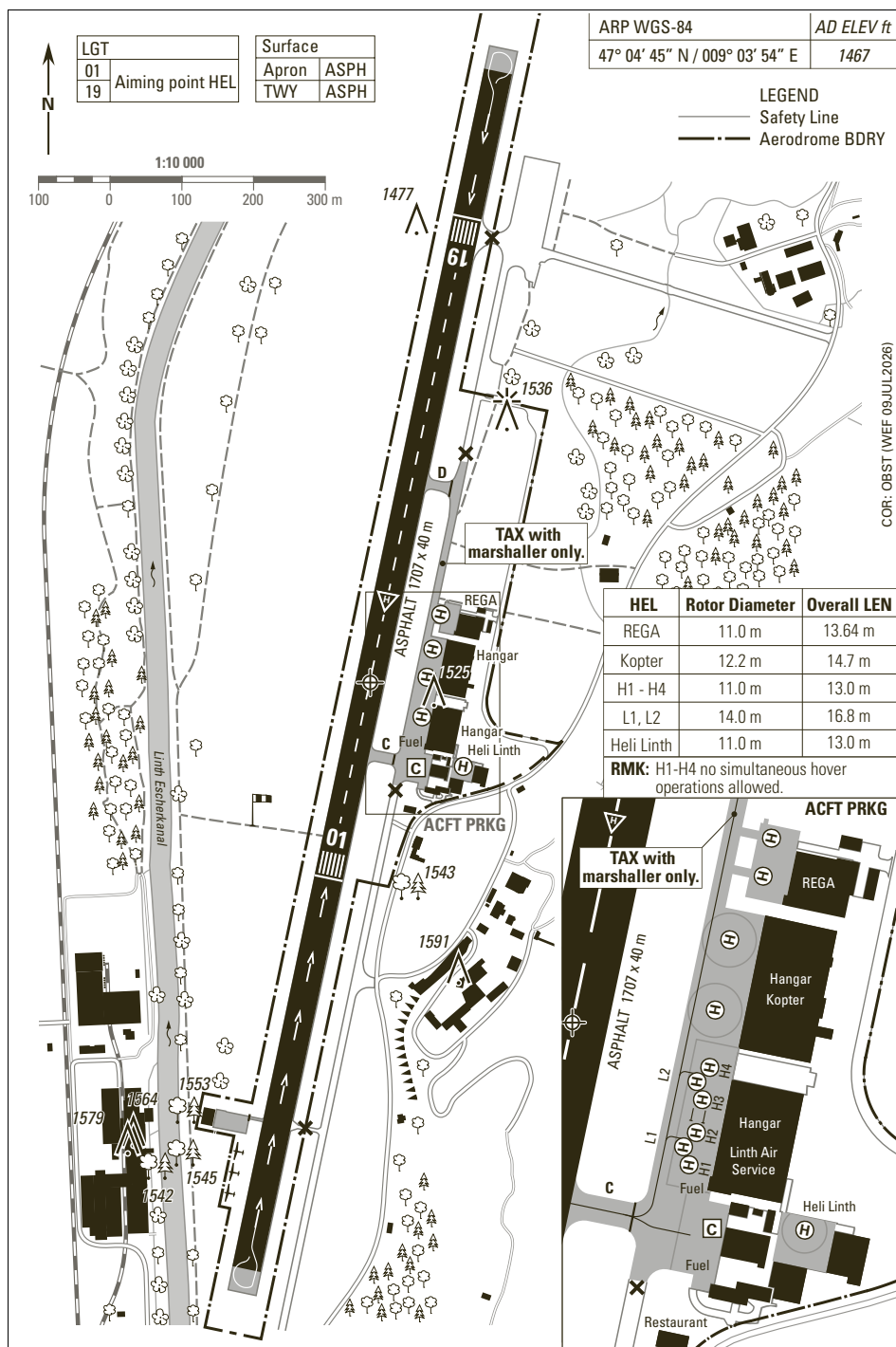




| RWY NR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RWY BRG TRUE/MAG | m         | AVBL LEN LDG       | AVBL LEN TKOF | Oberfläche SFC | Tragfähigkeit STRENGTH |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------------------|---------------|----------------|------------------------|
| 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 012/008          | 1707 x 40 | 1150               | 1500          | ASPH           | PCR 330 F/B/X/U        |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 192/188          |           | 1500               | 1150          |                |                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | VAR (26.5): 4° E |           | → VFR AGA 3-0, § 3 |               |                | → VFR AGA 3-0, § 2     |
| <div><div><div><div>1</div><div>Flugplatz:<br/>Privat, Flugfeld, <b>PPR</b></div></div><div><div>2</div><div>Lage:<br/>2,0 km S Mollis</div></div><div><div>3</div><div>Flugplatzbezugstemperatur:<br/>NIL</div></div><div><div>4</div><div>Betriebszeiten:<br/>Bürozeiten<br/>MON-FRI 0800 - 1700 LT<br/>SAT + SUN auf Anfrage<br/>Startzeiten:<br/>Startzeiten Flächenflugzeuge, Schulflüge und Flüge zu touristischen oder sportlichen Zwecken mit Helikoptern<br/>MON-SAT: HRH (frühestens 0700 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2000 LT)<br/>SUN + HOL: 1100 - 1200 LT, 1300 LT - HRH (MAX 1900 LT)<br/>Startzeiten Windenstarts:<br/>MON-SUN + HOL: 0800 LT– HRH (MAX 1900 LT)<br/>Startzeiten Helikopter (Homebase LSZM) für Arbeitsflüge<br/>MON–FRI: HRH (frühestens 0600 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2200 LT)<br/>SAT: HRH (frühestens 0800 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2000 LT)<br/>SUN + HOL: 1100 – 1200 LT / 1300 – HRH (MAX 1900 LT)</div></div></div><div><div><div>1</div><div>Aerodrome:<br/>Private, Airfield, <b>PPR</b></div></div><div><div>2</div><div>Location:<br/>2.0 km S Mollis</div></div><div><div>3</div><div>AD reference temperature:<br/>NIL</div></div><div><div>4</div><div>OPR hours:<br/>Office hours<br/>MON-FRI 0800 - 1700 LT<br/>SAT + SUN O/R<br/>Departure times:<br/>Departure times for fixed-wing aircraft, training flights, and helicopter flights for tourism or sporting purposes<br/>MON-SAT: HRH (earliest 0700 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2000 LT)<br/>SUN+HOL: 1100 - 1200 LT, 1300 LT - HRH (MAX 1900 LT)<br/>TKOF winch launch:<br/>MON-SUN + HOL: 0800 LT – HRH (MAX 1900 LT)<br/>Departure times for helicopters (home base: LSZM) for aerial work flights<br/>MON–FRI: HRH (earliest 0600 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2200 LT)<br/>SAT: HRH (earliest 0800 LT) – 1200 LT / 1300 LT – HRH (MAX 2000 LT)<br/>SUN + HOL: 1100 – 1200 LT / 1300 – HRH (MAX 1900 LT)</div></div></div></div> |                  |           |                    |               |                |                        |

## Landezeiten:

MON-SAT: HRH (frühestens 0700 LT) – HRH

SUN + HOL: 1000 LT – HRH  
(MAX 2100 LT)

## Einschränkungen:

Platzrunden- und Schleppflüge:

MON – SAT: 0800 – 1200 LT /  
1300 – 1830 LT

- Es sind maximal 5 aufeinanderfolgende Platzrunden erlaubt (ausgenommen Elektroflugzeuge)

- SUN + HOL: Flugzeit mindestens 30 Minuten

- Ausgenommen von dieser Regelung sind Windenstarts mit Segelflugzeugen.

## Testflüge:

MON – SAT: 0800 – 1200 LT /  
1300 – 1700 LT

- Testflüge auf und in unmittelbarer Nähe des Flugplatzes dürfen nur mit auf dem Flugplatz stationierten Fluggeräten durchgeführt werden.
- Testflüge mit auswärtigen Fluggeräten auf und in unmittelbarer Nähe des Flugplatzes bedürfen einer Bewilligung durch den Flugplatzleiter.
- Es sind nur Testflüge von maximal 2 x 2h/Tag erlaubt.

## Standläufe:

MON – SAT: 0800 – 1200 LT /  
1300 – 1700 LT

- Die maximale Dauer eines Standlaufs beträgt 1h.
- Für Standläufe sind die vom Flugplatzleiter zugewiesenen Plätze zu benutzen.

5 Flugplatz-Halter:  
Mollis Airport AG  
Flugplatzareal 5  
8753 Mollis

6 AFTN: NIL

7 TEL und Kontakte:  
PPR +41 (0) 55 511 66 06  
Internet: [www.mollisairport.ch](http://www.mollisairport.ch)

## Landing times:

MON-SAT: HRH (earliest 0700 LT) – HRH

SUN + HOL: 1000 LT – HRH  
(MAX 2100 LT)

## Restrictions:

AD circuits and towing flights:

MON – SAT: 0800 – 1200 LT /  
1300 – 1830 LT

- MAX 5 consecutive AD circuits admitted (except electric plane)

- SUN + HOL: Flight time minimum 30 minutes

- Winch launches with gliders are exempt from this regulation.

## Test flights:

MON – SAT: 0800 – 1200 LT /  
1300 – 1700 LT

- Test flights on and in the immediate vicinity of the aerodrome may only be taken using aircraft based at the aerodrome.
- Test flights in other aircraft on and in the immediate vicinity of the aerodrome require an authorisation from the aerodrome manager.
- Only test flights lasting a maximum of 2 x 2h/day are allowed.

## Ground run-ups:

MON – SAT: 0800 – 1200 LT /  
1300 – 1700 LT

- The maximum duration allowed for ground run-ups is 1h.
- The spaces allocated by the aerodrome manager must be used for idling.

5 AD-Operator:  
Mollis Airport AG  
Flugplatzareal 5  
8753 Mollis

6 AFTN: NIL

7 Phone and contact:  
PPR +41 (0) 55 511 66 06  
Internet: [www.mollisairport.ch](http://www.mollisairport.ch)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>8 Bodendienste:<br/>AVGAS 100LL, JET A1 O/R</p> <p>Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienste:</p> <p>Zulässige Operationen sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nicht CAT-Operationen</li> <li>- CAT-Operationen mit Flugzeugen mit MTOM <math>\leq</math> 2250 kg</li> <li>- HEL mit MTOM <math>\leq</math> 3175 kg</li> </ul> <p>Personal nicht zwingend vor Ort anwesend.</p> <p>2 Feuerlöscher vorhanden Tankstelle beim C-Büro.</p> <p>Für CAT-Operationen mit Flugzeugen mit MTOM &gt; 2250 kg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PPR Tel +41 (0) 55 645 33 33, 24 Stunden vor ETA/ETD für Feuerwehrkategorie 6</li> </ul> <p>Feuerwehrausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Z8 8x8 Ziegler:<br/>12500 Liter Wasser,<br/>1500 Liter Schaum Fluorfrei,<br/>270 kg CO<sup>2</sup></li> <li>- Renault 4x4 Brändle:<br/>400 Liter Wasser,<br/>10 Liter Schaum Fluorfrei,<br/>50 kg Pulver,<br/>9 kg CO<sup>2</sup></li> <li>- MZF Renault:<br/>Hand Feuerlöscher,<br/>6 kg light-water, 6 kg CO<sup>2</sup>,<br/>Bergungsmaterial</li> </ul> | <p>8 Ground services:<br/>AVGAS 100LL, JET A1 O/R</p> <p>Rescue and Firefighting Service (RFFS):</p> <p>Allowed operations are:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non-CAT operations</li> <li>- CAT operations with aeroplanes with MTOM <math>\leq</math> 2250 kg</li> <li>- HEL with MTOM <math>\leq</math> 3175 kg</li> </ul> <p>Personnel not necessarily on site.</p> <p>2 fire extinguisher(s) available on Fuel Station C-Office.</p> <p>For CAT operations with aeroplanes with MTOM &gt; 2250 kg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PPR Tel +41 (0) 55 645 33 33, 24 HR before ETA/ETD for RFF CAT 6</li> </ul> <p>RFF equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Z8 8x8 Ziegler:<br/>12500 litre Water,<br/>1500 litre Foam,<br/>270 kg CO<sup>2</sup></li> <li>- Renault 4x4 Brändle:<br/>400 litre Water,<br/>10 litre Foam,<br/>50 kg Powder,<br/>9 kg CO<sup>2</sup></li> <li>- MZF Renault:<br/>Fire extinguisher,<br/>6 kg light-water, 6 kg CO<sup>2</sup>,<br/>rescue equipment</li> </ul> |
| <p>9 Zoll:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PPR ausschliesslich über <a href="http://www.mollisairport.ch">www.mollisairport.ch</a></li> <li>- Ohne Warenabfertigung</li> <li>- Kein abgabefreier Treibstoff</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>9 Customs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PPR exclusivity trough <a href="http://www.mollisairport.ch">www.mollisairport.ch</a></li> <li>- No customs clearance of goods</li> <li>- no tax-free fuel</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>10 Local flying restrictions and remarks:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>10.1 <b>PPR</b> ausschliesslich über <a href="http://www.mollisairport.ch">www.mollisairport.ch</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>10.1 <b>PPR</b> exclusivity trough <a href="http://www.mollisairport.ch">www.mollisairport.ch</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>10.2 Der Flugplatz ist für den Motorflugbetrieb an folgenden Tagen geschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Karfreitag</li> <li>- Ostersonntag</li> <li>- Pfingstsonntag</li> <li>- Eidgenössischer Bettag</li> <li>- 25. Dezember</li> </ul> <p>Windenstarts mit Segelflugzeugen sind zugelassen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>10.2 Aerodrome is closed for motor flight operations on following days:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Good FRI</li> <li>- Easter Sunday</li> <li>- Whitsunday</li> <li>- Federal Prayday (3rd SUN in SEP)</li> <li>- Christmas</li> </ul> <p>Winch launching with gliders are permitted</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10   | Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen ( <i>Fortsetzung</i> ):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10   | Local flying restrictions and remarks ( <i>continued</i> ):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 10.3 | Feiertage welche zusätzlich als Feiertage (SUN + HOL) gelten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1. Januar</li> <li>- 2. Januar</li> <li>- Ostermontag</li> <li>- Näfelser Fahrt (1. Donnerstag im April, ausser wenn Karwoche)</li> <li>- Auffahrt</li> <li>- Pfingstmontag</li> <li>- 1. August</li> <li>- 1. November</li> <li>- 26. Dezember</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10.3 | Holidays which also counts as holidays (SUN + HOL): <ul style="list-style-type: none"> <li>- January 1st</li> <li>- January 2nd</li> <li>- Easter Monday</li> <li>- Näfelser Fahrt (First THU in April, except when during Holy Week)</li> <li>- Ascension Day</li> <li>- Whit Monday</li> <li>- August 1st</li> <li>- November 1st</li> <li>- December 26th</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10.4 | Lärmschutz: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zum Abbremsen ist die gesamte Pistenlänge zu benutzen. "REVERSE" darf nur aus Sicherheitsgründen benutzt werden.</li> <li>- Grundschulung mit Motorflugzeugen und Helikoptern ist nur für ortsansässige Flugschulen zulässig.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10.4 | Noise Abatement: <ul style="list-style-type: none"> <li>- For deceleration use the entire runway length available. Reverse thrust can be used only for safety reasons.</li> <li>- Basic training with powered aircraft and helicopters is only permitted for local flying schools.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10.5 | Pistenrichtung:<br>Bevorzugt zu nutzende Pistenrichtung per triple-click auf der Platzfrequenz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10.5 | Runway Direction:<br>Preferred runway direction by triple-click on the AD-frequency.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10.6 | Beleuchtung:<br>Zielpunkt HEL Aktivierung für 15 Minuten per four-click auf der Platzfrequenz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10.6 | Lighting:<br>Aiming Point HEL four-click the AD frequency to activate for 15 minutes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10.7 | WINTER<br>RCR/SNOWTAM für Flugzeuge mit PPR, über 5700 kg MTOM: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Pistenzustand wird 1 Stunde vor Abflug vom Abflugort nach LSZM und 1 Stunde vor Abflug ab LSZM erfasst. Aktualisierung des RCR bis zur Ankunft in LSZM.</li> <li>- Ausnahme: Homebase - Flugzeuge ohne ACARS und ohne Möglichkeit die Daten im Flug abzurufen. Aktualisierung <b>NUR bei einer Verschlechterung</b> des Pistenzustandes. Die Besatzung muss die Informationen bei ACC Zürich (ZRH INFO 124.700 MHz) vor der Landung anfragen.</li> </ul> Kontaktaufnahme mit Handling Linth Air Service vor Abflug von extern nach LSZM über mögliche Verschlechterung von Vorteil. | 10.7 | WINTER<br>RCR/SNOWTAM for airplanes with PPR, above 5700 kg MTOM: <ul style="list-style-type: none"> <li>- The runway condition will be published 1 hour before departure to LSZM and 1 hour before departure from LSZM. Update of RCR until arrival in LSZM.</li> <li>- Exception: Homebase aircraft without ACARS and without the possibility of retrieving the data in flight. Update <b>only if the condition deteriorates</b>. The crew must request the information from ACC Zurich (ZRH INFO 124.700 MHz) before landing.</li> </ul> Contacting Handling Linth Air Service before departure from origin to LSZM about possible deterioration is beneficial. |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10   | Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen ( <i>Fortsetzung 10.7</i> ):<br><br>Publikation Pistenzustand für Flugzeuge unter 5700 kg MTOM:<br>Für an- und abfliegende Piloten ist es unerlässlich, sich auf der Website <a href="http://www.mollisairport.ch">www.mollisairport.ch</a> über den aktuellen Pistenzustand zu erkundigen. | 10   | Local flying restrictions and remarks ( <i>continued 10.7</i> ):<br><br>Publication runway condition for aircraft below 5700 kg MTOM:<br>Arriving and departing pilots shall consult the information about the current runway surface condition on the website <a href="http://www.mollisairport.ch">www.mollisairport.ch</a> , section RWY STATUS. |
| 11   | ATS:<br>Kein ATS verfügbar<br>Blindübermittlungen auf AD-Frequenz erwartet.                                                                                                                                                                                                                                                             | 11   | ATS:<br>No ATS available<br>Blind calls on AD frequency expected.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 11.1 | IFR-joinings abfliegend aus LSZM:<br>Vor dem Anlassen Kontaktaufnahme mit ACC Zurich,<br>TEL +41 (0) 43 931 69 65.                                                                                                                                                                                                                      | 11.1 | IFR joinings departing from LSZM:<br>Before start-up, contact mandatory with ACC Zurich,<br>TEL +41 (0) 43 931 69 65                                                                                                                                                                                                                                |
| 12   | Handkorrekturen<br><br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 12   | Hand corrections:<br><br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |