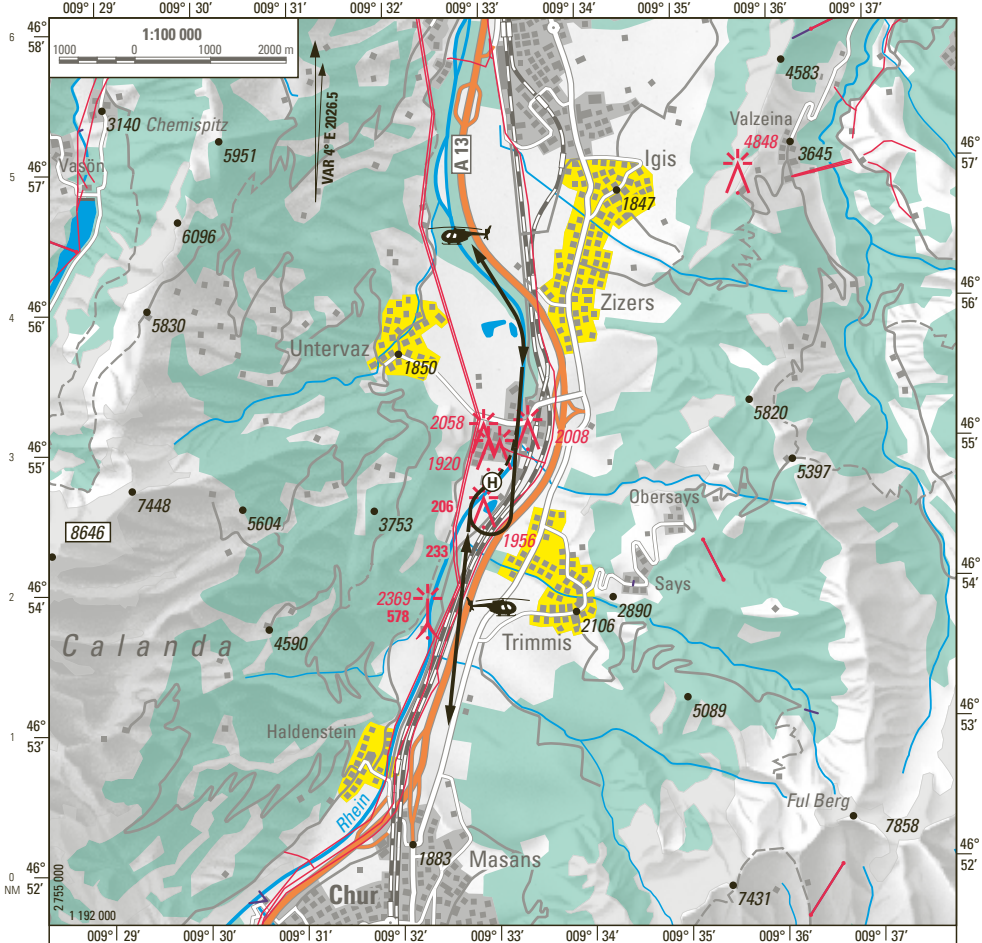


COR: OBST (WEF 19MAR2026)

BESCHREIBUNGEN/ABMESSUNGEN DESCRIPTION/DIMENSIONS		Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
Gemäss Skizze/REF sketch		ASPH	5700 kg MPW
VAR (26.5) 4° E			→ VFR AGA 3-0, § 2
1	Helikopterflugplatz: Privat, PPR	1	Heliport: Private, PPR
2	Lage: 2,5 km SSW Zizers	2	Location: 2.5 km SSW Zizers
3	Flugplatzbezugstemperatur: NIL	3	Aerodrome reference temperature: NIL
4	Betriebszeiten: MON-SAT: HJ MAX 0630 LT - HRH SUN+HOL: HJ MAX 0730 LT - HRH (HRH → VFRM RAC)	4	OPR hours: MON-SAT: HJ MAX 0630 LT - HRH SUN+HOL: HJ MAX 0730 LT - HRH (HRH → VFRM RAC)
5	Flugplatz-Halter: Air Grischa Helikopter AG / REGA 7204 Untervaz	5	AD-Operator: Air Grischa Helikopter AG / REGA 7204 Untervaz
6	AFTN: NIL	6	AFTN: NIL

<p>7 TEL NR: +41 (0) 81 322 57 57 +41 (0) 81 300 09 99 +41 (0) 81 322 50 00 FAX E-Mail: untervaz@swisshelicopter.ch Internet: swisshelicopter.ch</p>	<p>7 TEL NR: +41 (0) 81 322 57 57 +41 (0) 81 300 09 99 +41 (0) 81 322 50 00 FAX E-Mail: untervaz@swisshelicopter.ch Internet: swisshelicopter.ch</p>
<p>8 Bodendienste: Hangar, kleinere Reparaturen an Luftfahrzeu- gen und Triebwerken, JET A1</p> <p>Rettungs- und Feuerbekämpfungsdienste: Zulässige Operationen sind: - HEL mit MTOM ≤ 3175 kg - Personal nicht zwingend vor Ort anwesend - 1 Feuerlöscher bei der Tankstelle vorhanden</p>	<p>8 Ground services: Hangarage, minor aircraft repairs and minor engine repairs, JET A1</p> <p>Rescue and Firefighting Service (RFFS): Allowed operations are: - HEL with MTOM ≤ 3175 kg - Personnel not necessarily on site</p> <p>- 1 fire extinguisher at the fuel station available</p>
<p>9 Zoll: NIL</p>	<p>9 Customs: NIL</p>
<p>10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:</p>	<p>10 Local flying restrictions and remarks:</p>
<p>10.1 Keine Einschränkungen für Such- und Rettungsflüge.</p>	<p>10.1 No restrictions @ search and rescue flights.</p>
<p>10.2 Polizei-, Schul- und Trainingsflüge sowie dringende Transportflüge ausserhalb der Betriebszeiten nur mit Bewilligung des Flugfeldleiters.</p>	<p>10.2 Police, instruction and training flights as well as other urgent transport flights outside OPR hours with authorization of AD authority only.</p>
<p>10.3 Funkverfahren (Beispiel):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anflüge: Grischa Basis, HB-ZBR, Position Landquart, Anflug Basis; - Abflüge: Grischa Basis, HB-ZBR, starte Richtung Chur. 	<p>10.3 Radio procedure (example):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Approaches: Grischa base, HB-ZBR, position Landquart, approaching base; - Departures: Grischa base, HB-ZBR, departing direction Chur.
<p>11 ATS: Kein ATS verfügbar.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sämtliche Funkverfahren (inkl. Rega und auswärtige HEL) auf HEL-Kanal 1 → 159.675; - Auswärtige HEL ohne FM-Funk nur nach Absprache mit Flugfeldleiter. 	<p>11 ATS: No ATS available.</p> <ul style="list-style-type: none"> - All radio procedures (including Rega and visiting HEL) on HEL channel 1 → 159.675; - Visiting HEL without FM radio after arrangement with AD authority only.
<p>12 Handkorrekturen: NIL</p>	<p>12 Hand corrections: NIL</p>



- Starkstromleitung 350 m SW AD
Power transmission line 350 m SW of AD
- - - Alternativer Flugweg bei ungünstigen Windbedingungen
Alternative flight path in adverse wind conditions