

SICHTANFLUGKARTE  
VISUAL APPROACH CHART

**MOUNTAINOUS AREA**

AD 134.830

**MOLLIS**

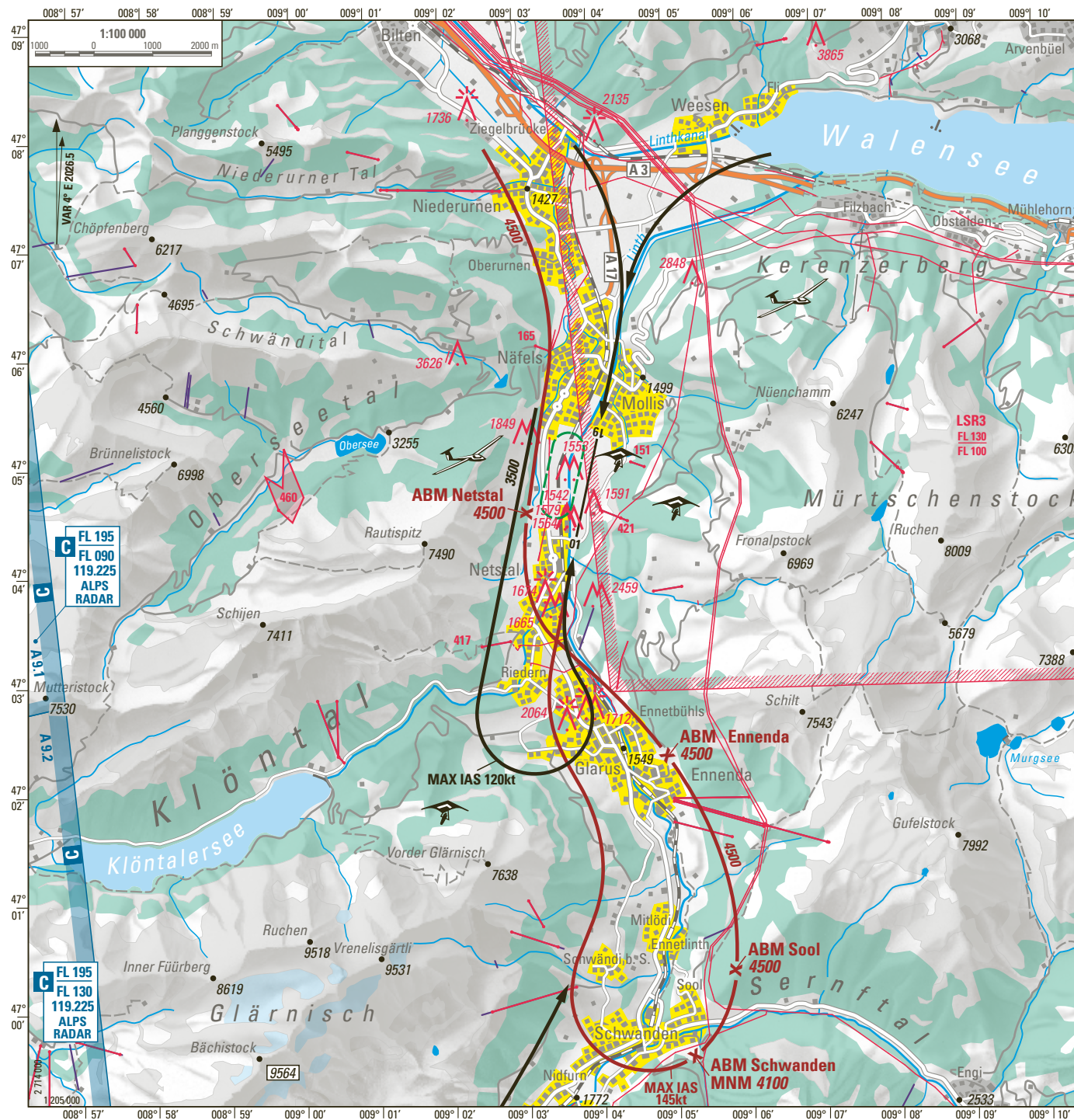
ARRIVAL

FOR AIRCRAFT WITH MORE THAN 110KT TURNING SPEED

ELEV 1467 ft (447 m)

PPR

LSZM



Die Flugverfahren mit einer Kurvengeschwindigkeit grösser 110kt dürfen nur mit einem aktuell gültigen Flugplatzbriefing geflogen werden  
The procedures with turning speed greater 110kt are only allowed to fly with a valid airport briefing

RTF Meldung 5 min vor ETA  
RTF report 5 min prior ETA

➔ Anflug RWY 01 für Flugzeuge mit  
MAX 145kt Queranflugsgeschwindigkeit  
Arrival RWY 01 for aircraft with  
MAX 145kt baseturn speed

✕ Empfohlene Überflughöhen und  
Voltenführung  
Recommended crossing altitudes and  
circuit guidance

**ABM Netstal** 47° 04' 31" N / 009° 03' 05" E  
**ABM Ennenda** 47° 02' 16" N / 009° 04' 55" E  
**ABM Sool** 47° 00' 17" N / 009° 05' 46" E  
**ABM Schwanden** 46° 59' 30" N / 009° 05' 12" E

➔ Anflug RWY 01 für Flugzeuge mit  
MAX 120kt Queranflugsgeschwindigkeit  
Arrival RWY 01 for aircraft with  
MAX 120kt baseturn speed

**CTN:** Enges Tal / hohe Berge in Richtung Ost,  
Süd und West / offen nur Richtung Nord  
Narrow valley / high mountains to the  
east, south and west / open to the north only

**CTN:** Segelflug Abkreisraum über dem Flugplatz  
Glider descent area over the airfield

**Wichtig:**  
VAC für Kleinflugzeuge und Helikopter beachten  
für möglichen kreuzenden Flugverkehr  
auf dem Anflugverfahren  
**Important:**  
Check VAC light aircraft and helicopter for possible  
crossing traffic during approach procedure