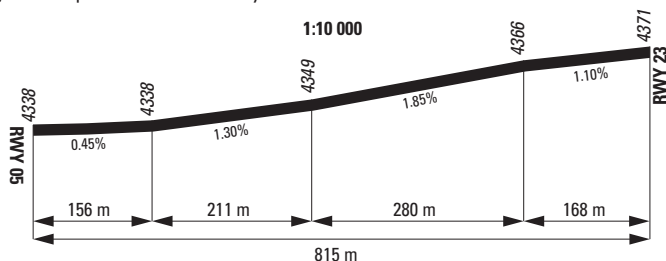


**SLOPES:** longitudinal profile of the runway



NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Oberfläche SFC	Tragfähigkeit STRENGTH
05	048/044	815 x 18	715 <sup>1)</sup>	745	ASPH	MPW 5700 kg 0.5 Mpa
23	228/224		700 <sup>2)</sup>	745		
	VAR (26.5): 4° E		© VFR AGA 3-0, § 3			© VFR AGA 3-0, § 2

1) Displaced runway end due to RESA 05  
 2) Displaced runway end due to RESA 23 and public path

1	Flugplatz: Privat: Flugfeld, <b>PPR</b>	1	Aerodrome: Private: Airfield, <b>PPR</b>
2	Lage: 1 km S Münster (VS)	2	Location: 0.54 NM S Münster (VS)
3	Flugplatzbezugstemperatur: NIL	3	AD reference temperature: NIL
4	Betriebszeiten: JUN - AUG: Mo - So: 0800 LT - HRH* Letzter Start für auswärtige ACFT 2000 LT	4	OPR hours: JUN - AUG: MON - SON: 0800 LT - HRH* Last DEP for non-based ACFT not later then 2000 LT
5	Flugplatz-Halter: Flugplatzgenossenschaft Münster <b>3985 Münster</b>  <a href="http://www.flugplatzmuenster.ch">http://www.flugplatzmuenster.ch</a>	5	AD-Operator: Flugplatzgenossenschaft Münster <b>3985 Münster</b>  <a href="http://www.flugplatzmuenster.ch">http://www.flugplatzmuenster.ch</a>
6	AFTN: NIL	6	AFTN: NIL
7	TEL NR: +41 (0) 27 508 12 31 nur während Segelfluglager, ca. Juli bis Mitte/Ende August +41 (0) 79 414 90 66 Flugplatzleiter- Stellvertreter und PPR-Bewilligungen +41 (0) 79 636 71 50 Flugplatzleiter	7	TEL NR: +41 (0) 27 508 12 31 only during Glider camp, from July up to mid/end of August +41 (0) 79 414 90 66 Deputy of Head of Air- field and PPR +41 (0) 79 636 71 50 Head of Airfield
8	Bodendienste: AVGAS 100LL, MOGAS 98. Nur während Segelfluglager	8	Ground services: AVGAS 100LL, MOGAS 98. Only during Glider camp
9	Zoll: NIL	9	Customs: NIL
10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:	10	Local flying restrictions and remarks:
10.1	AD im Gebirge: Einweisung empfohlen	10.1	AD in mountainous area: Familiarization recommended
10.2	CTN: Piste und Gelände steigt von SW nach NE an. (siehe Profil auf AD chart)  - Weg am Pistenkopf 23 - Weg südwestlich Pistenkopf 05 - Personen und Fahrzeuge nahe Pisten- kopf 05 - Eisenbahnfahrleitung 800 m NE Pisten- kopf 23 - ETE: hohe Dichtehöhe - keine Schneeräumung (PPR TEL)	10.2	CTN: RWY and terrain rises from SW to NE.  (see profile on AD chart)  - road on RWY head 23 - road southwest of RWY head 05 - people and vehicles near RWY head 05 - railway line 800 m NE of RWY head 23 - ETE: high density-altitude - no snow-cleaning (PPR TEL)

10 Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen (*Fortsetzung*):

10.3 Lärmschutz:

- Flugzeuge der Lärmklasse A nicht zugelassen. (Ausnahme PPR TEL +41 (0) 79 636 71 50)
- Einschränkungen für selbststartende Segelflugzeuge (PPR TEL)

An folgenden Feiertagen gesperrt:  
15. August (Mariä Himmelfahrt) bis 1200 LT

Während des Gottesdienstes in Münster und Reckingen, sowie während den der Flugplatzleitung angezeigten Beerdigungen und Prozessionen, ist der Flugbetrieb angemessen einzuschränken.

10.4 Rollen, Starten und Landen für Motorflugzeuge nur auf der Hartbelagpiste.  
Ausnahme: Rollen zur Tankstelle.

10.5 Platzrunde:

Ohne Funkkontakt mindestens eine halbe Platzrunde.

10.6 Platzrundenflüge untersagt:  
MON - SUN: 1200 - 1330 LT

11 ATS:

Kein ATS verfügbar.  
Blindübermittlung auf AD-Frequenz erwartet, auch ausserhalb der Betriebszeiten.

12 Handkorrekturen:

NIL

10 Local flying restrictions and remarks (*continued*):

10.3 Noise abatement:

- ACFT in noise class A not authorized. (exemption PPR TEL +41 (0) 79 636 71 50)
- Restrictions for motor-glidern (PPR TEL).

Closed on following HOL:  
AUG 15 (Assumption) till 1200 LT

During the church services in Münster and Reckingen, and during funerals and processions notified to the aerodrome operator, air traffic is to be restricted accordingly.

10.4 Taxiing, DEP and ARR for motor-driven ACFT on paved RWY only.

Exception: Taxiing to fuelling station.

10.5 AD circuits:

without radio contact at least a half square circuit.

10.6 AD circuits prohibited:

MON - SUN: 1200 - 1330 LT

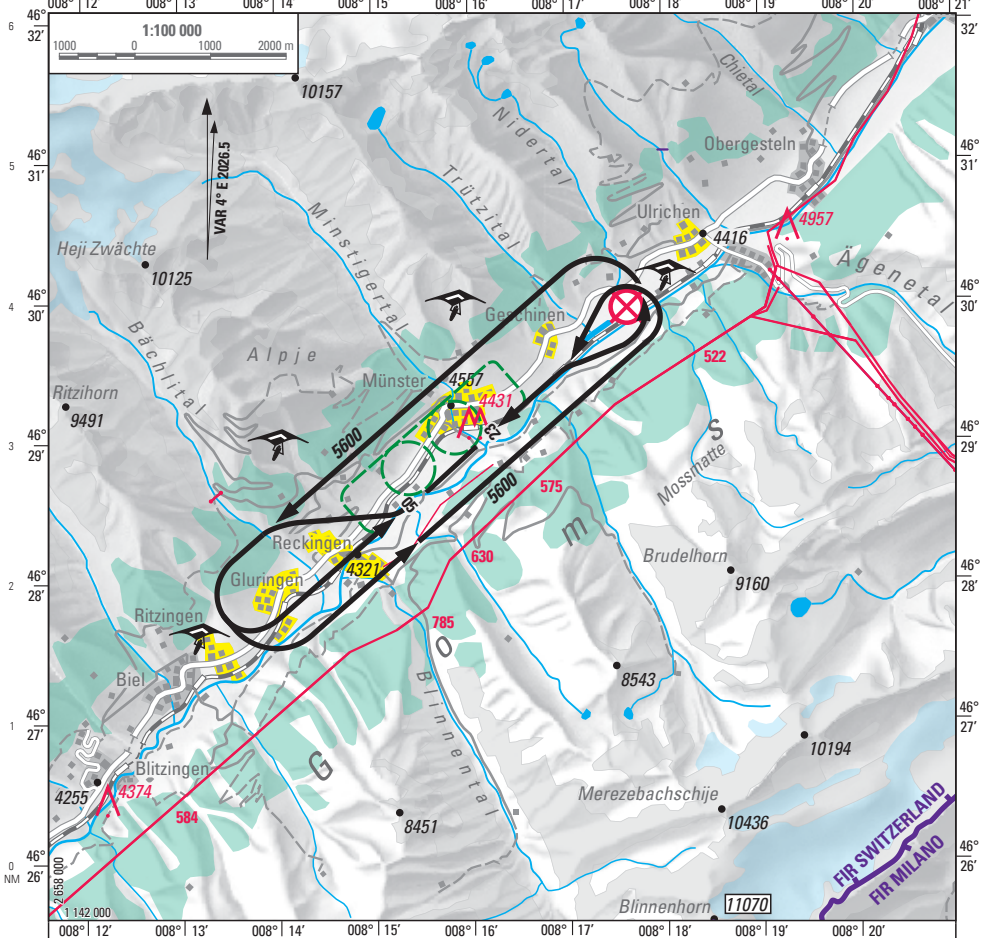
11 ATS:

No ATS available.  
Blind calls on AD frequency expected, also outside operating hours.

12 Hand corrections:

NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



**RTF Meldung 5 min vor ETA**  
**RTF report 5 min prior ETA**

**CTN: AD im Gebirge:** Einweisungsflug empfohlen  
**CTN: AD in mountainous area.** Familiarization flight recommended

**CTN: Starkstromleitung im Gegenanflug RWY23**  
**CTN: Power transmission line on Downwind RWY23**