



ARRIVAL:

Bevorzugte Anflugsektoren: WEST und NORD
Preferential ARR sectors: WEST and NORTH
MNM 4000

Einflugsektor SÜD: PPR über Funk 123.555
Entry sector SOUTH: PPR via RTF 123.555
MNM 4000

Durchflug Segelflugsektor und Überflug der Pistenachse:
Crossing glider sector and RWY axis:
MNM 3000

ACFT im Einflugkreis dürfen die Pistenachse nicht südlich überfliegen
ACFT in entry circle shall not overfly the runway axis south of the field
MNM 2500

1
C FL 195
4500
124.700
ZÜRICH
INFO
D GND
118.100
ZÜRICH
TWR

DEPARTURE:

WEST, NORD und OST
WEST, NORTH and EAST
MAX 3500

2
Für die Stafflung zum anfliegenden Verkehr ist die Downwindhöhe von 2000 stets einzuhalten. Der weitere Steigflug darf erst nach dem Verlassen der Platzrunde begonnen werden.

Maintain 2000 on downwind for separation to inbound traffic. Further climbing may be commenced after leaving the AD circuit.

1469 Zu meidendes Gebiet wegen heftigen Luftturbulenzen. OBST markiert mit Blitzfeuer während Heissluftausstößen (HGT: GND/1600)

Area to be avoided due to severe hot air turbulences. OBST marked with flashlights during hot air ejection (HGT: GND/1600)

CTN: TMA Zurich 2B meiden
Avoid TMA Zurich 2B 3500 / FL 195

Helikopter haben die Motorflugrouten und -vorten einzuhalten
Helicopters must follow the published VFR routes for ACFT