



ATIS	121.175		
TWR VDF	120.250	119.700	121.500
CLR DEL	121.780		

REP obbligatorio
MAX IAS 180 kt all'interno di questi punti
Compulsory REP
MAX IAS 180 kt within these points

W 45° 59' 16" N / 008° 49' 25" E
B 46° 00' 30" N / 008° 53' 42" E
E 45° 59' 30" N / 008° 58' 56" E
S 45° 54' 09" N / 008° 54' 17" E

Circuito AD / AD circuit:

1 ACFT fino 3000 kg MTOM **2600**
ACFT up to 3000 kg MTOM
 2 ACFT al di sopra 3000 kg MTOM **3600**
ACFT above 3000 kg MTOM

DEP ACFT:
Dopo il decollo mantenere prua pista sino a raggiungere i **2000** salvo istruzioni ATC.
 After TKOF maintain RWY HDG until passing **2000** unless otherwise instructed by ATC.

PROCEDURE ANTI RUMORE:
La discesa deve essere eseguita con assetto di minor resistenza il più a lungo possibile e in considerazione delle esigenze dell' ATC.

NOISE ABATEMENT PROCEDURE:
Descent is to be arranged so as to maintain clean configuration as long as possible, ATC requirements considered.

Transponder Mandatory Zone (TMZ)
if not in contact with Milano FIC:

- Codice 4612
- MONITORANDO 126.750
- GND fino il limite verticale inferiore degli spazi aerei controllati sovrastanti
- Code 4612
- MONITORING 126.750
- GND up to lower vertical limit of overlying controlled airspace