

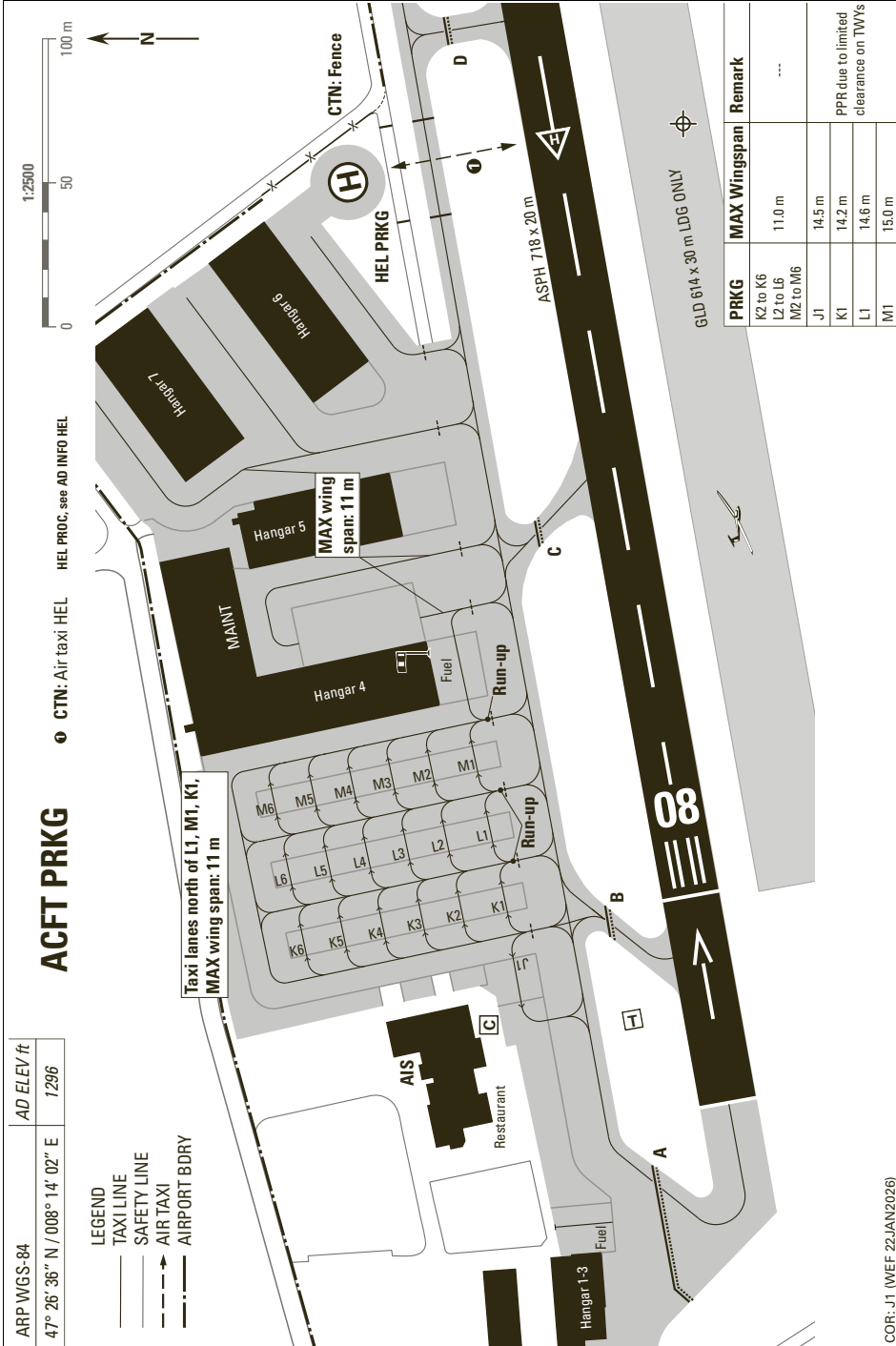
COR: OBST (WEF 27NOV2025)



NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
08	081/077	718 x 20	645	685	ASPH	MPW 5500 kg / 0.60 MPa
26	261/257		685	645		
08 GRASS*	081/077	614 x 30	614	614	GRASS	0.25 MPa
26 GRASS*	261/257		614	614		
	VAR (26.5): 4° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

* Use of grass RWY only for GLD, ACFT = PPR

* Benutzung der Graspiste nur für Segelflugzeuge. Motorflugzeuge = PPR.



ACFT PRKG

ARP WGS-84	AD ELEV ft
47° 26' 36" N / 008° 14' 02" E	1296

- LEGEND**
- TAXI LINE
 - SAFETY LINE
 - - - AIR TAXI
 - AIRPORT BDRY

CTN: Air taxi HEL

HEL PROC, see AD INFO HEL

Taxi lanes north of L1, M1, K1,
MAX wing span: 11 m

Hangar 5
MAX wing span: 11 m

GLD 614 x 30 m LDG ONLY

PRKG	MAX Wingspan	Remark
K2 to K6	11.0 m	---
L2 to L6		
M2 to M6		
J1	14.5 m	PPR due to limited clearance on TWYs
K1	14.2 m	
L1	14.6 m	
M1	15.0 m	

COR: J1 (WEF 22JAN2026)

1	Flugplatz: Öffentlich, Flughafen	1	Aerodrome: Public, Airport
2	Lage: 7 km SW Baden (AG)	2	Location: 3.8 NM SW Baden (AG)
3	Flugplatzbezugstemperatur: 24,2° C	3	AD reference temperature: 24.2° C
4	Betriebszeiten: 0800 LT - HRH SUN + HOL: 1000 LT - HRH HRH (→ VFRM RAC)	4	OPR hours: 0800 LT - HRH SUN + HOL: 1000 LT - HRH HRH (→ VFRM RAC)
	Bürozeiten: 0800 - HRH, MAX 1900 LT SUN + HOL: 1000 - HRH, MAX 1900 LT		Office hours: 0800 - HRH, MAX 1900 LT SUN + HOL: 1000 - HRH, MAX 1900 LT
5	Flugplatz-Halter: Aero-Club Aargau AeCA Flugplatz Birrfeld 8 5242 Lupfig	5	AD-Operator: Aero-Club Aargau AeCA Flugplatz Birrfeld 8 5242 Lupfig
6	AFTN: LSFZYDYX	6	AFTN: LSFZYDYX
7	TEL NR: +41 (0) 56 464 40 40 (AIS / Frontdesk) +41 (0) 56 464 20 60 (Airport Authority) E-Mail: info@birrfeld.ch airport.manager@birrfeld.ch Internet: www.birrfeld.ch	7	TEL NR: +41 (0) 56 464 40 40 (AIS / Frontdesk) +41 (0) 56 464 20 60 (Airport Authority) E-Mail: info@birrfeld.ch airport.manager@birrfeld.ch Internet: www.birrfeld.ch
8	Bodendienste: Fuel: JET A1, AVGAS 100LL, MOGAS 98, Ölsorten 80/120 Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienste: Zulässige Operationen sind: - nicht CAT-Operationen - CAT Operationen mit Flugzeugen mit MTOM ≤ 2250kg - HEL mit MTOM ≤ 3175 kg Personal nicht zwingend vor Ort anwesend - 2 x 3 Feuerlöscher vorhanden bei der Tankstelle (2 x 9 Liter Schaum, 2 x 9 kg Pulver, 2 x 5 kg Kohlendioxid) - 4 x 9 Liter Schaum verfügbar beim Eingang Klubraum, Eingang C-Büro, südwest Ecken von Hangar 5 + 6 Für CAT Operationen mit Flugzeugen mit MTOM > 2250 kg PPR TEL Airport Authority - für RFF CAT 1	8	Ground services: Fuel: JET A1, AVGAS 100LL, MOGAS 98, oil grades 80/120 Rescue and Firefighting Services (RFFS): Allowed operations are: - non-CAT operations - CAT operations with aeroplanes with MTOM ≤ 2250 kg - HEL with MTOM ≤ 3175 kg Personnel not necessarily on site - 2 x 3 fire extinguishers available at the fuel stations (2 x 9 litre foam, 2 x 9 kg powder, 2 x 5 kg carbo dioxide) - 4 x 9 litre foam available at entrance Clubroom, entrance C-Office, southwest corners of Hangar 5 + 6 For CAT operations with aeroplanes with MTOM > 2250 kg PPR TEL Airport Authority - for RFF CAT 1

RFF Ausrüstung:
1 Feuerlöschfahrzeug 1000 lt Schaum + 45 kg Pulver

- höhere RFF Kategorie für gewerbsmässige Flüge:
O/R 3 HR vor ETA/ETD

Unterhaltsarbeiten und Reparaturen an Luftfahrzeugen, Avionik und Triebwerken, Lycoming, Continental, Rotax, und Thielert.

Maintenance
Flugplatz Birrfeld
TEL NR: +41 (0) 56 464 40 70
www.birrfeld.ch/maintenance/

RFF equipment:
1 fire truck 1000 lt foam + 45 kg powder

- higher RFF category for commercial flights:
O/R 3 HR before ETA/ETD

Maintenance and aircraft repairs, avionics and engines, Lycoming, Continental, Rotax, and Thielert.

Maintenance
Aerodrome Birrfeld
TEL NR: +41 (0) 56 464 40 70
www.birrfeld.ch/maintenance/

9 Zoll:

- ARR
 - Während AP-Betriebszeiten (→ § 4)
 - Anmeldung mit Zollformular auf www.birrfeld.ch/pilotendashboard 2 HR vor ETA
 - ohne Warenabfertigung
- DEP
 - Während AP-Betriebszeiten (→ § 4)
 - Anmeldung mit Zollformular auf www.birrfeld.ch/pilotendashboard 1 HR vor ETD
 - ohne Warenabfertigung
- kein abgabenfreier Treibstoff
(CUST-Stelle: Aargau)

9 Customs:

- ARR
 - During AP OPR hours (→ § 4)
 - Announcement by customs form on www.birrfeld.ch/pilotendashboard 2 HR prior to ETA
 - no customs clearance for goods
- DEP
 - During AP OPR hours (→ § 4)
 - Announcement by customs form on www.birrfeld.ch/pilotendashboard 1 HR prior to ETD
 - no customs clearance for goods
- no tax-free fuel
(CUST-Office: Aargau)

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:

10.1 Am Karfreitag, Eidg. Bettag und am Weihnachtstag ist der Flughafen geschlossen.

Betriebsbeginn ab 1000 LT an den Aargauer Feiertagen: Neujahr, Berchtoldstag (JAN 2), Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August, Stephanstag

10.2 Benützungseinschränkungen für nicht in Birrfeld stationierte ACFT:

Vor dem ersten Anflug ins Birrfeld sind die Informationen auf der Homepage <https://birrfeld.ch/pilotendashboard/> aufmerksam zu studieren.
Für Flugzeuge mit einer Spannweite grösser als 11 Meter ist eine vorherige Genehmigung (PPR) erforderlich.

10.3 Platzrundenflüge sind zu folgenden Zeiten **untersagt**:

Alle Luftfahrzeuge:
MON – SUN und HOL: 1200 – 1300 LT und nach 2000 LT

10 Local flying restrictions and remarks:

10.1 Airport CLSD on Good FRI, National Prayday (3rd SUN in SEP) and Christmas Day.

Start of operation 1000 LT on holiday Aargau: New Year, JAN 2, Easter Monday, Ascension Day, Whit MON, 1st August, DEC 26.

10.2 Restricted use for ACFT not based in Birrfeld:

Prior to the first approach to Birrfeld, informations on homepage <https://birrfeld.ch/pilotendashboard/> must be studied in detail.
For ACFT with a wingspan greater than 11 metres, prior approval (PPR) is required.

10.3 AD circuits are **prohibited** at the following times:

All Aircraft:
MON – SUN and HOL: 1200 – 1300 LT and after 2000 LT

<p>10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (<i>Fortsetzung</i>)</p> <p>Flugzeuge mit Lärmklasse A, B oder C: SAT: vor 1000 LT und ab 1600 LT SUN und HOL: ganzer Tag</p> <p>Grundschulung: SUN und HOL: ganzer Tag</p> <p>Für Schleppflüge gelten die im Betriebsreglement festgelegten Einschränkungen. Entsprechende Auskünfte sind bei der Flughafenleitung erhältlich.</p>	<p>10 Local flying restrictions and remarks (<i>continued</i>)</p> <p>Aircraft with noise class A, B or C: SAT: before 1000 LT and from 1600 LT SUN and HOL: whole day</p> <p>Basic training: SUN and HOL: whole day</p> <p>For towing flights the restrictions set out in the operating regulations apply. Appropriate information can be obtained from the airport authority.</p>
<p>10.4 Starts nach 2000 LT nur erlaubt mit Flugzeugen der Lärmklasse D.</p>	<p>10.4 TKOF after 2000 LT are only permitted with aeroplanes of noise category D.</p>
<p>10.5 Parkieren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PPR für ACFT mit Spannweite grösser als 11m. - ACFT mit Spannweiten kleiner als 11m benützen die Parkpositionen 2 bis 6 der Reihen K, L und M. - Parkpositionen J1, K1, L1, M1 sind für ACFT mit grösseren Spannweiten reserviert. 	<p>10.5 Parking:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PPR for ACFT with wingspan greater than 11m. - ACFT with wingspan less than 11m are using stands 2 to 6 in rows K, L and M. - Stands J1, K1, L1 and M1 are reserved for ACFT with wingspan greater 11m.
<p>10.6 WINTER: Pistenoberflächenzustandsbericht wird nur mittels SNOWTAM publiziert.</p>	<p>10.6 WINTER: Runway Condition Reports published only by SNOWTAM.</p>
<p>10.7 CTN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Simultanbetrieb auf den Pisten verboten. - Höhe über Strasse vor THR 08: MNM 15 ft AGL (5 m) - Rollweg zum THR 26 reduzierter Abstand Flügelende zum Zaun, Schritttempo-Geschwindigkeit nicht überschreiten. - Der PIC ist verantwortlich für die Hindernisfreiheit bei Bodenbewegungen. 	<p>10.7 CTN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Simultaneous operations on runways prohibited. - Height above road before THR 08: MNM 15 ft AGL (5 m). - Taxiway to THR 26 wingtip clearance reduced due to fencing, do not exceed walking speed on taxiway. - PIC is responsible for wing-tip clearance during ground operations.
<p>11 ATS: Kein ATS verfügbar Blindübermittlungen auf AD-Frequenz erwartet IFR-joinings (Z-Flugplan) abfliegend aus LSZF: Vor dem Anlassen Kontaktaufnahme mit ACC Zurich +41 (43) 931 69 65</p>	<p>11 ATS: No ATS available Blind calls on AD frequency expected IFR-joinings (Z-flight plan) departing from LSZF: Before start-up, contact mandatory with ACC Zurich +41 (43) 931 69 65</p>
<p>12 Handkorrekturen: NIL</p>	<p>12 Hand corrections: NIL</p>

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Helikopter-Betrieb:

- Der An- und Abflug erfolgt über die publizierten Sektoren und die Motorflugplatzrunde.
- CTN: Erhöhter Flugbetrieb im Platzrundenbereich.

Für auswärtige HEL ist eine vorherige Genehmigung (PPR) erforderlich unter:
TEL: +41 (0) 56 464 20 60

HEL OPS:

- Approach and departure take place via the published sectors and the powered flight circuit.
- CTN: Intense flight activity within AD circuit area.

PPR for non based HEL on:

TEL: +41 (0) 56 464 20 60

- 1 Helikopterflugplatztyp:
Bodeneben
- 2 TLOF Dimensionen:
8 m Durchmesser
- 3 TLOF, Oberfläche und Tragfähigkeit:
ASPH, 10 Tonnen
- 4 FATO, TRUE und MAG BRG:
081/261 - 079/259
- 5 FATO Dimensionen und Oberfläche:
690 x 20 m (Piste), ASPH
- 6 Sicherheitsfläche:
20 m
- 7 Freifläche:
Nicht vorhanden
- 8 Hindernisse:
Zaun, Höhe 1.20 m, nordöstlich angrenzend an die TLOF
- 9 Markierung und Beleuchtung:
Zielpunktmarkierung auf der Piste
- 10 Ausgewiesene Distanzen:

- 1 Heliport type:
Surface level
- 2 TLOF dimensions:
diameter of 8 m
- 3 TLOF, SFC and STRENGTH:
ASPH, 10 tonnes
- 4 FATO, TRUE and MAG BRG:
081/261 - 079/259
- 5 FATO dimensions and SFC:
690 x 20 m (runway), ASPH
- 6 Safety area dimensions:
20 m
- 7 Clearway dimensions:
Not available
- 8 Obstacles:
Fence, height 1.20 m, adjacent north-eastern to the TLOF
- 9 Marking and lighting:
Aiming point marking on the runway
- 10 Declared distances:

	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)	Bemerkungen Remarks
FATO 08	615	615	315	LDAH in Bezug auf die Zielpunktmarkierung LDAH relating to aiming point marking
FATO 26	615	615	300	

- 11 Einschränkungen:
Rotor Durchmesser: 11.0 m
Gesamtlänge: 13.0 m
Leistungsklasse: 1, 2 und 3
Referenz HEL: EC-145

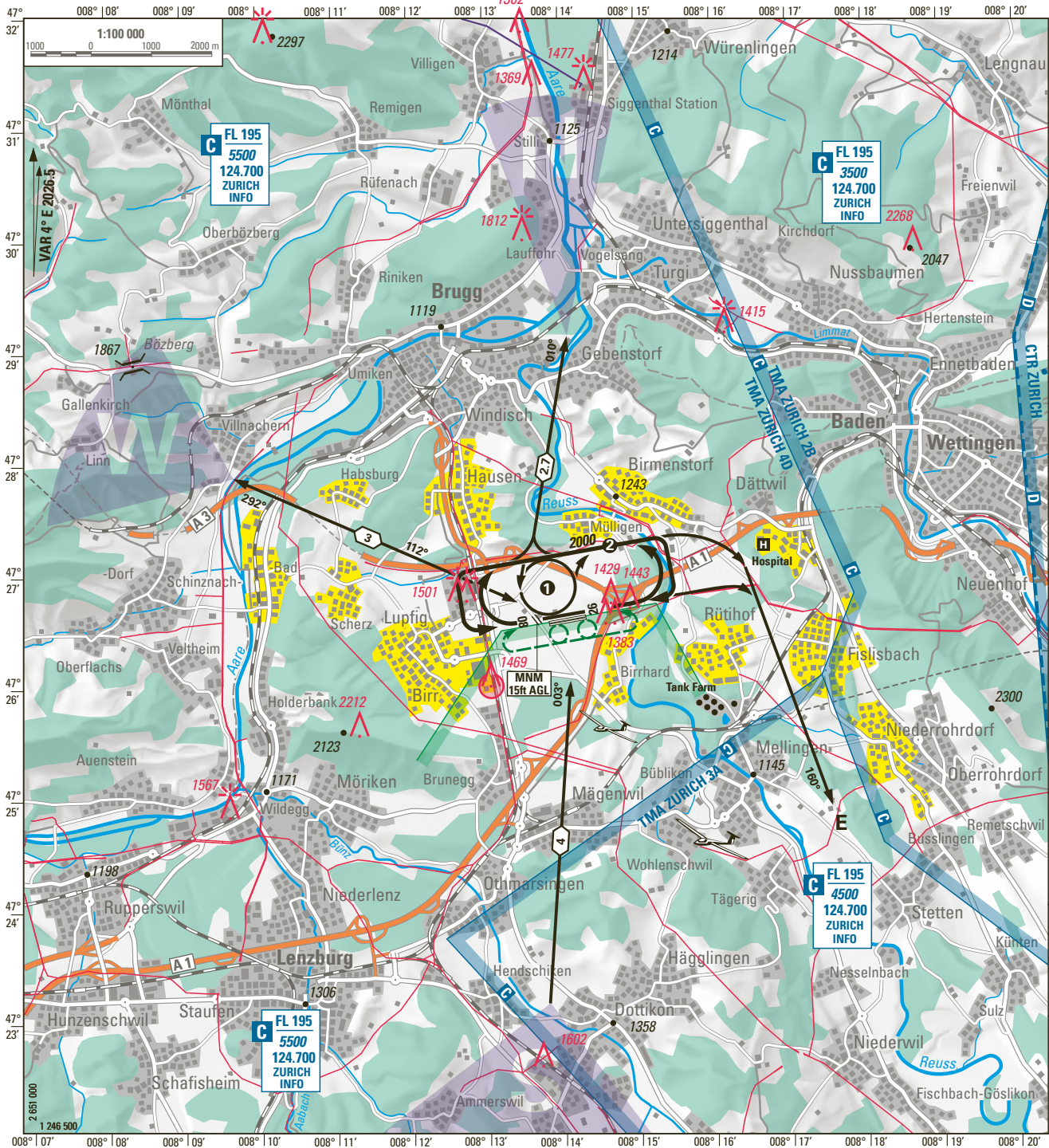
- 11 Restrictions:
Rotor diameter: 11.0 m
Over-all length: 13.0 m
Performance class: 1, 2 and 3
Reference HEL: EC-145

12 Bemerkungen:

- Schwebeflug im Bodeneffekt zwischen Zielpunktmarkierung auf der Piste und dem Helikopterstandplatz durchführen.
- Wenn die LDAH nicht ausreichend ist, kann die Pistenschwelle als Zielpunkt benützt werden.
- Wenn die Einschränkungen unter §11 nicht erfüllt werden können, dann soll am Boden bis zum HEL Standplatz auf dem Hauptvorfeld gerollt werden.

12 Remarks:

- Air TWY available between aiming point marking on RWY and helicopter stand.
- The RWY thresholds may also be used as aiming points, if LDAH is not sufficient.
- If unable to achieve restrictions in §11, taxi on ground to HEL stand on main tarmac.



ARRIVAL:
 Bevorzugte Anflugsektoren: WEST und NORD
 Preferential ARR sectors: WEST and NORTH
 MNM 4000

→ Einflugsektor SÜD: PPR über Funk 123.555
 Entry sector SOUTH: PPR via RTF 123.555
 MNM 4000

Durchflug Segelflugsektor und Überflug der Pistenachse:
 Crossing glider sector and RWY axis:
 MNM 3000

① ACFT im Einflugkreis dürfen die Pistenachse nicht südlich überfliegen
 ACFT in entry circle shall not overfly the runway axis south of the field
 2500

DEPARTURE:
 WEST, NORD und OST
 WEST, NORTH and EAST
 MAX 3500

② Für die Stafflung zum anfliegenden Verkehr ist die Downwindhöhe von 2000 stets einzuhalten. Der weitere Steigflug darf erst nach dem Verlassen der Platzrunde begonnen werden.

Maintain 2000 on downwind for separation to inbound traffic. Further climbing may be commenced after leaving the AD circuit.

🔥 1469 **Zu meidendes Gebiet** wegen heftigen Luftturbulenzen. OBST markiert mit Blitzfeuer während Heissluftausstößen (HGT: GND/1600)

Area to be avoided due to severe hot air turbulences. OBST marked with flashlights during hot air ejection (HGT: GND/1600)

CTN: TMA Zurich 2B meiden
 Avoid TMA Zurich 2B 3500 / FL 195

Helikopter haben die Motorflugrouten und -vorten einzuhalten
 Helicopters must follow the published VFR routes for ACFT