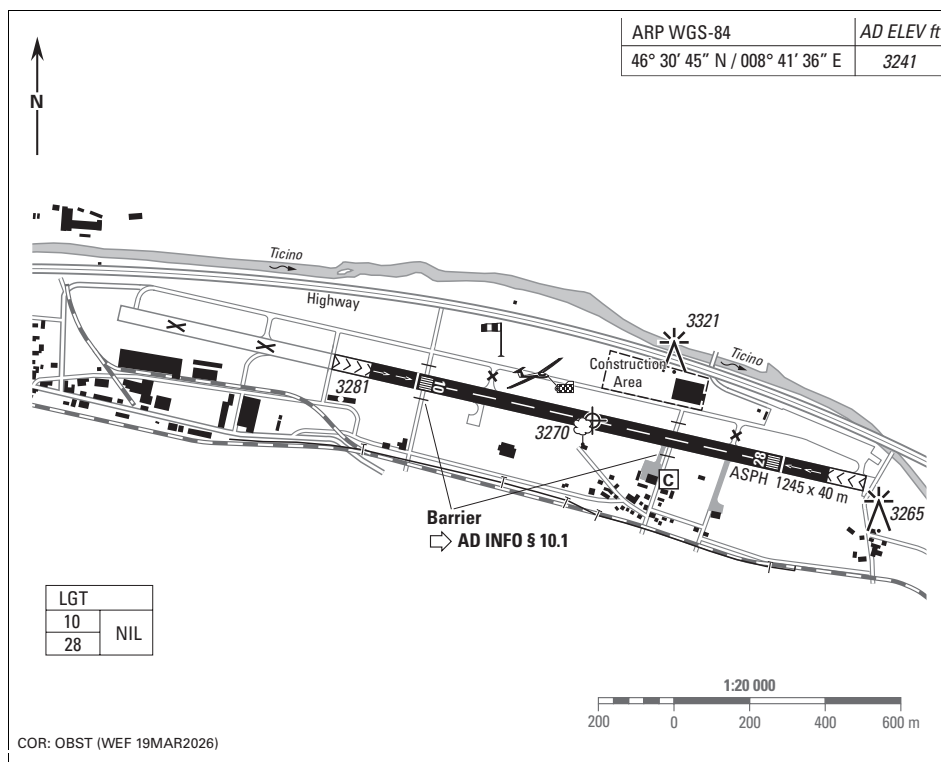




NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Superficie SFC	Resistenza STRENGTH
10 28	104/100 284/280	1245 x 40	1120 1120	1120 1120	ASPH	MPW 5700 kg / 0.5 MPa
	VAR (26.5): 4° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

- 1 Aerodromo:
Privato, Campo d'aviazione, **PPR**

- 1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

- 2 Ubicazione:
7 km SE Airolo

- 2 Location:
3.8 NM SE Airolo

- 3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo:
NIL

- 3 Aerodrome reference temperature:
NIL

- 4 Orario di servizio:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

- 4 OPR hours:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

5	Esercente dell'aerodromo: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto	5	AD-Operator: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto
6	AFTN: LSPMYDYX	6	AFTN: LSPMYDYX
7	TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX	7	TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX
8	Servizi a terra: Protezione anti incendio: non disponibile.	8	Ground services: Fire protection: not available.
9	Dogana: NIL	9	Customs: NIL
10	Restrizioni di volo e osservazioni:	10	Local flying restrictions and remarks:
10.1	Telecomando barriere - Premere 5 volte il tasto di trasmissione in finale e prima del decollo, al ritmo di ca. 1 secondo alla volta, sulla frequenza 118.530 MHz; - Un segnale acustico confermerà la ricezione dell'impulso; - Le barriere si abbasseranno entro 1 min dall'attivazione e rimarranno abbassate per 3 min.	10.1	Barrier remote control - Activate push-to-talk switch 5 times in an interval of 1 second on final and before TKOF on FREQ 118.530 MHz; - An acoustic signal will confirm the transmitted impulse; - The barriers will be lowered within 1 min after activation and will remain closed for 3 min.
10.2	Giri pista MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000-1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: proibiti Per aerei provenienti da fuori campo sono permessi al massimo 3 giri pista consecutivi.	10.2	AD circuits MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000,1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: prohibited MAX 3 consecutive AD circuits admitted for visiting aeroplanes.
10.3	Volì acrobatici Solo con PPR della Direzione del campo e non al di sotto di 1000 m AGL.	10.3	Aerobatics PPR from aerodrome authority and not below 1000 m AGL.
10.4	Velivoli della classe di rumore A proibiti. Eccezioni PPR della Direzione del campo.	10.4	Aircraft of noise class A prohibited. Exceptions PPR from aerodrome authority.
10.5	CTN: - ESTATE: altitudine densità elevata. - INVERNO: è imperativo informarsi via TEL sullo stato delle piste.	10.5	CTN: - SUMMER: high density-altitudes. - WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.
10.6	AD in montagna: Volo d'introduzione raccomandato.	10.6	AD in mountainous area: Familiarization flight recommended.

10	Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni (<i>continua</i>):	10	Local flying restrictions and exceptions (<i>continued</i>):
10.7	In inverno: Nessuno sgombero neve.	10.7	In wintertime: No snow clearing.
11	ATS: ATS non disponibile. Trasmissioni cieche auspicabili sulla frequenza AD.	11	ATS: No ATS available. Blind calls on AD frequency expected.
12	Correzioni manoscritte NIL	12	Hand corrections NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CARTA D'AVVICINAMENTO E D'ATTERRAGGIO A VISTA
VISUAL APPROACH CHART

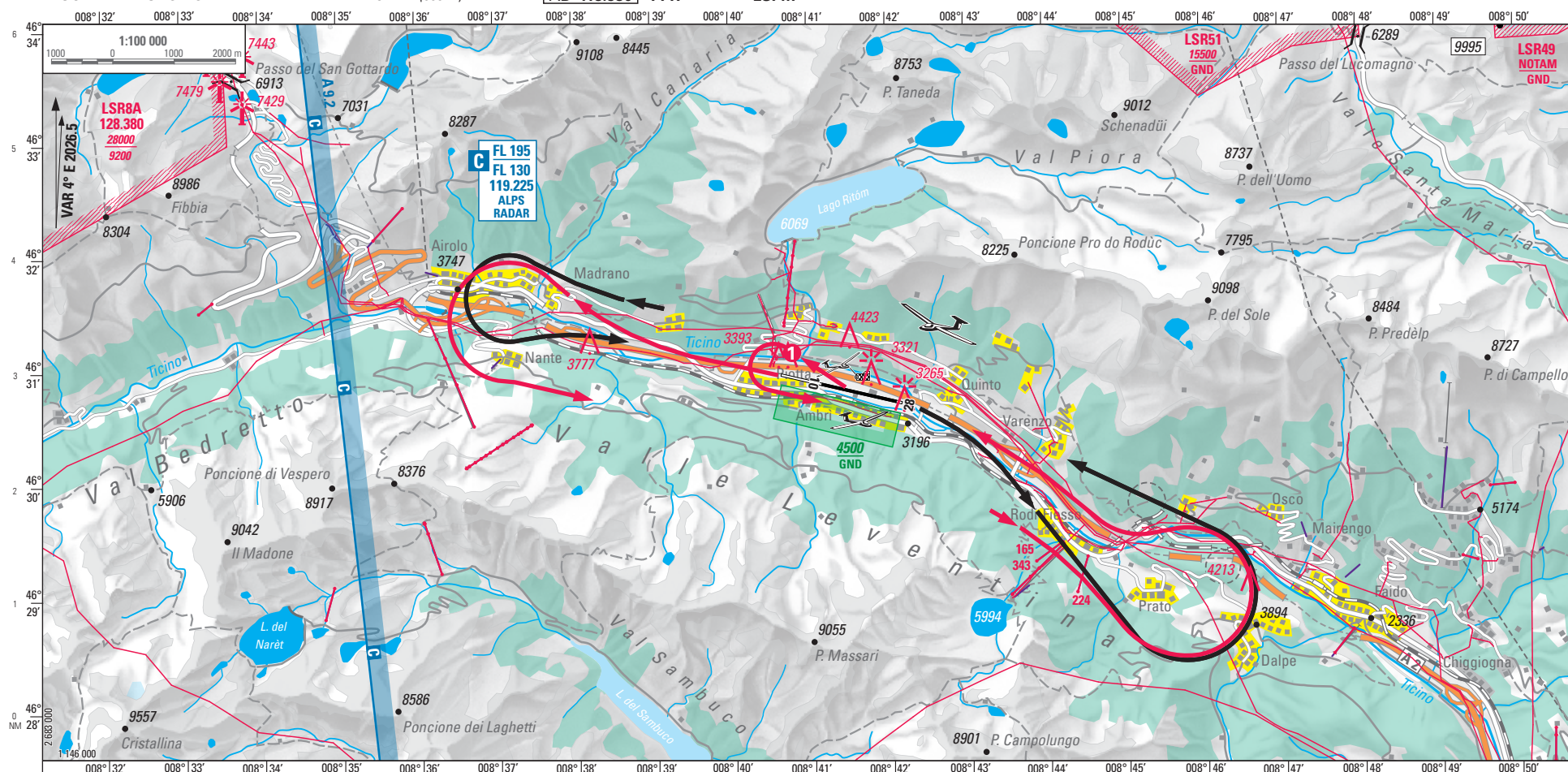
ELEV 3241 ft (988 m)

MOUNTAINOUS AREA

AMBRI

AD 118.530 PPR

LSPM



CTN: AD in montagna. Volo d'introduzione raccomandato.
AD in mountainous area. Familiarization flight recommended.

Primo contatto radio 5 min prima ETA
First RDO contact 5 min prior ETA

➡ RWY 10: 5000
➡ RWY 28: 5000

CTN: Decollo RWY 28: discese fra Piotta e Airola
CTN: TKOF RWY 28: falling winds between Piotta and Airola
① Partenza RWY 28: per aerei monomotori O/R
DEP RWY 28: for single-engine ACFT O/R



Le condizioni di volo su questo AD sono spesso difficili a causa della sua ubicazione alpina; è consigliabile che il pilota venga introdotto da un istruttore.

Condizioni del vento da nord (fino a 11 KT al massimo): Si raccomanda ai monomotori di decollare dalla RWY 10 (usare tutta la lunghezza della pista).

Flying conditions at this AD rendered more difficult due to its location in mountainous area. Initiation advised.

North wind conditions (up to MAX 11 KT): It is recommended to single-engine ACFT to take-off on RWY 10 (use whole RWY length).