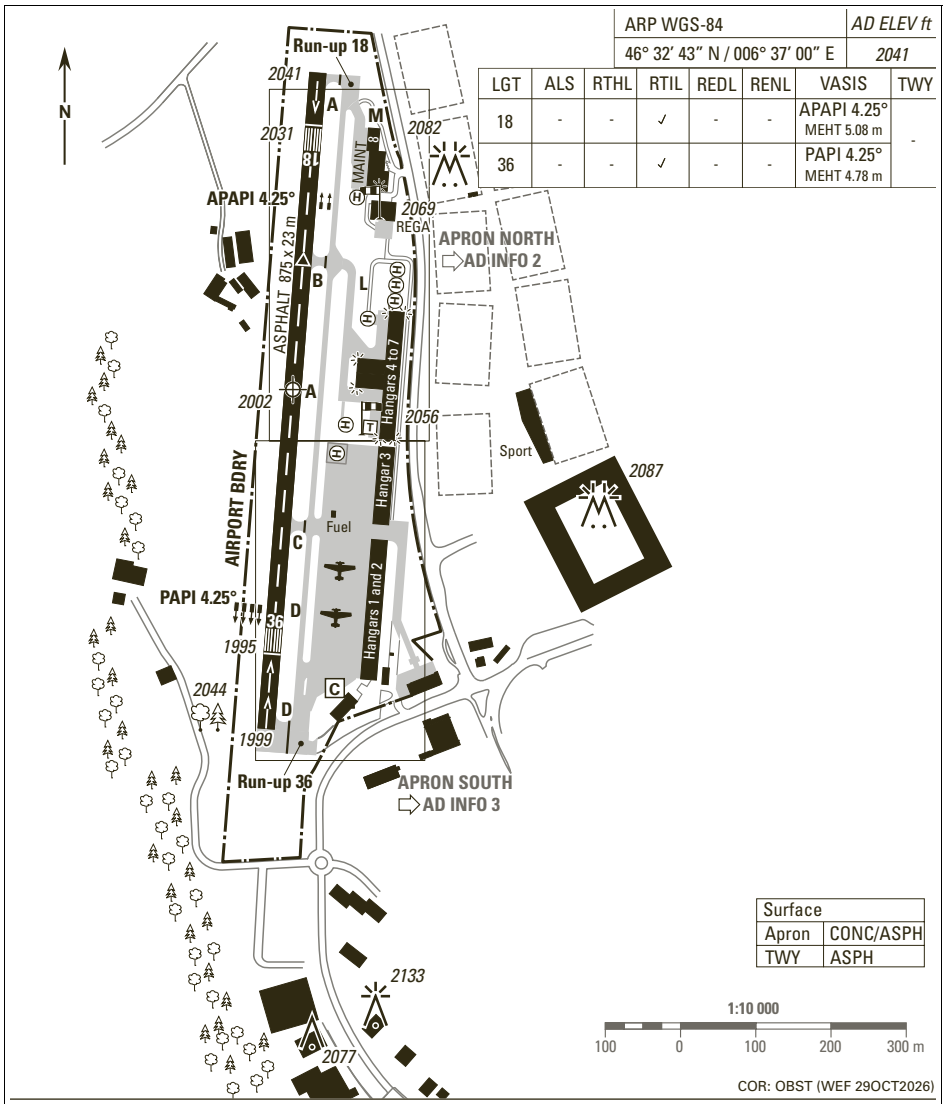
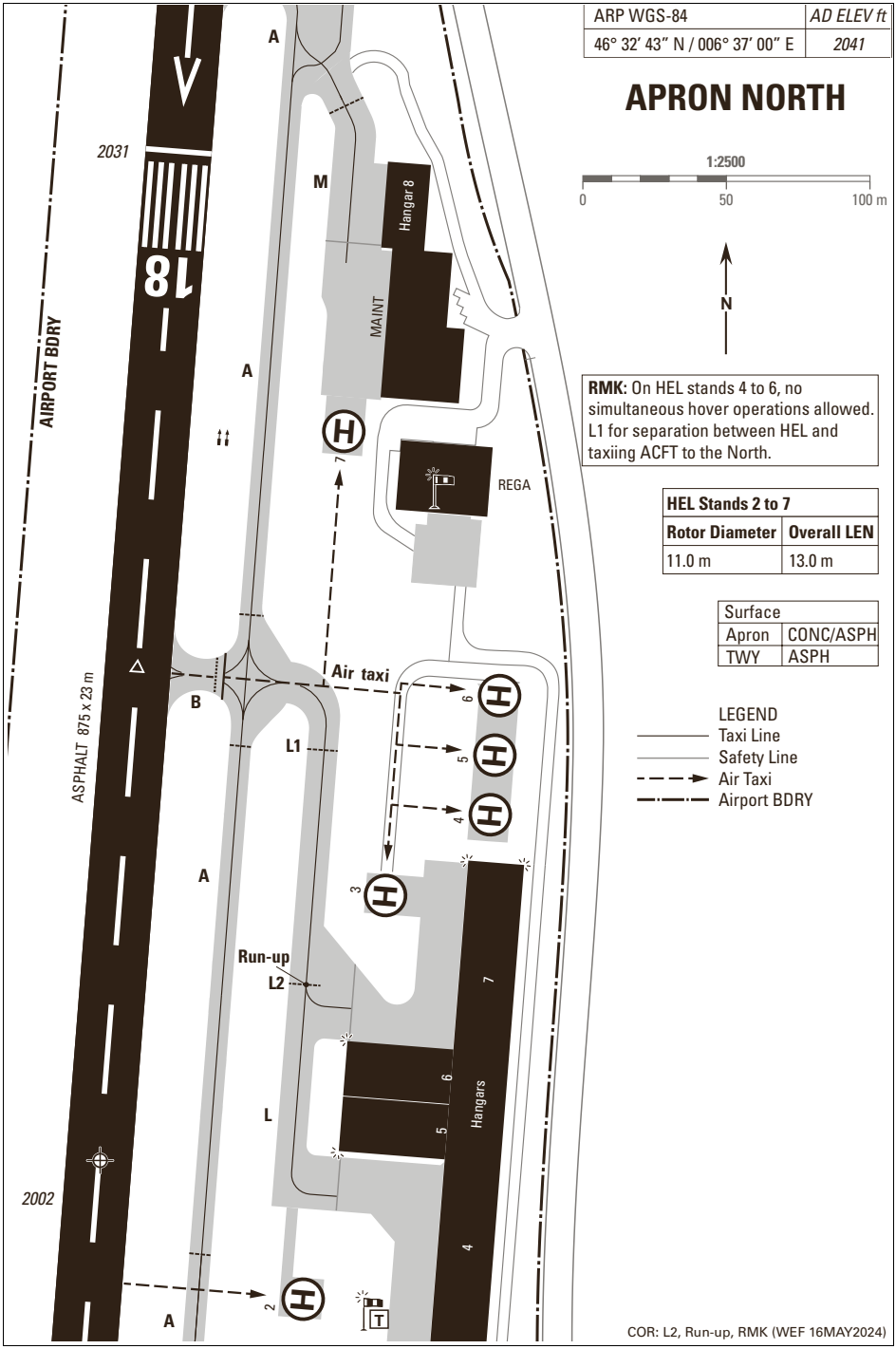
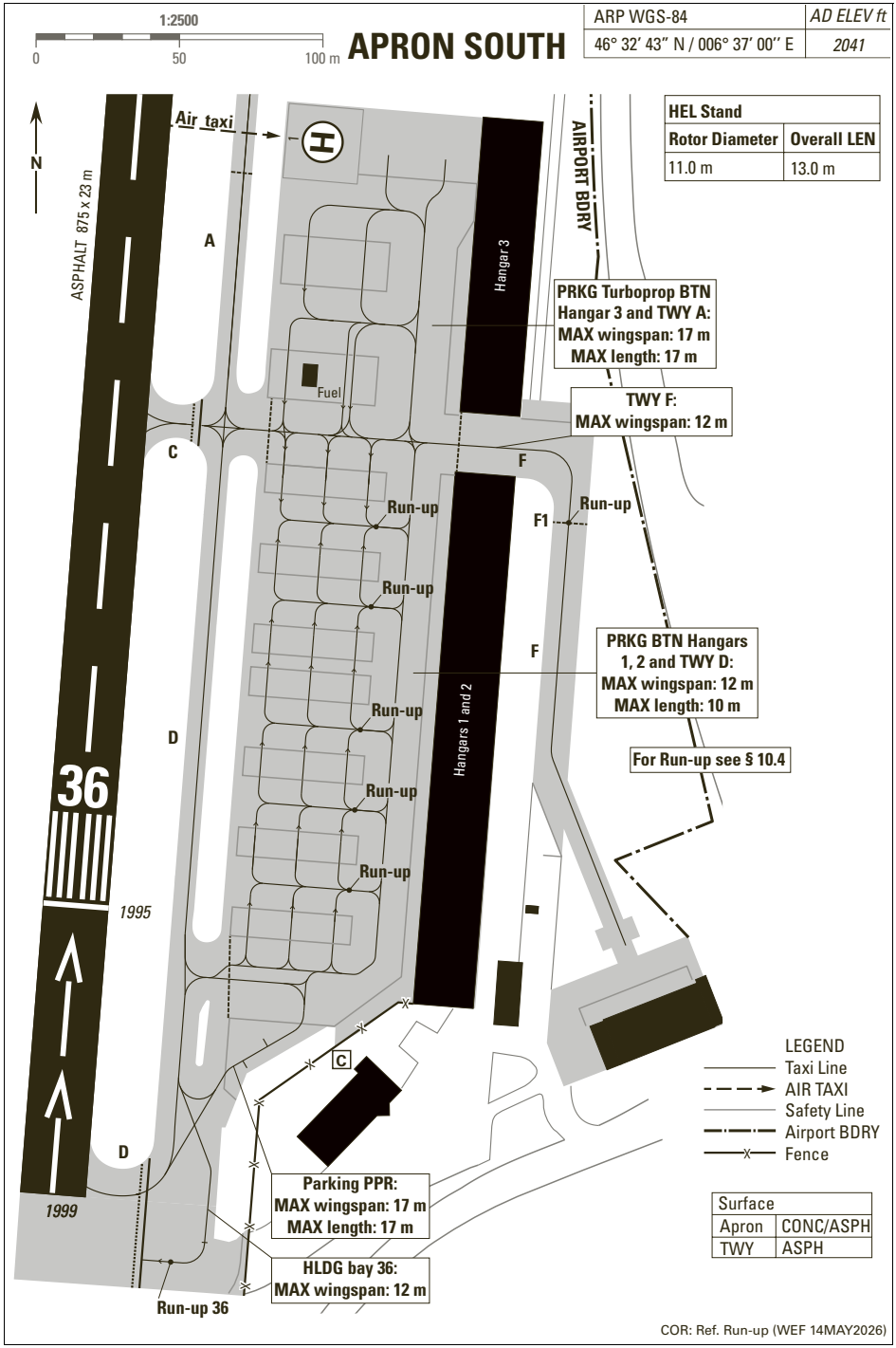

ARP WGS-84
46° 32′ 43″ N / 006° 37′ 00″ E
AD ELEV ft
2041
LGT | ALS | RTHL | RTIL | REDL | RENL | VASIS | TWY
18 | - | - | ✓ | - | - | APAPI 4.25° MEHT 5.08 m | -
36 | - | - | ✓ | - | - | PAPI 4.25° MEHT 4.78 m
N
Run-up 18
2041
2031
2082
2069
REGA
MAINT
APAPI 4.25°
ASPHALT 875 x 23 m
APRON NORTH
AD INFO 2
Hangars 4 to 7
2002
2056
Sport
2087
AIRPORT BDRY
Hangar 3
Fuel
PAPI 4.25°
Hangars 1 and 2
1995
2044
1999
Run-up 36
APRON SOUTH
AD INFO 3
2133
2077
Surface
Apron | CONC/ASPH
TWY | ASPH
1:10 000
100 0 100 200 300 m
COR: OBST (WEF 29OCT2026)
SLOPES: longitudinal profile of the runway (m)
Longitudinal slope ΔHmax / RWY length = 1.53%
RWY 18
2041
2.50%
2007
1.80%
1999
0.38%
1997
0.31%
1999
RWY 36
414 m
141 m
145 m
175 m
875 m
1:10 000


ARP WGS-84
AD ELEV ft
46° 32′ 43″ N / 006° 37′ 00″ E
2041
APRON NORTH
1:2500
0
50
100 m
N
RMK: On HEL stands 4 to 6, no simultaneous hover operations allowed. L1 for separation between HEL and taxiing ACFT to the North.
HEL Stands 2 to 7
Rotor Diameter
Overall LEN
11.0 m
13.0 m
Surface
Apron
CONC/ASPH
TWY
ASPH
LEGEND
Taxi Line
Safety Line
Air Taxi
Airport BDRY
18
2031
2002
AIRPORT BDRY
ASPHALT 875 x 23 m
Air taxi
Run-up
L2
L1
L
A
B
M
MAINT
Hangar 8
REGA
Hangars
2
3
4
5
6
7
COR: L2, Run-up, RMK (WEF 16MAY2024)


1:2500
0
50
100 m
APRON SOUTH
ARP WGS-84
46° 32′ 43″ N / 006° 37′ 00″ E
AD ELEV ft
2041
HEL Stand
Rotor Diameter
Overall LEN
11.0 m
13.0 m
N
Air taxi
H
ASPHALT 875 x 23 m
A
Hangar 3
AIRPORT BDRY
PRKG Turboprop BTN Hangar 3 and TWY A:
MAX wingspan: 17 m
MAX length: 17 m
Fuel
TWY F:
MAX wingspan: 12 m
C
F
F1
Run-up
Run-up
Run-up
Run-up
Run-up
Run-up
Run-up
PRKG BTN Hangars 1, 2 and TWY D:
MAX wingspan: 12 m
MAX length: 10 m
Hangars 1 and 2
D
For Run-up see § 10.4
36
1995
C
D
1999
Parking PPR:
MAX wingspan: 17 m
MAX length: 17 m
HLDG bay 36:
MAX wingspan: 12 m
Run-up 36
LEGEND
Taxi Line
AIR TAXI
Safety Line
Airport BDRY
Fence
Surface
Apron
CONC/ASPH
TWY
ASPH
COR: Ref. Run-up (WEF 14MAY2026)

NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Surface SFC	Résistance STRENGTH
36	004/360	875 x 23	**775**	**805**	ASPH	PCR 90/F/B/W/T
18	184/180		**805**	**775**		
	VAR (26.5): 4° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aérodrome:
Public

2 Situation:
3 km NNW Lausanne

3 Température de référence de l'aérodrome:
23,5°C

4 Heures d'ouverture:
0800 - HRH, MAX 2000 LT.
Restrictions: → § 10

5 Exploitant d'aérodrome:
ARLB S.A.
Aéroport Région Lausannoise
„La Blécherette" S.A.
Avenue du Grey 117
1018 Lausanne

6 AFTN: LSGLYDYX

7 TEL N°:
+41 (0) 21 646 15 51
+41 (0) 21 646 15 91 (FAX)
E-mail: ais@lausanne-airport.ch
Internet: www.lausanne-airport.ch

8 Services au sol:
Pleins de carburant au camion et handling à partir de 08:00 jusqu'à 30 minutes avant fermeture.

AVGAS 100LL, AVGAS UL91, JET A1, huile piston

Lutte contre l'incendie:
- Category 1
- Category 2 disponible avec annonce préalable via plan de vol (mention RMK/ REQ FIRE CAT 2 dans la case 18 du FPL OACI), minimum 30 minutes avant le vol.

9 Douane ARR/DEP:
Disponible durant les heures d'ouverture (→ § 4)
Le formulaire de douane doit être envoyé uniquement par internet, les formulaires sont disponible sur:
www.lausanne-airport.ch/pilotes/#douane

1 Aerodrome:
Public

2 Location:
1.6 NM NNW Lausanne

3 Aerodrome reference temperature:
23.5°C

4 OPR hours:
0800 - HRH, MAX 2000 LT
Restrictions: → § 10

5 AD-Operator:
ARLB S.A.
Aéroport Région Lausannoise
„La Blécherette" S.A.
Avenue du Grey 117
1018 Lausanne

6 AFTN: LSGLYDYX

7 TEL NR:
+41 (0) 21 646 15 51
+41 (0) 21 646 15 91 (FAX)
E-mail: ais@lausanne-airport.ch
Internet: www.lausanne-airport.ch

8 Ground services:
Fueling with truck and handling available from 08:00 up to 30 minutes before closure.

AVGAS 100LL, AVGAS UL91, JET A1, piston oil

Fire Protection:
- Category 1
- Category 2 available with prior notification via flight plan (note RMK/ REQ FIRE CAT 2 in box 18 of FPL ICAO), at least 30 minutes before flight.

9 Customs ARR/DEP:
Available during OPR hours (→ § 4)

Custom form must be send by internet only, forms are available on:

www.lausanne-airport.ch/pilotes/#douane

Vol intra Schengen PN MNM 30 MIN avant DEP et MNM 1 HR avant ARR.
Vol extra Schengen PN MNM 1 HR avant DEP ou ARR.
En cas de retard supérieur à 30 MIN. ou annulation tél au +41 (0) 21 646 15 51 obligatoire.

Vol intra Schengen PN MNM 30 MIN before DEP and MNM 1 HR before ARR.
Vol extra Schengen PN MNM 1 HR before DEP or ARR.
In the event of a delay of more than 30 MIN or cancellation, a phone call to +41 (0) 21 646 15 51 is mandatory.

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques:

10.1 **Horaire d'exploitation & limitations**

- 1200-1345 LT: MAX 1 TKOF par aéronef.
- Les décollages pour vol < 20 min en dehors des horaires §10.2 sont interdit
- Essais moteurs:
  MON - FRI: 0800-1800 LT
  SAT, SUN + HOL: interdits
- AD fermé: DEC 25 et JAN 01
- Dérogation pour vols d'affaires:
  0700 ou HRH – 0800 LT
  2000-2200 LT ou HRH
  PPR jour précédent avant 1600 LT
- ACFT sans radio:
  PPR TEL +41 (0) 21 646 15 51

10.2 **Circuits d'aérodrome**

MON - FRI: 0800-1200 LT
1345-1830 LT ou HRH

- Avion électrique: illimités
- Autres avions: MAX 5 circuits par avion et par heure.

SAT: 0800-1200 LT (OCT-MAR)
0930-1130 LT (APR-SEP)

- Avion électrique: MAX 5 circuits par avion et par heure.
- Autres avions: MAX 3 circuits par avion et par heure.

SUN + HOL: interdits

10.3 **Arrivées et départs (mesures antibruit)**

- Ecoute obligatoire APCH INFO.
- Intégrations vent arrière interdites, excepté arrivées via secteur EST.
- En l'absence d'information sur la piste en service: approche via secteur EST uniquement.

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 **Operating hours and limitations**

- 1200-1345 LT: MAX 1 TKOF per aircraft.
- TKOF for flight < 20 min outside hours in §10.2 are prohibited
- Engine tests:
  MON - FRI: 0800-1800 LT
  SAT, SUN + HOL: prohibited
- AD closed: DEC 25 and JAN 01
- Exemption for business:
  0700 or HRH - 0800 LT
  2000-2200 LT or HRH
  PPR the day before 1600 LT
- ACFT without radio:
  PPR TEL +41 (0) 21 646 15 51

10.2 **Aerodrome circuits**

MON - FRI: 0800-1200 LT
1345-1830 LT or HRH

- Electric aircraft: unlimited
- Other aircraft: MAX 5 circuits per aircraft per hour.

SAT: 0800-1200 LT (OCT-MAR)
0930-1130 LT (APR-SEP)

- Electric aircraft: MAX 5 circuits per aircraft per hour.
- Other aircraft: MAX 3 circuits per aircraft per hour.

SUN + HOL: prohibited

10.3 **Arrivals and departures (noise abatement measures)**

- Mandatory listening to APCH INFO.
- Downwind entries are prohibited, except for arrivals from the EAST sector.
- In the absence of information on the active runway: approach via EAST sector only.

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques (*suite § 10.3*):

APP Secteur EST (MNM *3700 ft AMSL*)
- Verticale piste (obligatoire si sans radio): MNM *3100 ft AMSL*

Approches directes
- Secteur NORD: si piste 18 en service
- Secteur SUD : si piste 36 en service
- Annonces obligatoires à l'entrée dans le secteur d'approche et en longue finale.
- Priorité à l'avion en base sur celui en longue finale

Départs RWY 36
- Respect strict de la route de départ, éviter les zones résidentielles
- Virage à gauche après le décollage si requis au niveau performance
- Turboprop: monter en pente MAX (Vx) jusqu'à *4000 ft AMSL*

Départs RWY 18
- Maintenir l'axe de piste jusqu'au lac

10.4 **Procédures au sol & infrastructures**

Taxiway A:
- Remblais à 11 m de l'axe (HEL 2, HEL 7 et baie d'attente RWY 18) dans le dégagement en bout d'aile; réduire la vitesse de roulage

Run-up:
- Aire de trafic devant les Hangars 1 et 2: positions run-up devant les Hangars 1 et 2 disponibles uniquement pour les rangées de parking ouest et centre; les avions feront face aux hangars en raison du souffle.
- Dans les autres cas, procéder au run-up 18 ou 36 selon la piste en service

Aire de trafic devant l'atelier d'entretien:
- Avion en autonome: envergure MAX 15 m
- Tracté: envergure MAX 20 m

Stationnement parking PPR devant le bureau C:
- Uniquement avec autorisation préalable de l'aéroport

10.5 **Hiver**

Rapports sur l'état de surface de la piste publiés uniquement par SNOWTAM

10 Local flying restrictions and remarks (*continued § 10.3*):

APP EAST sector (MNM *3700 ft AMSL*)
- Overhead RWY (mandatory for non RDO ACFT): MNM *3100 ft AMSL*

Straight-in-approach
- NORTH sector: if runway 18 is in use
- SOUTH sector: if runway 36 is in use
- Mandatory reportings at entry to the approach sector and on the long final leg.
- Aircraft on base has priority over aircraft on long final.

Departures from RWY 36
- Strict adherence to the departure route, avoid residential areas
- If performance requires turn left after TKOF
- Turboprop: climb with MAX angle of climb (Vx) until *4000 ft AMSL*

Departures from RWY 18
- Maintain RWY heading to the lake

10.4 **Ground procedures and infrastructure**

Taxiway A:
- Embankments 11 m from the centreline (HEL 2, HEL 7 and holding bay RWY 18) in wingtip clearance; reduce taxi speed

Run-up:
- Apron in front of Hangars 1 and 2: run-up positions in front of Hangars 1 and 2 available only for the west and centre parking rows; The aircraft shall face the hangars due to prop wash.
- In other cases, proceed with run-up 18 or 36 depending on the runway in use

Apron in front of the maintenance area:
- Airplane under self-power: MAX wingspan 15 m
- Towed: MAX wingspan 20 m

PPR parking in front of office C:
- Only with prior authorisation from the airport

10.5 **Winter**

Runway Condition Reports published only by SNOWTAM

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques (*suite*):

10.6 **Activités interdites ou restreintes**

- Voltige & parachutisme: interdits
- Remorquage planeur: interdit, sauf rapatriement
- Écolage hélicoptère: interdit, sauf vols depuis/vers un autre aérodrome ou une zone d'entraînement externe

10.7 **Sécurité des personnes**

Equipement haute visibilité: Toute personne sur l'aire de mouvement et hors cheminement piéton portera un gilet ou une veste jaune EN 471. Les personnes sans gilet utiliseront la navette aéroport au +41 (0) 21 646 15 51.

Exceptions:
Groupes accompagnés d'au moins une personne portant l'équipement.

10 Local flying restrictions and remarks (*continued*):

10.6 **Prohibited or restricted activities**

- Aerobatics and parachute jumping: prohibited
- Glider towing: prohibited, except repatriation
- Helicopter training: prohibited, except flights to/from another aerodrome or an external training area

10.7 **Personal safety**

High-visibility equipment: Anyone on the movement area and off the pedestrian path must wear a yellow EN 471 vest or jacket. People without safety vest or jacket must use the airport shuttle on +41 (0) 21 646 15 51.

Exceptions:
Groups must be accompanied by at least one person wearing the safety equipment.

11 ATS:
Pas d'ATS disponible.
Transmission sans accusé de réception attendue sur la fréquence de l'aérodrome.

APCH INFO - 118.830 MHz
- Information sur la piste préférentielle en service
- Information sur le vent (source non certifiée)
- Autre information aéronautique pertinente

Jonctions IFR au départ de LSGL
- Entrée IFR au sein de la TMA de LSGG: Avant la mise en route, contact obligatoire avec Genève Départ (131.330 MHz ou TEL +41 (0) 22 747 13 68 en cas d'appels successifs sans réponse).
- Entrée IFR en dehors de la TMA de LSGG, mais dans la FIR LSAG: Avant le démarrage, TEL obligatoire avec GENEVA DELTA (indicatif RTF "Alps Radar" +41 (0) 22 747 13 91).

12 Corrections manuscrites
NIL

11 ATS:
No ATS available.
Blind calls on AD frequency expected.

APCH INFO - 118.830 MHz
- Information on the preferred active runway
- Wind information (non-certified source)
- Other relevant aeronautical information

IFR junctions departing from LSGL
- IFR entry within LSGG TMA: Before start-up, contact with Geneva Departure is mandatory (131.330 MHz or TEL +41 (0) 22 747 13 68 in the event of successive unanswered calls).
- IFR entry outside LSGG TMA, but within LSAG FIR: Before start-up, mandatory TEL with GENEVA DELTA (RTF callsign "Alps Radar" +41 (0) 22 747 13 91).

12 Hand corrections
NIL

13	Restrictions locales imposées aux vols et remarques pour HEL:	13	Local flying restrictions and remarks for HEL:
13.1	1200-1345 LT: 1 TKOF par hélicoptère	13.1	1200-1345 LT: 1 TKOF per HEL
13.2	Positions HEL - Elles sont conçues pour un diamètre rotor de 11.0 m et une longueur hors-tout de 13.0 m. - Pas d'opérations simultanées en vol stationnaire autorisées sur les positions HEL. - CTN: en raison de la forte dénivellation et des hangars, certaines positions sont masquées. - Air taxi selon AD INFO 2, 3. - Positions 1 et 2: observer le trafic sur TWY A. - Position 7: Restreinte CTC AD avant l'arrivée. Observer les mouvements HEL de la REGA.	13.2	HEL parking stands - Stands are designed for rotor diameter 11.0 m and overall length 13.0 m. - No simultaneous hover operations allowed on HEL stands. - CTN: due to strong difference in level and hangars, some stands are shielded. - Air taxi according to AD INFO 2, 3. - Stands 1 and 2: watch out for traffic on TWY A. - Position 7: Restricted CTC AD before arrival. Watch out for REGA HEL movements.
13.3	Arrivées et départs **Arrivées:** - par le secteur EST pour rejoindre le milieu de vent arrière - par le secteur NORD - par le secteur SUD **Départs:** - par le secteur NORD - par le secteur SUD	13.3	Arrivals and departures **Arrivals:** - from the EAST joining mid-downwind - from the NORTH sector - from the SOUTH sector **Departures:** - to NORTH sector - to SOUTH sector
13.4	Le survol d'aéronefs au sol, à l'arrêt ou au roulage, par des hélicoptères est interdit.	13.4	Helicopters are not allowed to overfly aircraft on the ground, either non-moving or taxiing.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK