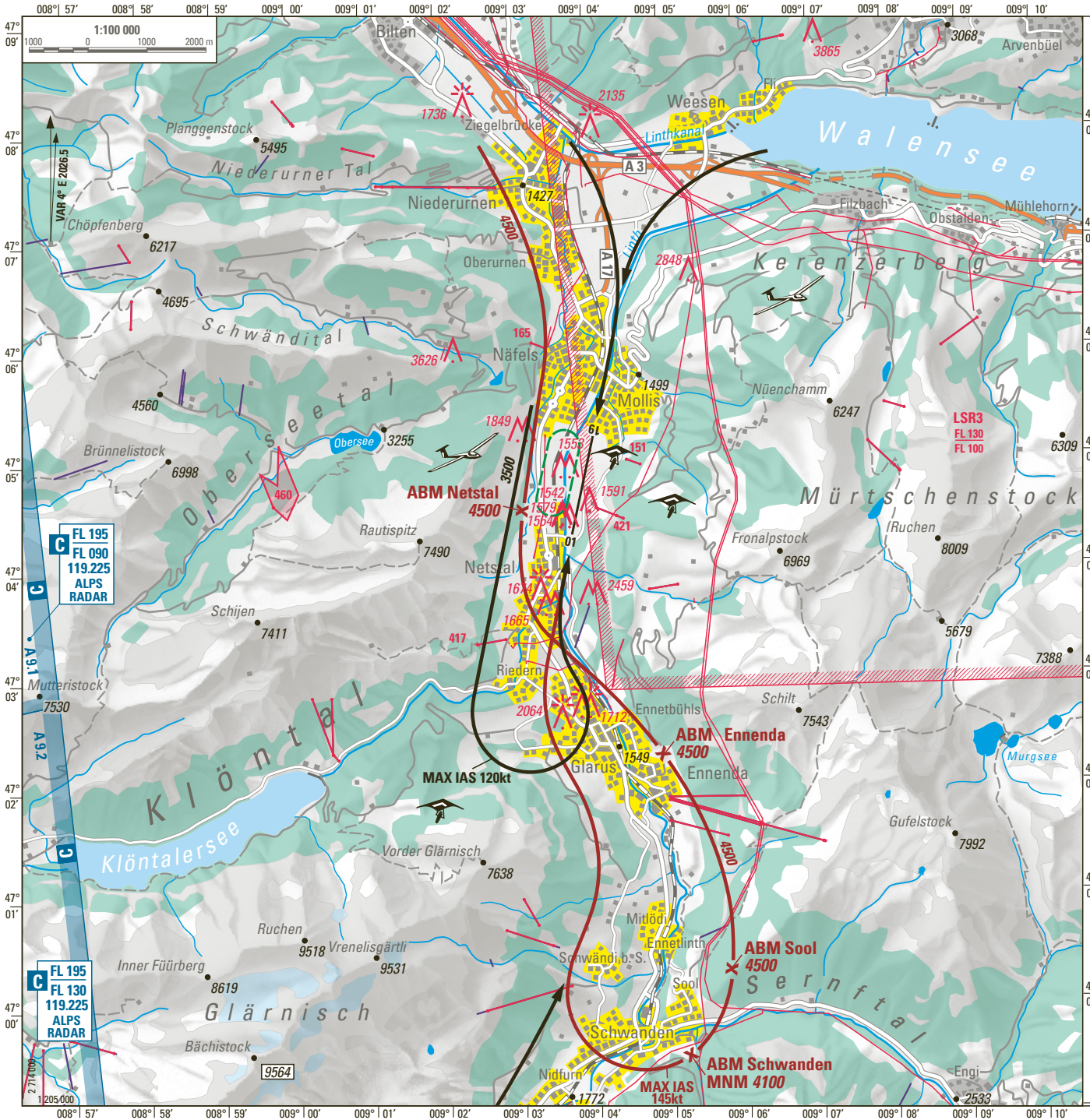
SICHTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

MOUNTAINOUS AREA
ELEV 1467 ft (447 m)

AD **134.830**
PPR

MOLLIS
LSZM

ARRIVAL
FOR AIRCRAFT WITH MORE THAN 110KT TURNING SPEED



Die Flugverfahren mit einer Kurvengeschwindigkeit grösser 110kt dürfen nur mit einem aktuell gültigen Flugplatzbriefing geflogen werden
The procedures with turning speed greater 110kt are only allowed to fly with a valid airport briefing

RTF Meldung 5 min vor ETA
RTF report 5 min prior ETA

→ Anflug RWY 01 für Flugzeuge mit MAX 145kt Queranfluggeschwindigkeit
Arrival RWY 01 for aircraft with MAX 145kt baseturn speed

X Empfohlene Überflughöhen und Voltenführung
Recommended crossing altitudes and circuit guidance

ABM Netstal	47° 04′ 31″ N / 009° 03′ 05″ E
ABM Ennenda	47° 02′ 16″ N / 009° 04′ 55″ E
ABM Sool	47° 00′ 17″ N / 009° 05′ 46″ E
ABM Schwanden	46° 59′ 30″ N / 009° 05′ 12″ E

→ Anflug RWY 01 für Flugzeuge mit MAX 120kt Queranfluggeschwindigkeit
Arrival RWY 01 for aircraft with MAX 120kt baseturn speed

CTN: Enges Tal / hohe Berge in Richtung Ost, Süd und West / offen nur Richtung Nord
Narrow valley / high mountains to the east, south and west / open to the north only

CTN: Segelflug Abkreisraum über dem Flugplatz
Glider descent area over the airfield

Wichtig:
VAC für Kleinflugzeuge und Helikopter beachten für möglichen kreuzenden Flugverkehr auf dem Anflugverfahren
Important:
Check VAC light aircraft and helicopter for possible crossing traffic during approach procedure

COR: OBST

© swisstopo