRI: 0800-1200 LT et 1300-1800 LT

  SAT: 0900-1200 LT et 1300-1700 LT

  SUN and HOL: NIL (interdits).

10 Local flight restrictions and remarks *(continued)*:

10.10 ACFT guidance on apron:

For taxi instruction, contact GND on FREQ 121.705 MHz, with the indication of the exit route.
Pilot in command remains responsible for avoidance of collision with aircraft and objects outside of the ATS responsibility BDRY.

The portion of TWY A east of TWY B is located within the runway strip. No use without ATC instructions.

The exact boundary of responsibility is shown on the chart LSGS AD INFO 1.

10.11 HEL Procedures and remarks
General

- Approaches and departures according to VAC, unless otherwise instructed by ATC.
- Limited number of parking stands; HEL PRKG stands basically designed for rotor diameter 11.00 m and overall length 13.15 m.
- No simultaneous hover operations allowed on HEL stands.
- Helicopters are not allowed to overfly aircraft on ground, either non-moving or taxiing.
- Use of HEL Square South and school flights within the CTR are subject to an authorisation by the Airport Authority:

  MON-FRI: 0800-1200 LT and 1300-1800 LT

  SAT: 0900-1200 LT and 1300-1700 LT

  SUN and HOL: NIL (prohibited).

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques *(suite)*:	10 Local flight restrictions and remarks *(continued)*:
SECTEUR NORD	SECTOR NORTH
- FATO au THR 25 de la piste revêtue.	- FATO at THR 25 of paved runway.
- 2 positions HEL 81, 82 pour MAINT Air Glaciers.	- 2 HEL stands 81, 82 for Air Glaciers MAINT.
- 2 positions HEL 21, 22 pour HEL non-basés.	- 2 HEL stands 21, 22 for non-based HEL.
- Marques de positionnement disponibles.	- Touchdown markings provided.
- PPR pour les HEL non-basés afin de coordonner de manière optimale le trafic HEL à Sion.	- In order to optimise the coordination of HEL traffic at Sion, PPR for non-based HEL.
- Parking jusqu'à 7 jours maximum via aeroport@sion.ch ou TEL +41 27 329 06 00.	- Parking up to 7 days maximum via aeroport@sion.ch or TEL +41 27 329 06 00.
- Pour les HEL non-basés, avec un diamètre du rotor > 11.00 m ou une longueur hors tout > 13.15 m, une autorisation de la direction de l'aéroport est nécessaire avant chaque ARR ou DEP, TEL +41 27 329 06 00.	- For non-based HEL, larger than rotor diameter 11.00 m or overall length 13.15 m, an Airport Authority authorisation is required before any ARR or DEP, TEL +41 27 329 06 00.
SECTEUR GRÉLY	SECTOR GRÉLY
- FATO au point central de la piste revêtue 07-25 (ARP).	- FATO at midpoint of paved RWY 07-25 (ARP).
- 2 positions HEL 71, 72 avec marques de positionnement.	- 2 HEL stands 71, 72 with touchdown markings.
- Positions pour HEL au roulage avec lignes d'entrée et d'arrêt.	- Stands for taxiing HEL with lead-in and stop lines.
- Assistance obligatoire par Signature Flight Support.	- Handling with Signature Flight Support mandatory.
- Les HEL à l'arrivée seront remorqués hors de la position immédiatement après la prise de contact. Les HEL au départ effectueront un envol dès qu'ils seront situés en position.	- Arriving HEL must be towed away from the stand immediately after touchdown. Departing HEL must lift-off as soon as they have been positioned on the stand.
- HEL avec un diamètre du rotor >11.00 m ou une longueur hors tout >13.15 m: une coordination avec Signature Flight Support est nécessaire avant chaque ARR ou DEP, TEL +41 27 305 24 24.	- HEL larger than rotor diameter >11.00 m or overall length >13.15 m: a coordination is required with Signature Flight Support before any ARR or DEP, TEL +41 27 305 24 24.

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques *(suite)*:

SECTEUR SUD-EST

- FATO 20 m x 20 m, en herbe et avec marques d'identification et de périmètre.
- HEL basés uniquement.
- 9 positions HEL 1 to 9 et 1 position HEL 1A pour HEL plus grand (diamètre rotor ≤ 16 m et longueur hors-tout ≤ 19 m, ex. Super Puma), toutes avec marques de positionnement. Longueur hors-tout 13.15 m, excepté PSN 1 13.65 m pour les opréateurs approuvés.

11 ATS:

TWR: HX

EN.

EN et FR pour le traffic VFR non commercial.

FIC: Pour FIS CTC GENEVA INFO ON 126.350 MHz, couverture faible dans la vallée du Rhône, CTC possible en passant FL 100 ou à Villeneuve.

GND: HX

ATIS: HX

12 Corrections manuscrites:

NIL

10 Local flight restrictions and remarks *(continued)*:

SECTOR SOUTH-EAST

- FATO 20 m x 20 m, grass and with identification and perimeter markings.
- Based HEL only.
- 9 HEL stands 1 to 9 and 1 HEL stand 1A for larger HEL (rotor diameter ≤ 16 m and overall length ≤ 19 m, e.g. Super Puma), all with touchdown markings. Overall LEN 13.15 m, except PSN 1 with 13.65 m for approved OPR.

11 ATS:

TWR: HX

EN.

EN and FR for non-commercial VFR TFC.

FIC: For FIS CTC GENEVA INFO ON 126.350 MHz, low coverage in Rhone valley, EXP CTC passing FL 100 or at Villeneuve.

GND: HX

ATIS: HX

12 Hand corrections:

NIL

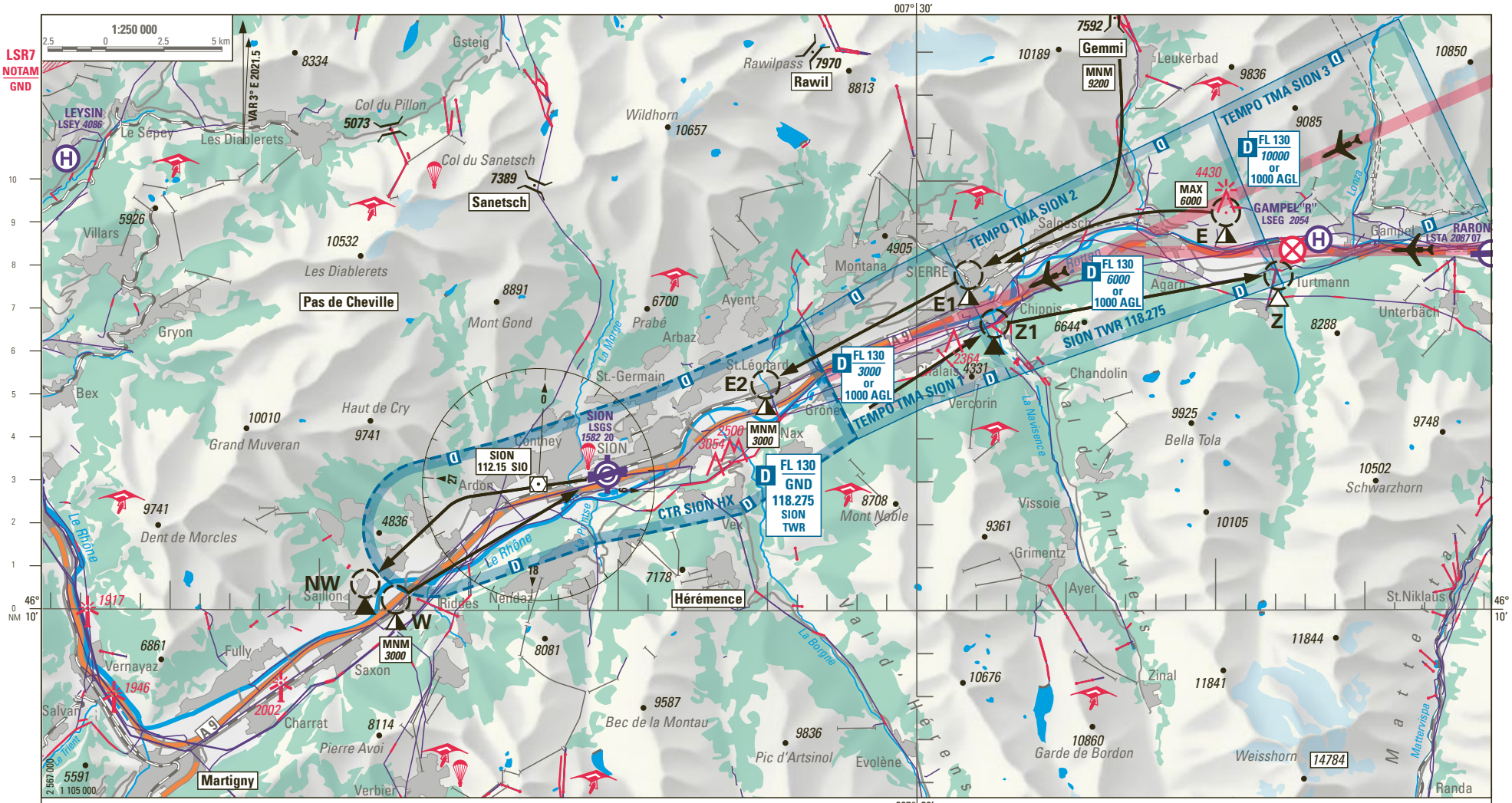
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CARTE RÉGIONALE VFR
VFR AREA CHART

ELEV 1582 ft (482 m)

ATIS	130.630	
TWR	118.275	119.700

SION
LSGS



Premier contact radio obligatoire
First RDO contact compulsory

Martigny
Pas de Cheville
Sanetsch
Rawil
Gemmi
Hérémence

ou 5 min avant pénétration CTR/TMA
or 5 min prior entering CTR/TMA

Atténuation du bruit:
La descente doit être planifiée de façon à ne pas atteindre l'ALT MNM avant le REP, tout en tenant compte de la sécurité.

Noise abatement:
The descent has to be planned so as to reach the MNM ALT not before REP, safety requirements considered.

NW: 46° 10' 36'' N / 007° 11' 33'' E
Z: 46° 17' 46'' N / 007° 42' 09'' E
Z1: 46° 16' 40'' N / 007° 32' 37'' E

Routes d' arrivée / arrival routes:
E: E - E1 - E2
Gemmi: Gemmi - E1 - E2
Route de départ / departure route:
Z: Z1 - Z

IFR APCH

Obligatoire seulement pour arrivée
Compulsory for ARR only

W: 46° 10' 20'' N / 007° 12' 51'' E
E: 46° 19' 15'' N / 007° 40' 24'' E
E1: 46° 17' 50'' N / 007° 31' 35'' E
E2: 46° 15' 08'' N / 007° 25' 04'' E

D FL 130 6000 or 1000 AGL

TMA MIL TEMPO: ACT → NOTAM and DABS

Pour les départs en direction du Nord par la route Z, la traversée de la vallée du Rhône nécessite une autorisation ATC
Departures to the North via route Z require a ATC clearance to cross the Rhone valley.

CTN: Route Gemmi: Altitude MNM recommandée pour passer le col de la Gemmi ***9200***
CTN: Route-Gemmi: MNM recommendet ALT over Gemmipass ***9200***

HEL ARR/DEP → VAC

NOTE: Lorsque l'espace de classe D n'est pas actif, rester à l'écoute de la fréquence Tour
NOTE: When airspace D is not active, monitor TWR FREQ

COR: OBST

© swisstopo

CARTE D'APPROCHE A VUE

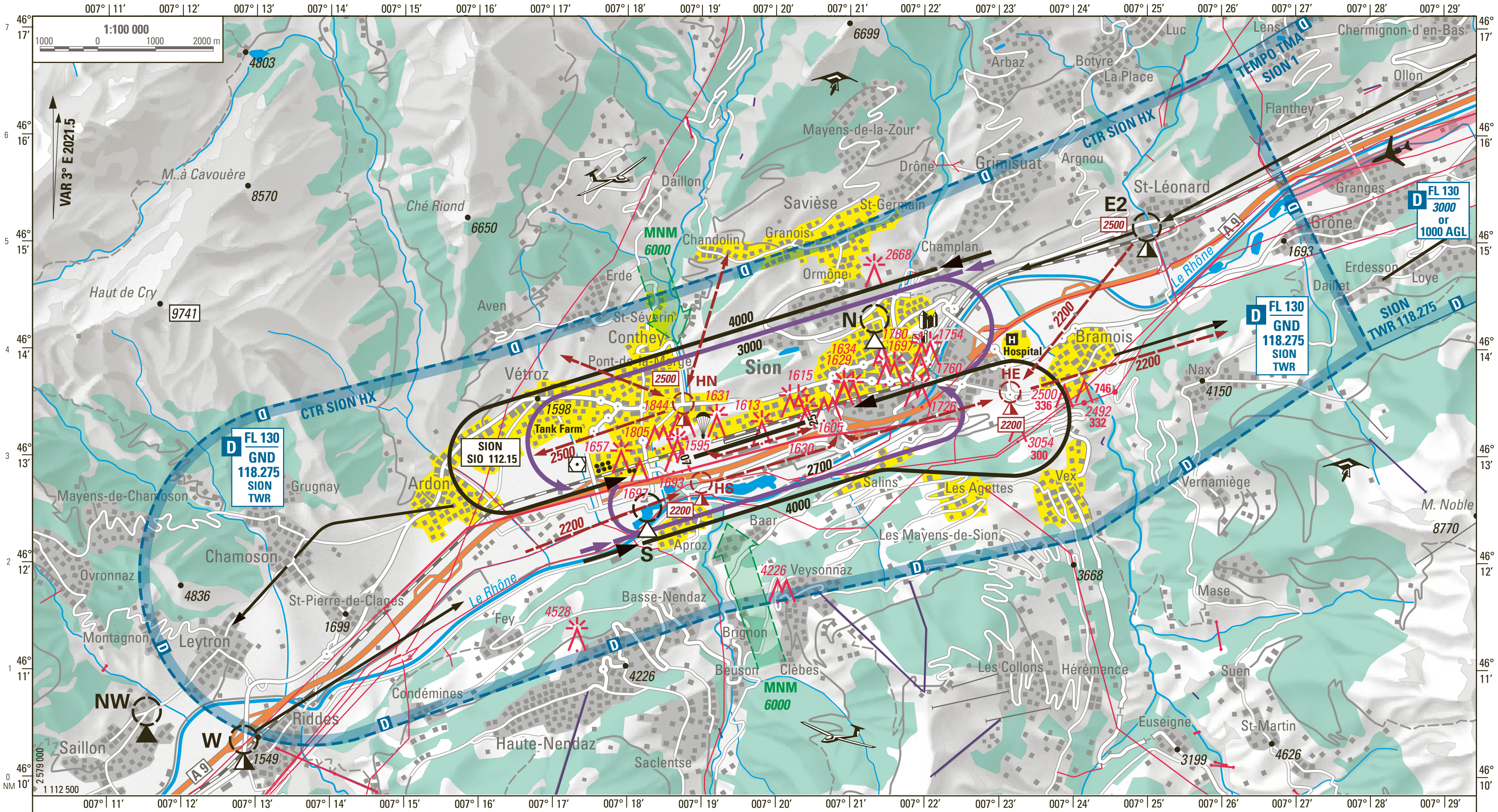
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 1582 ft (482 m)

ATIS	130.630	
TWR	118.275	119.700
GND	121.705	

SION

LSGS



Avions multimoteurs: RWY 07: ***4000***
Multi-engine airplanes: RWY 25: ***4000***

Avions monomoteurs et HEL (de/vers FATO revêtue RWY 07-25):
Single-engine airplanes and HEL (to/from FATO paved RWY 07-25):
RWY 07: ***3000***
RWY 25: ***2700***

Trajectoires de/vers la FATO sud-est pour les HEL basés
Routes to/from FATO south-east for based HEL

W N
E2 S
MNM *3000*

N: 46° 14′ 22″ N / 007° 21′ 23″ E
S: 46° 12′ 36″ N / 007° 18′ 19″ E

HEL REP

E2: 46° 15′ 08″ N / 007° 25′ 04″ E
HN: 46° 13′ 30″ N / 007° 18′ 47″ E
HE: 46° 13′ 35″ N / 007° 23′ 12″ E
HS: 46° 12′ 40″ N / 007° 19′ 01″ E

Contact radio obligatoire 5 min avant entrée dans la CTR/TMA (GLD)
RDO contact compulsory 5 min prior entering CTR/TMA (GLD)

CTN: PJE **MAX *15000***

IFR APCH

CTN: Ligne à haute tension au sud de Bramois 746 ft / AGL
CTN: Power transmission line south of Bramois 746 ft / AGL

Lorsque prêt pour le départ transmettez votre route prévue
When ready for departure transmit outbound route

D FL 130 3000 or 1000 AGL — TMA MIL TEMPO: ACT → NOTAM and DABS

NOTE: Si l'espace D n'est pas actif, veillez TWR FREQ
When airspace D is not active, monitor TWR FREQ

COR: OBST

© swisstopo