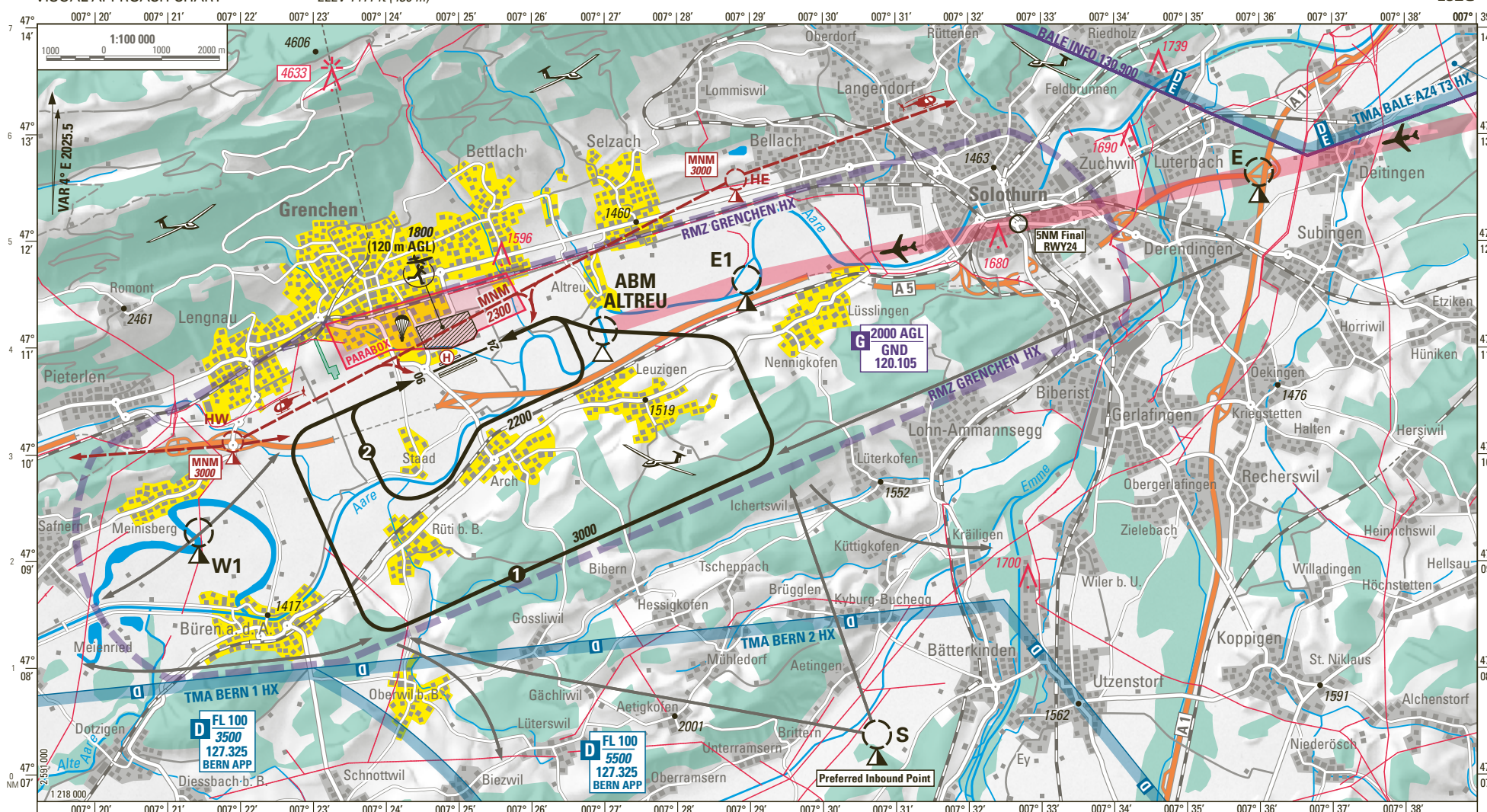


SICTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

ELEV 1411 ft (430 m)

ATIS 121.105
AD 120.105

RMZ GRENCHEN
LSZG



D FL 100
5700
134.680
BALE INFO
E 5700
5200
or
700 AGL

Nur INBD obligatorisch
Only INBD compulsory

S
Bevorzugter Anflugpunkt
Preferred Inbound-Point

VFR Ein- und Ausfluroute
VFR In- and Outbound route

MAX IAS 140kt innerhalb RMZ
MAX IAS 140kt within RMZ

An-Abflugrouten / Arrival-Departure routes:

RWY 06:
W - W1
S - Outer Right Base
E - E1 IFR Anflugroute, für VFR zu vermeiden
IFR approach route, to be avoided by VFR

RWY 24:
W - direct Outer Downwind
S - Outer Base
E - E1 IFR Anflugroute, für VFR zu vermeiden
IFR approach route, to be avoided by VFR

Verlassen der RMZ melden/Report when leaving RMZ

Wenn RMZ aktiv/When RMZ active:
VFR An- und Abflüge erfolgen via äussere Platzrunde.
VFR ARR & DEP proceed via Outer Circuit.

Geschwindigkeitsempfehlung äussere Platzrunde:
1 MAX IAS 120kt.
Speed recommendation outer circuit:
MAX IAS 120kt.

Innere Platzrunde nur für einheimische
Schulungsflüge: MAX IAS 90kt.
2 Inner circuit for homebased training
flights only: MAX IAS 90kt.

HEL Routen / HEL Routes
→ LSZG AD INFO §10

Erhöhte GLD ACT
Intense GLD ACT

CTN: PJE bis/up to FL 140

IFR APCH

IFR Position Report "5NM Final RWY24"

Überflug Modelflurzone: MNM 2300 wenn aktiv
Overflight model aircraft area: MNM 2300 when activ

CTN: Hohe Vogelkonzentrationen in der Flugplatzumgebung
Intense bird concentration in the vicinity of the aerodrome

COR: OBST

03/26 MAR 19

SKYGUIDE, CH-8602 WANGEN BEI DÜBENDORF

LSZG VAC RMZ 14

© swisstopo