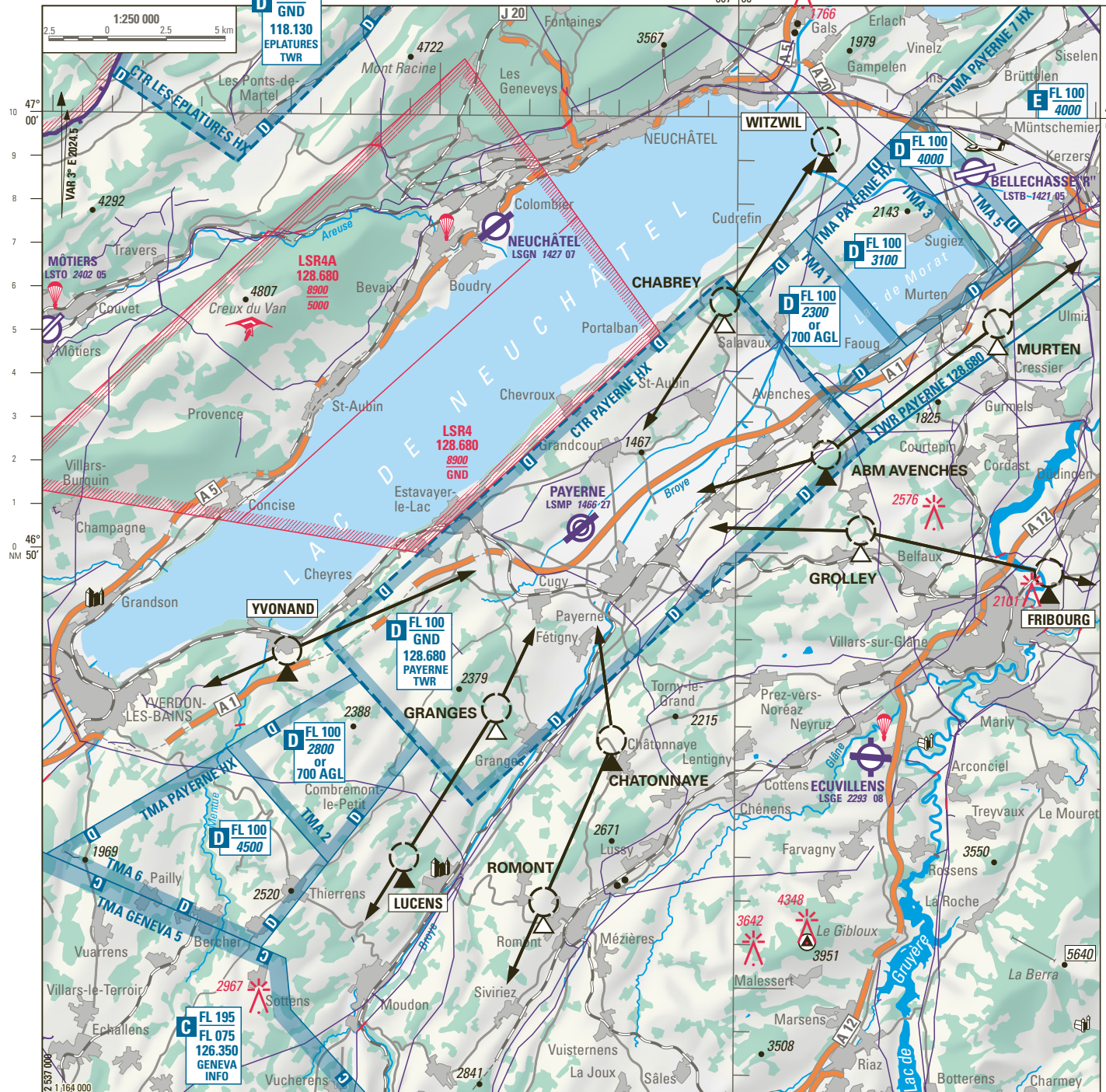




CTN: MIL et/and IFR TFC

Premier contact radio obligatoire
First RDO contact compulsory

WITZWIL FRIBOURG
YVONAND LUCENS



YVONAND 46° 47' 39"N / 006° 45' 00"E
LUCENS 46° 42' 56"N / 006° 48' 58"E
ROMONT 46° 41' 56"N / 006° 53' 38"E
GRANGES 46° 46' 22"N / 006° 52' 01"E
CHATONNAYE 46° 45' 39"N / 006° 55' 52"E
FRIBOURG 46° 49' 32"N / 007° 10' 27"E
GROLLEY 46° 50' 30"N / 007° 04' 10"E
AVENCHES 46° 52' 14"N / 007° 02' 59"E
MURTEN 46° 55' 16"N / 007° 08' 43"E
CHABREY 46° 55' 44"N / 006° 59' 34"E
WITZWIL 46° 59' 25"N / 007° 02' 55"E

CTN: Activité planeur intense dans la région
de Bellechasse AD
CTN: Intense GLD ACT near Bellechasse AD

Procédure en cas de panne radio à l'arrivée:

- Régler le transpondeur sur 7600.
- Avant autorisation de rejoindre le circuit:
- Quitter la CTR par le chemin le plus court
et se diriger vers l'ALTn
- Après avoir été autorisé à rejoindre le circuit:
- Continuer, être attentif aux signaux lumineux
de la tour, atterrir sur la piste en service

Radio Failure procedure Arrival traffic:

- Set transponder on 7600.
- Before cleared to enter AD circuit:
- Leave CTR on the shortest way and
proceed to the alternate AD.
- Cleared to enter AD circuit:
- Continue to join AD circuit;
- Look out for light signals from TWR;
- Land on RWY in use.

Procédure en cas de panne radio au départ:

- Avant le décollage:
Retourner au parking par les voies de
circulation, être attentif aux signaux
lumineux de la tour.
- Après le décollage:
- Régler le transpondeur sur 7600,
quitter la CTR selon l'autorisation reçue.

Radio Failure procedure Departure traffic:

- Before take-off:
- Return to ACFT stand via TWY;
- Look out for light signals from TWR.
- After take-off:
- Set transponder on 7600 and leave
CTR according to clearance.