

ATIS	121.175		
TWR VDF	120.250	119.700	121.500
CLR DEL	121.780		



REP obbligatorio
MAX IAS 180 kt all'interno di questi punti
Compulsory REP

Compulsory REP
MAX IAS 180 kt within these points

W 45° 59' 16" N / 008° 49' 25" E
B 46° 00' 30" N / 008° 53' 42" E
E 45° 59' 30" N / 008° 58' 56" E
S 45° 54' 09" N / 008° 54' 17" E

Circuito AD / AD circuit:

- | | | |
|---|-------------------------------|------|
| ① | ACFT fino 3000 kg MTOM | 2600 |
| | ACFT up to 3000 kg MTOM | |
| ② | ACFT al di sopra 3000 kg MTOM | 3600 |
| | ACFT above 3000 kg MTOM | |



DEP ACFT:

Dopo il decollo mantenere prua pista
sino a raggiungere i **2000** salvo
• istruzioni ATC.



After TKOF maintain RWY HDG until passing **2000** unless otherwise instructed by ATC.

PROCEDURE ANTI RUMORE:

La discesa deve essere eseguita con assetto di minor resistenza il più a lungo possibile e in considerazione delle esigenze dell' ATC.

NOISE ABATEMENT PROCEDURE:

Descent is to be arranged so as to maintain clean configuration as long as possible, ATC requirements considered.

Transponder Mandatory Zone (TMZ)
if not in contact with Milano FIC:

- Codice 4612
- **MONITORANDO 126.750**
- **GND** fino al limite verticale inferiore degli spazi aerei controllati sovrastanti
- Code 4612
- **MONITORING 126.750**
- **GND** up to lower vertical limit of overlying controlled airspace