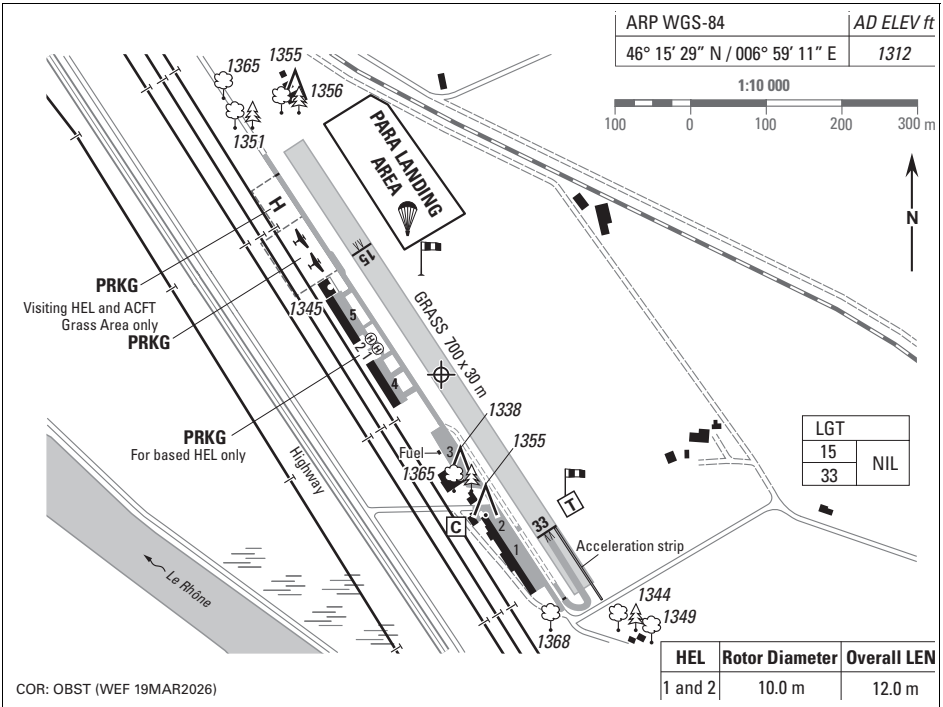



COR: OBST (WEF 19MAR2026)

| NR | RWY BRG TRUE/MAG | m | AVBL LEN LDG | AVBL LEN TKOF | Surface SFC | Résistance STRENGTH |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 146/143 | 700 x 30 | **550** | **600** | GRASS | 0.25 MPa |
| 33 | 326/323 | | **600** | **550** | | |
| | VAR (26.5): 3° E | | → VFR AGA 3-0, § 3 | | | → VFR AGA 3-0, § 2 |

1 Aérodrome:
Privé, Champ d'aviation, **PPR**

2 Situation:
20 KM SE Montreux

3 Température de référence de l'aérodrome:
NIL

4 Heures d'ouverture:
SR - HRH -30 min
SR - HRH pour les pilotes basés uniquement détenteurs de l'extension NVFR.
(HRH → **VFRM** RAC)

1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

2 Location:
10.8 NM SE Montreux

3 AD reference temperature:
NIL

4 OPR hours:
SR - HRH -30 min
SR - HRH only for based pilots holding the NVFR extension.
(HRH → **VFRM** RAC)

| | | |
|---|---|---|
| 5 | Exploitant:<br>Aerobex<br>Aérodrome des Placettes<br>**1880 Bex** | 5 | AD-Operator:<br>Aerobex<br>Aérodrome des Placettes<br>**1880 Bex** |
| 6 | AFTN: LSGBYDYX | 6 | AFTN: LSGBYDYX |
| 7 | TEL n°:<br>+41 (0) 24 463 24 40<br><br>E-Mail: chefdeplace@aerobex.ch<br>Internet: www.aerobex.ch | 7 | TEL NR:<br>+41 (0) 24 463 24 40<br><br>E-mail: chefdeplace@aerobex.ch<br>Internet: www.aerobex.ch |
| 8 | Services au sol:<br>Atelier mécanique (petites et grosses réparations).<br>AVGAS 100LL, JET A1<br><br>Ravitaillement en carburants pas possible pour hélicotères visiteurs<br><br>Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie:<br>Opérations autorisées:<br>- Opérations non-CAT<br>- Opérations CAT avec des avions avec MTOM ≤ 2250 kg<br>- HEL avec MTOM ≤ 3175 kg<br>Personnel pas nécessairement présent sur place<br>1 extincteur de (50 kg) dans la bulle des parachutistes. 1 extincteur vers la station de carburant. Plusieurs autres extincteurs dans chaque hangar/bâtiment. | 8 | Ground services:<br>Maintenance workshop (minor and major repairs).<br>AVGAS 100LL, JET A1<br><br>Fueling for visiting helicopter not possible<br><br>Rescue and Firefighting Service (RFFS):<br>Allowed operations are:<br>- non-CAT operations<br>- CAT operations with aeroplanes with MTOM ≤ 2250 kg<br>- HEL with MTOM ≤ 3175 kg<br>Personnel not necessarily on site<br><br>1 fire extinguisher (50 kg) in the parachute tent hangar. 1 fire extinguisher at the fuel station. Several other fire extinguishers in each hangar/building. |
| 9 | Douane:<br>- Uniquement pour des vols intra-Schengen.<br>- Aucun dédouanement de marchandises.<br>- Annonce par formulaire de douane sur www.aerobex.ch au moins 2 heures avant ARR / 1 heure avant DEP.<br><br>(Office de douane: Genève) | 9 | Customs:<br>- Only for flights within Schengen countries.<br>- No customs clearance for goods.<br><br>- Announcement by customs form on www.aerobex.ch at latest 2 HR before ARR and 1 HR before DEP.<br><br>(CUST-Office: Geneva) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10 | Restrictions locales imposées aux vols et remarques: | 10 | Local flying restrictions and remarks: |
| 10.1 | avril - octobre PPR via le site www.aerobex.ch<br>novembre - mars PPR 24 heures à l'avance via le site www.aerobex.ch | 10.1 | April - October PPR via the website www.aerobex.ch<br>November - March PPR 24 hours in advance via the website www.aerobex.ch |
| 10.2 | Circuits d'aérodrome sur piste 15, fortes turbulences en cas de foehn. | 10.2 | AD circuits for RWY 15 expect heavy turbulance in case of "foehn". |
| 10.3 | Les posé-décollé sont interdits, sauf si le pilote est sous la surveillance d'un instructeur. | 10.3 | Touch-and-go prohibited, unless the pilot is under supervision from a flight instructor. |
| 10.4 | CTN: TWY en herbe entre la station carburant et le début de piste 33 situé dans la bande de piste, pas de roulage lorsque des opérations ont lieu sur la piste. | 10.4 | **CTN:** Grass TWY between fuel station and begin RWY 33 within RWY strip. No taxiing when operations on RWY. |
| 10.5 | Information d'aérodrome:<br>Avis de vol et état de la piste:<br>www.aerobex.ch | 10.5 | Airfield Information:<br>Flight notice and runway status on<br>www.aerobex.ch |
| 10.6 | Pas de hangar pour les aéronefs non basés. | 10.6 | No hangar for visiting ACFT. |
| 10.7 | Le pilote est tenu d'effectuer au moins un demi-circuit d'aérodrome avant d'atterrir. | 10.7 | At least a half AD circuit must be flown prior to LDG. |
| 10.8 | Activités particulières:<br>Vol à voile et parachutisme | 10.8 | Special activities:<br>Gliders and Parachute jumping |
| 10.9 | Hélicoptères:<br>Helipads 1 et 2 pour HEL basés uniquements. | 10.9 | Helicopters:<br>Helipads 1 and 2 for based HEL only. |
| 11 | ATS:<br>Pas d'ATS disponible<br>Transmission sans accusé de réception attendue sur la fréquence de l'aérodrome | 11 | ATS:<br>No ATS available<br>Blind calls on AD frequency expected |
| 12 | Correction manuscrites<br><br>NIL | 12 | Hand corrections<br><br>NIL |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK