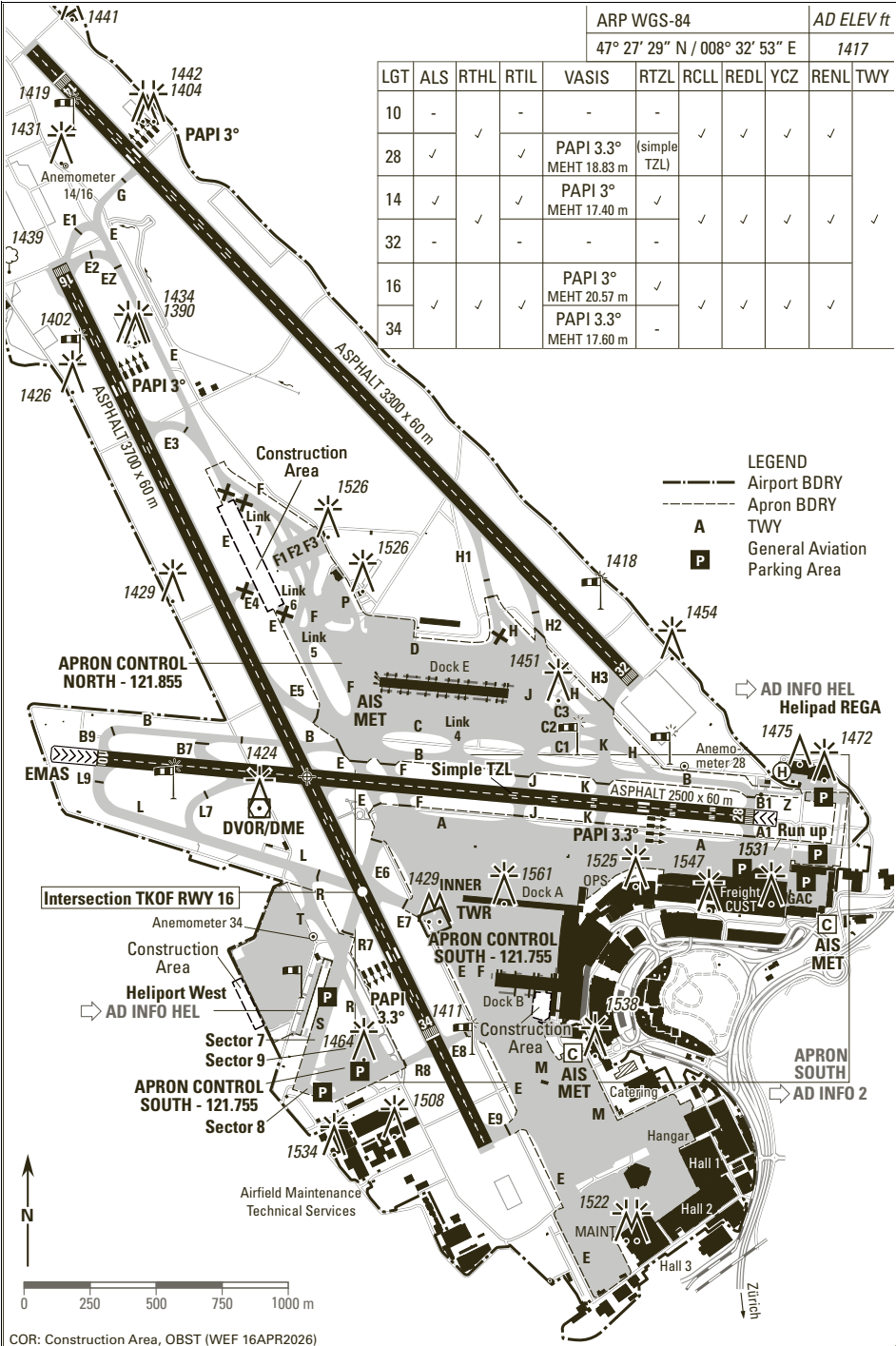
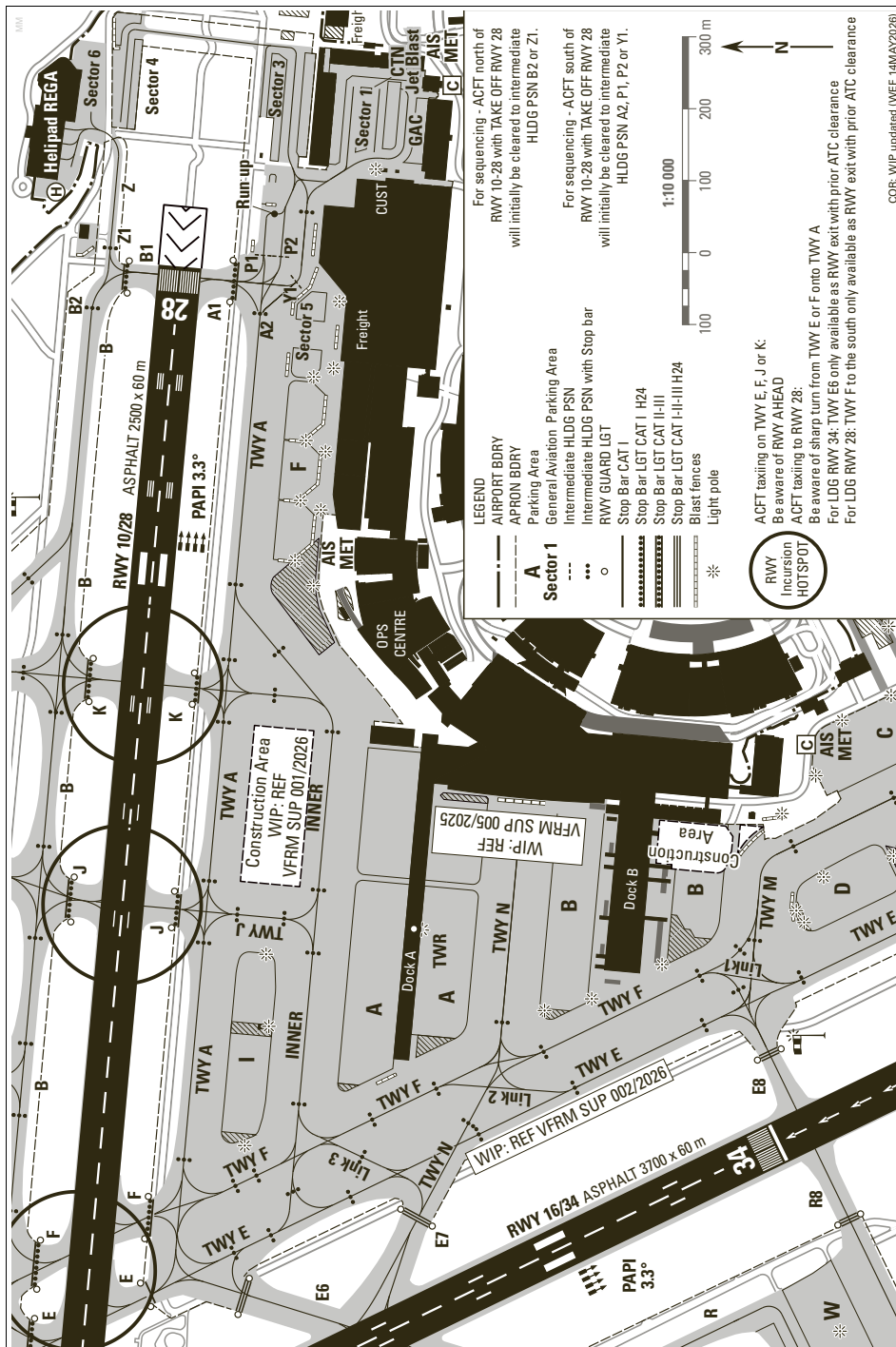






RWY NR	RWY BRG TRUE/MAG	Dimensions (m)	AVBL LEN LDG ³⁾	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
10 ¹⁾	096/093	2500 x 60	1000	2500	ASPH ²⁾	PCR 875/F/B/W/T
28 ¹⁾	276/273		1000	2500		
14	137/134	3300 x 60	1000	Not AVBL	ASPH ²⁾	PCR 875/F/A/W/T
32	317/314		1000	3300		
16 ¹⁾	155/152	3700 x 60	At least 1000⁴⁾	1000	ASPH ²⁾	PCR 875/F/B/W/T
34 ¹⁾	335/332		600	3700		
	VAR (20.5): 3° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1) RWY designator will remain unchanged, although MAG VAR at LSZH leads to a MAG BRG out of the ICAO rounding tolerance.

2) Central strip 23 m wide; remaining side strips CONC PCR 1260/R/B/W/T

3) Refer to Visual Approach Chart ARRIVAL for touchdown points and latest runway exits. Refer to Visual Departure Chart DEPARTURE for departure points.

4) Touchdown point according to ATC.

1	Flugplatz: Öffentlich, Flughafen	1	Aerodrome: Public, Airport
2	Lage: 9 km N Zürich	2	Location: 4.9 NM N Zurich
3	Flugplatzbezugstemperatur: 27.0° C	3	Aerodrome reference temperature: 27.0° C
4	Betriebszeiten: H24, → § 10	4	OPR hours: H24, → § 10
5	Flugplatz-Halter: Flughafen Zürich AG Postfach CH - 8058 Zurich-Flughafen	5	AD-Operator: Flughafen Zurich AG P.O. Box CH - 8058 Zurich-Airport
6	AFTN: LSZHYDYX	6	AFTN: LSZHYDYX
7	TEL NR: +41 (0) 43 816 21 11 Airport Authority +41 (0) 43 931 60 73 ATIS DEP (VFR) +41 (0) 43 931 69 61 SPVR TWR +41 (0) 43 816 21 19 APRON SERVICE +41 (0) 43 816 77 00 DE-ICING COORDINATION E-Mail: airportauthority@zurich-airport.com Internet: http://www.flughafen-zuerich.ch	7	TEL NR: +41 (0) 43 816 21 11 Airport Authority +41 (0) 43 931 60 73 ATIS DEP (VFR) +41 (0) 43 931 69 61 SPVR TWR +41 (0) 43 816 21 19 APRON SERVICE +41 (0) 43 816 77 00 DE-ICING COORDINATION E-Mail: airportauthority@zurich-airport.com Internet: http://www.zurich-airport.com
8	Bodendienste: AVGAS 100LL, JET A1, Öl Feuerbekämpfungsmittel: Kategorie 10 Flugzeugenteisungsdienst	8	Ground services: AVGAS 100LL, JET A1, oil Fire protection: category 10 ACFT de-icing/anti-icing service

9	Zoll: H24 Nicht-Linienflüge mit Ursprung oder Ziel ausserhalb des Schengen-Gebiets müssen vor dem Abflug eine allgemeine Erklärung an die Grenzkontrolle senden.	9	Customs: H24 Non-scheduled traffic with origin or destination outside of Schengen area require the submission of a general declaration to border control prior the flight.
10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen	10	Local flying restrictions and remarks
1	Einschränkungen Verboten sind: - Platzrunden (Voltenflüge) - Touch-and-go-Landungen - Lokalflüge von weniger als 20 MIN Flugdauer - Landungen und Starts von Segelflugzeugen, Motorseglern und Ballonen - Luftfahrzeuge ohne RTF-Ausrüstung	1	Restrictions Prohibited are: - AD circuits - touch-and-go - local flights of less than 20 MIN flight duration - LDG and TKOF for gliders, powered gliders and balloons - ACFT without radio equipment
1.1	Einschränkungen für den nicht-kommerziellen Verkehr Starts und Landungen des nicht-kommerziellen Verkehrs sind nur zwischen 0500*- 2100* UTC zulässig. LSZH darf ausserhalb dieser Zeiten nicht als ALTN geplant werden. Späteste Lande-/Startzeit: 2100* UTC.	1.1	Restrictions for non-commercial traffic TKOF and LDG of non-commercial traffic is authorised only from 0500*- 2100* UTC. Outside these hours, LSZH shall not be planned as an ALTN. Latest LDG/TKOF time: 2100* UTC.
2	Allgemeine Verfahren Die publizierten VFR-An- und Abflugrouten gelten für Propellerflugzeuge bis 5'700 kg maximalem Abfluggewicht sowie für Helikopter. Aus Lärmschutzgründen sind auf den VFR-Routen, sofern der Wolkenabstand dies zulässt, die für die Meldepunkte massgeblichen Maximal-Flughöhen einzuhalten. Die Flugverkehrsleitung kann kolbenmotorgetriebene Propellerflugzeuge mit einer Höchstabflugmasse bis 15'000 kg auf die An- und Abflugwege für Sichtflüge verweisen, sofern dadurch Verspätungen des Linien- und Charterverkehrs vermieden oder vermindert werden können. Piloten müssen die Kennung des abgehörten DEP ATIS (VFR) beim Erstaufruf beim TWR melden.	2	General procedures The published VFR routes are applicable to PROP ACFT of up to 5'700 kg MTOM as well as to HEL. For noise abatement reasons the standard maximum flight altitudes relevant to the pertinent reporting points are to be maintained on the VFR routes, cloud clearance permitting. ATC may allocate VFR routes to piston-powered PROP ACFT with a MTOM up to 15'000 kg, if this avoids or reduces delays of scheduled air traffic and charter flights. The pilot shall report IDENT letter of the received DEP ATIS (VFR) on first contact with TWR.
* ETE um minus 1 HR anpassen		* Adjust ETE by minus 1 HR	

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (<i>Fortsetzung</i>)	10	Local flying restrictions and remarks (<i>continued</i>)
2.1	Funkausfall Im Allgemeinen gelten die Verfahren gemäss VFR RAC 4-3-3. Falls die Funkverbindung während des Anfluges innerhalb der Kontrollzone nicht aufrecht erhalten werden kann: a) Vor Einflug in die Platzrunde: ist CTR auf derselben Route zu verlassen wie der Einflug erfolgte. b) Nach Einflug in die Platzrunde: ist der Anflug gemäss der zuletzt erhaltenen Freigabe weiterzuführen und auf Lichtsignale des TWRs zu achten.	2.1	Communication failure In general, procedures according VFR RAC 4-3-3 apply. However, if the radio fails during approach within CTR: a) before entering the AD circuit: Leave CTR via the same route as entered. b) after entering the AD circuit: Continue approach according the last received clearance and look out for light signals from TWR.
2.2	Sonderflüge nach Sichtflugregeln Im Allgemeinen kann eine Freigabe für SVFR-Flüge nur erteilt werden, wenn es die Verkehrssituation erlaubt. Insofern kann sich ein Pilot nicht darauf verlassen, eine solche zu erhalten und hat daher seinen Flug unter Einhaltung der Mindest-Sichtflugwetterbedingungen zu planen. Eine Anfrage für eine SVFR-Freigabe hat in jedem Fall zu erfolgen bevor die Mindest-Sichtflugwetterbedingungen nicht mehr eingehalten werden können. Der Einflug in die Platzrunde sowie Starts und Landungen bedingen eine SVFR-Freigabe sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 1500 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 5 km beträgt. Eine solche Freigabe wird durch die Flugsicherung abgelehnt, sobald die gemeldete Hauptwolkenuntergrenze unterhalb von 600 ft über Grund liegt und/oder die Bodensicht weniger als 1500 m beträgt. Für Abflüge ist vorgängig telefonisch eine Bewilligung beim "Dienstleiter TWR" einzuholen, frühestens 30 Minuten vor EOBT. Wird eine SVFR-Freigabe erteilt, gelten zusätzlich zu SERA.5010 (b) folgende Bedingungen: - Die publizierten VFR-Routen gelten weiterhin. Alle Meldepunkte sind meldepflichtig; - Nach Möglichkeit soll eine Maximalflughöhe von <i>3000 ft AMSL</i> eingehalten werden. Der Pilot bleibt in jedem Fall für die Bodenfreiheit verantwortlich.	2.2	Special VFR flights In general, SVFR flights may be authorised only when traffic permits. Therefore, a pilot cannot rely on the assumption that a SVFR authorisation will be granted and flight planning has to be made respecting the VMC minima. A request to operate under SVFR shall be made in due time before it becomes evident that flight in VMC in accordance with its current flight plan will not be practicable. Entry into AD traffic circuit, LDG and TKOF are subject to SVFR authorisation if the reported ceiling is below 1500 ft AGL and/or ground visibility is less than 5 km. Such an authorisation will be denied by ATC if the reported ceiling is below 600 ft AGL and/or the ground visibility is less than 1500 m. For DEP, prior permission from SPVR TWR shall be obtained by telephone 30 MIN prior EOBT at the earliest. If authorised to operate under SVFR, the following applies in addition to SERA.5010 (b): - Published VFR routes remain applicable. A position report shall be made over each reporting point; - SVFR flights should be operated at <i>MAX 3000 ft AMSL</i> . The pilot always remains responsible for terrain clearance.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (<i>Fortsetzung</i>)	10	Local flying restrictions and remarks (<i>continued</i>)
2.3	Planung von LSMD als Ausweichflughafen	2.3	Planning of ALTN LSMD
	Die Benutzung des Flughafens Dübendorf ist nur mit einer Spezialbewilligung möglich.		The use of Dubendorf AD is only available with a special authorisation.
3	Anflug	3	Approach
3.1	Bevorzugte Anflugrouten	3.1	Preferential arrival routes
	Während IFR-Landungen Piste 28 oder 34 wird für VFR-Anflüge die Route ECHO bevorzugt. Während IFR Starts Piste 10, werden für VFR-Anflüge die Routen SIERRA und WHISKEY bevorzugt. Für andere Routen muss mit Verspätung gerechnet werden.		During IFR LDG RWY 28 or 34, VFR route ECHO is preferred for arrival. During IFR DEP RWY 10, VFR routes SIERRA and WHISKEY are preferred for arrival. Expect delay for other routes.
3.2	H1-Anflug Piste 32	3.2	H1-APCH RWY 32
	Während IFR-Landungen auf Piste 28 ist der H1-Anflug Piste 32 vorzubereiten (siehe VAC ARRIVAL LSZH). Vorsicht: - Gleichzeitige Anflüge auf Piste 28, die Achse der Piste 28 darf nicht überflogen werden. - Hindernisse (Bäume) im Anflugweg		During IFR LDG RWY 28, prepare for H1-APCH RWY 32 (see VAC ARRIVAL LSZH). CTN: - Simultaneous APCH RWY 28, do not cross axis RWY 28. - Obstacles (trees) in the approach path
3.3	Land and Hold Short Operations (LAHSO)	3.3	Land and Hold Short Operations (LAHSO)
	LAHSO kann angewendet werden für: - VFR-Landungen von einmotorigen Flugzeugen bis 5700 kg MTOM auf der Piste 28; und - gleichzeitige Bewegungen auf der Piste 16/34. VFR-Landungen auf Piste 28 müssen vor der Piste 16/34 anhalten. Rollhaltefeuer und Pisten-Haltemarkierungen befinden sich vor der kreuzenden Piste. Die verfügbare Landedistanz von 1000 m auf Piste 28 gilt weiterhin. Piloten sollen bekannt geben, ob sie das LAHSO-Verfahren Piste 28 ausführen können und alle LAHSO-Anweisungen wortwörtlich wiederholen.		LAHSO may be applied for: - VFR LDG of single-engine ACFT up to 5700 kg MTOM on RWY 28; and - simultaneous movements on RWY 16/34. VFR LDG RWY 28 shall hold short of RWY 16/34. Runway guard lights and RWY-holding position markings are positioned in front of the intersecting RWY. LDA RWY 28 remains 1000 m. Pilots shall ACK being able to comply with LAHSO PROC RWY 28 and read back all LAHSO instructions.
3.4	Landung Piste 28	3.4	Landing RWY 28
	Abrollen über Rollweg F nach Süden nur nach Freigabe durch die Flugsicherung.		Vacating via TWY F to the south only with ATC clearance.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (<i>Fortsetzung</i>)	10	Local flying restrictions and remarks (<i>continued</i>)
3.5	Landung RWY 34 Abrollen über Rollweg E6 nur nach Freigabe durch die Flugsicherung.	3.5	Landing RWY 34 Vacating via TWY E6 only with ATC clearance.
4	Abflüge Luftfahrzeuge, welche nach VFR verkehren, sollen "Zurich Apron" für die Rollfreigabe rufen.	4	Departure ACFT operating according to VFR shall contact "Zurich Apron" for taxi clearance.
5	Spezialflüge Spezialflüge innerhalb der CTR und TMA Zürich müssen vor der Durchführung koordiniert werden. Für weitere Details siehe VFR RAC 4-3-7.	5	Special Flights Special flights within the CTR and TMA Zurich shall be coordinated prior to the execution. For more details please refer to VFR RAC 4-3-7.
6	Verfahren am Boden	6	Ground Operations
6.1	Taxi Verfahren Die letzten Anweisungen für das Rollen der Flugzeuge in den GA Sektoren werden von einem Marshaller gegeben.	6.1	Taxi procedure The final guidance for ACFT taxiing to the GA sectors will be provided by a marshaller.
6.2	Parkieren Eine Bodenzeit von über 6 Stunden ist bewilligungspflichtig. Bewilligung wird durch den APRON SERVICE erteilt.	6.2	Parking PPR for more than 6 HRS GND time shall be requested at APRON SERVICE.
6.3	Trage- und Kennzeichnungspflicht Alle Personen im Flughafenmanövrierbereich (einschliesslich Besatzung während des Aussenchecks) müssen eine Signalweste gemäss EN ISO 20471 Klasse 2 oder höher tragen Besatzungsmitglieder müssen: - eine Fluglizenz, einen Besatzungsausweis oder ähnliches mitführen; und - ein amtliches Reisedokument mitführen; - falls vorhanden, ihren Besatzungsausweis oder Flughafenausweis gut sichtbar über dem Gurtbereich tragen. Auf Verlangen sind die Ausweisdokumente den Kontrollorganen vorzuweisen.	6.3	Compulsory wearing and identification All persons on the movement area (including crew during outside check) shall wear a high-visibility jacket, which complies with EN ISO 20471 standard class 2 or higher. FLT crew members shall: - carry a licence, crew member certificate or equivalent; and - carry a passport or equivalent; - if in possession, wear crew ID or AP badge clearly visible above the waist. The documents shall be presented upon demand by the authorities.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (<i>Fortsetzung</i>)	10	Local flying restrictions and remarks (<i>continued</i>)
6.4	Wetter Alarm Orangefarbene Meteowarnlampen werden auf den Vorfeldflächen aktiviert, wenn eine Blitzschlagwarnung aktiv ist. Rote Meteowarnlampen werden auf den Vorfeldflächen aktiviert, wenn ein Handlings- und Betankungsstopp aufgrund unmittelbar bevorstehender widriger meteorologischer Bedingungen erforderlich ist. Die Meteowarnlampen werden von der Airport Authority betrieben.	6.4	Weather alert Orange FLG lights are ACT on apron areas if a lightning warning is active, red FLG lights are ACT on apron areas if a handling & fueling stop is required due to immediate adverse meteorological conditions. The warning lights are operated by the Airport Authority.
7	Abfertigung Alle Flüge der Allgemeinen Luftfahrt bis 24 Passagiere und/oder max. 200 kg Fracht werden über die Einrichtungen des General Aviation Centers (GAC) abgefertigt. Auf dem Flughafen Zürich gilt eine allgemeine Abfertigungspflicht (welche im Minimum die Begleitung aller Passagiere und Besatzungsmitglieder von und zum Flugzeug beinhaltet). Diese Dienstleistung muss vor dem Flug bei einem der nachstehenden Abfertigungsgesellschaft angefragt werden, sofern der Pilot nicht über eine Berechtigung der Flughafen Zürich AG zur Selbstabfertigung besitzt.	7	Handling All general aviation flights with up to 24 passengers and/or a maximum 200 kg of cargo will be handled at the facilities of the General Aviation Center (GAC). Handling is compulsory at Zurich Airport (and includes at least the escort of all PAX and crew to and from the aircraft). This service shall be requested before the flight from one of the handling agents listed below, except if the pilot is authorised by Flughafen Zürich AG for self-handling.

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (<i>Fortsetzung</i>)	10	Local flying restrictions and remarks (<i>continued</i>)
7.1	Abfertigungsgesellschaften	7.1	Handling-agents
	Cat Air Service AG P.O. Box 2221 CH-8060 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 43 816 08 08 Fax: +41 (0) 43 816 08 09 Email: info@cat-airservice.com FREQ: 131.905 MHz URL: http://www.cat-airservice.com
	Jet Aviation AG Private Aircraft Handling P.O. Box 1513 CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 58 158 84 66 Fax: +41 (0) 58 158 84 75 Email: vip.zrh@jetaviation.ch FREQ: 130.455 MHz URL: http://www.jetaviation.com/
	BHS Aviation AG Flughofstrasse 39a CH-8152 Glattbrugg		Phone: +41 (0) 44 555 44 20 Fax: +41 (0) 44 555 44 99 Email: sales@bhs-aviation.com FREQ: 131.555 MHz URL: https://bhs-aviation.com
	Lions Air AG P.O. Box 233 CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 44 828 88 88 Fax: +41 (0) 44 828 88 99 Email: handling@lionsair.ch FREQ: 120.005 MHz URL: http://www.lionsair.ch
	Motorfluggruppe Zürich General Aviation Center P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Mobile: +41 (0) 79 899 22 11 Email: handling@mfgz.ch URL: http://www.mfgz.ch/handling/
	Swiss Privilege Aviation Services General Aviation Center P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 41 815 09 21 Email: ops@privilegeaviation.com FREQ: 131.575
- Die folgenden Abfertigungsesellschaften dürfen diese Dienstleistungen ebenfalls anbieten:		- The following Handling-Agents may also offer this service:	
	Airline Assistance Switzerland AG P.O. Box 2119 CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 43 816 54 23 Email: ops@aas-switzerland.ch
	Dnata Switzerland AG P.O. Box CH-8302 Kloten		Phone: +41 (0) 43 815 83 83 Email: zrh.opsplanning@dnata.ch
	Swissport International AG Business Development & Sales Zurich P.O. Box CH-8058 Zurich-Airport		Phone: +41 (0) 43 812 28 73 Email: zrh.sales@swissport.ch

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (<i>Fortsetzung</i>)	10	Local flying restrictions and remarks (<i>continued</i>)
8	Koordinationspflicht Flüge von und nach LSZH benötigen: - eine vorgängige Zuweisung eines obligatorischen Flughafen-Slots (PPR); und - die Übermittlung eines ICAO Flugplans spätestens 30 Minuten vor der EOBT. - zusätzlich zu den Vermerken unter AD INFO 11, 8.2 muss die Flughafen-Slot ID im Flugplan im Feld 18 vermerkt werden. - Flughafen-Slots und die dazugehörige ID werden über das Slot-Koordinationsstool vergeben. https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation Ausgenommen sind: - Luftfahrzeuge, die den Flughafen Zürich aus sicherheits-, meteorologischen oder technischen Gründen anfliegen müssen; - Luftfahrzeuge im Katastropheneinsatz und Rettungsflüge; - Flüge von Luftfahrzeugen mit diplomatischer Freigabe; - Such-, Rettungs-, und Polizeiflüge; - Dringende Flüge des BAZL; - militärische Helikopterflüge; - Helikopterflüge des Lufttransportdienstes des Bundes.	8	Coordination requirements Flights to and from LSZH require - prior allocation of a mandatory AP slot (PPR); and - the submission of an ICAO flight plan 30 MIN before EOBT at the latest. - in addition to the remarks under AD INFO 11, 8.2 the airport Slot ID must be added in the flightplan field 18. - Airport slots and the corresponding ID are assigned via the slot coordination tool. https://www.flughafen-zuerich.ch/en/business/airlines-and-handling/flight-operations/general-aviation Exempted are: - ACFT, that have to approach Zurich AP due to security, meteorological or technical reasons; - ACFT used for emergencies and rescue flights; - ACFT with diplomatic clearance; - Search, rescue and police flights; - Urgent flights of the FOCA; - MIL helicopter flights; - Helicopter flights of the Federal Air Transport Service.
8.1	Einweisung Piloten, welche einen Flughafen-Slot beantragen, müssen eine gültige Einweisungsbestätigung vorweisen. Eine webbasierte Trainingsplattform steht unter: https://www.flughafen-zuerich.ch/de/business/airlines-und-handling/flugbetrieb/general-aviation zur Verfügung.	8.1	Familiarisation training Pilots requesting an AP slot require a valid confirmation of a successfully completed theory training. A web-based training platform is available on: https://www.flughafen-zuerich.ch/en/business/airlines-and-handling/flight-operations/general-aviation .

10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (<i>Fortsetzung</i>)	10	Local flying restrictions and remarks (<i>continued</i>)
8.2	ICAO Flugplan Die EOBT und/oder ETA von aufgegebenen Flugplänen muss mit der bewilligten Flughafen-Slot-Zeit übereinstimmen. Flugplan-Änderungen mit Auswirkungen auf den Flughafen-Slot sowie Annullationen des Flugplans sind im Slot-Koordinationsstool vorzunehmen. Flugpläne sollen im Feld 18 (RMK) folgende Angaben beinhalten: Die Flughafen-Slot ID Erwartete Bodenzeit, falls der Heimatflughafen nicht LSZH ist (Bsp: RMK/GND TIME 0200 HR)	8.2	ICAO Flight plan Filed flight plan EOBT and/or ETA shall match the approved AP slot time. Modifications affecting the AP slot and cancellations of FPL have to be made in the slot coordination tool. FPL shall include in field 18 (RMK): Airport-Slot ID Expected ground time if home base is not LSZH (e.g. RMK/GND TIME 0200 HR)
11	ATS: APP/SRE, TWR, GND, CLR, DEL, VDF, APRON, ATIS, H24	11	ATS: APP/SRE, TWR, GND, CLR, DEL, VDF, APRON, ATIS, H24
12	Handkorrekturen: NIL	12	Hand corrections: NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK