

COR: OBST (WEF 19MAR2026)

NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Superficie SFC	Resistenza STRENGTH
10 28	104/100 284/280	1245 x 40	1120 1120	1120 1120	ASPH	MPW 5700 kg / 0.5 MPa
	VAR (26.5): 4° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aerodromo:  
Privato, Campo d'aviazione, **PPR**

1 Aerodrome:  
Private, Airfield, **PPR**

2 Ubicazione:  
7 km SE Airolo

2 Location:  
3.8 NM SE Airolo

3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo:  
NIL

3 Aerodrome reference temperature:  
NIL

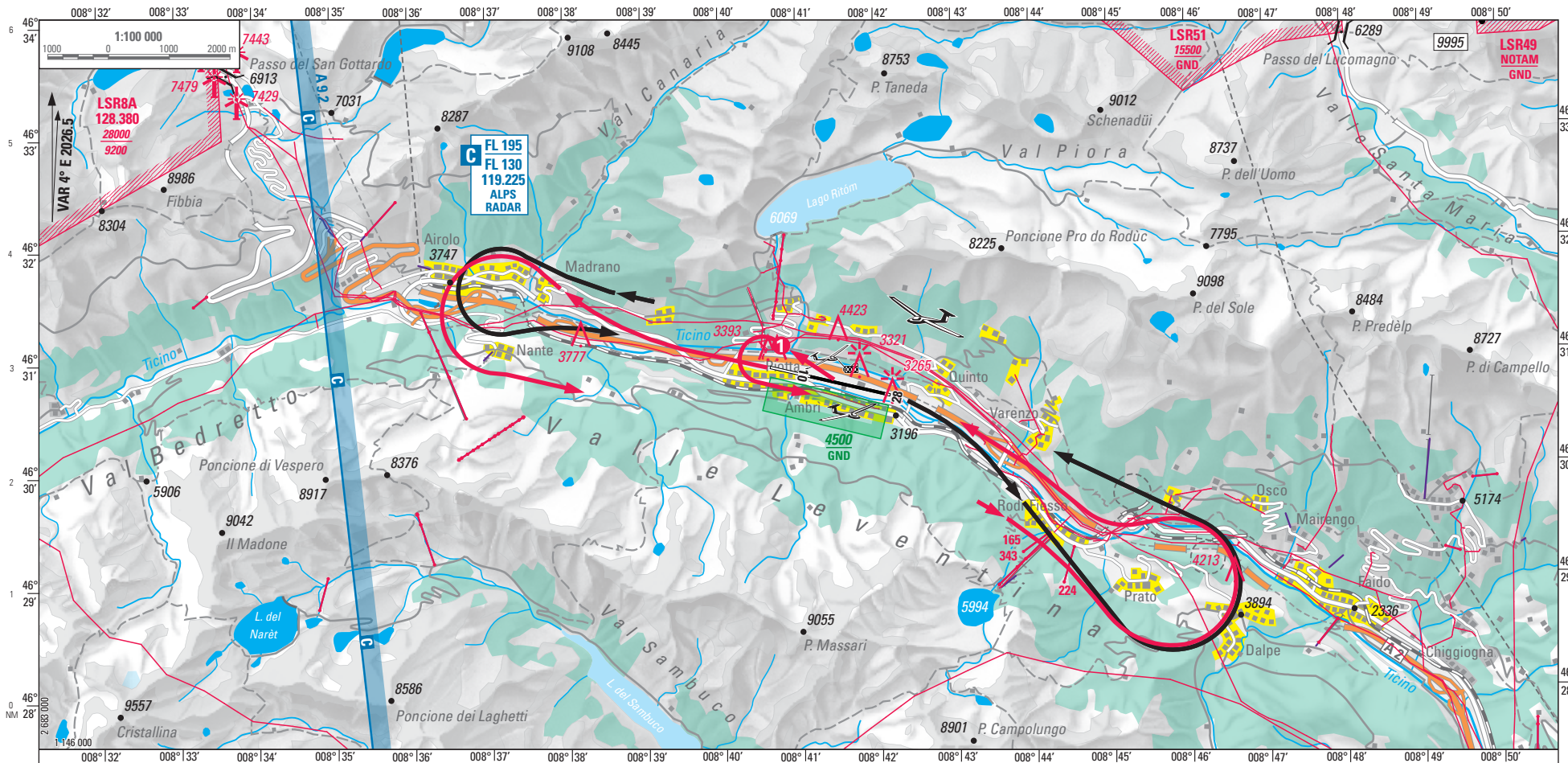
4 Orario di servizio:  
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

4 OPR hours:  
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

5 Esercente dell'aerodromo: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) <b>6777 Quinto</b>	5 AD-Operator: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) <b>6777 Quinto</b>
6 AFTN: LSPMYDYX	6 AFTN: LSPMYDYX
7 TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX	7 TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX
8 Servizi a terra: Protezione anti incendio: non disponibile.	8 Ground services: Fire protection: not available.
9 Dogana: NIL	9 Customs: NIL
10 Restrizioni di volo e osservazioni:	10 Local flying restrictions and remarks:
10.1 <b>Telecomando barriere</b> - Premere 5 volte il tasto di trasmissione in finale e prima del decollo, al ritmo di ca. 1 secondo alla volta, sulla frequenza <b>118.530</b> MHz; - Un segnale acustico confermerà la ricezione dell'impulso; - Le barriere si abbasseranno entro 1 min dall'attivazione e rimarranno abbassate per 3 min.	10.1 <b>Barrier remote control</b> - Activate push-to-talk switch 5 times in an interval of 1 second on final and before TKOF on <b>FREQ 118.530</b> MHz; - An acoustic signal will confirm the transmitted impulse; - The barriers will be lowered within 1 min after activation and will remain closed for 3 min.
10.2 <b>Giri pista</b> MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000-1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: <b>proibiti</b> Per aerei provenienti da fuori campo sono permessi al massimo 3 giri pista consecutivi.	10.2 <b>AD circuits</b> MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000,1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: <b>proibiti</b> MAX 3 consecutive AD circuits admitted for visiting aeroplanes.
10.3 <b>Volì acrobatici</b> Solo con <b>PPR</b> della Direzione del campo e non al di sotto di 1000 m AGL.	10.3 <b>Aerobatics</b> <b>PPR</b> from aerodrome authority and not below 1000 m AGL.
10.4 <b>Velivoli della classe di rumore A proibiti.</b> Eccezioni PPR della Direzione del campo.	10.4 <b>Aircraft of noise class A prohibited.</b> Exceptions PPR from aerodrome authority.
10.5 <b>CTN: - ESTATE: altitudine densità elevata.</b> - INVERNO: è imperativo informarsi via TEL sullo stato delle piste.	10.5 <b>CTN: - SUMMER: high density-altitudes.</b> - WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.
10.6 AD in montagna: Volo d'introduzione raccomandato.	10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended.

10	Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni ( <i>continua</i> ):	10	Local flying restrictions and exceptions ( <i>continued</i> ):
10.7	In inverno: Nessuno sgombero neve.	10.7	In wintertime: No snow clearing.
11	ATS: ATS non disponibile. Trasmissioni cieche auspicabili sulla frequenza AD.	11	ATS: No ATS available. Blind calls on AD frequency expected.
12	Correzioni manoscritte NIL	12	Hand corrections NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



**CTN: AD in montagna.** Volo d'introduzione raccomandato.  
**AD in mountainous area.** Familiarization flight recommended.

**Primo contatto radio 5 min prima ETA**  
**First RDO contact 5 min prior ETA**

RWY 10: 5000  
 RWY 28: 5000

**CTN: Decollo RWY 28:** discese fra Piotta e Airolo  
**CTN: TKOF RWY 28:** falling winds between Piotta and Airolo

**1** Partenza RWY 28: per aerei monomotori O/R  
 DEP RWY 28: for single-engine ACFT O/R



Le condizioni di volo su questo AD sono spesso difficili a causa della sua ubicazione alpina; è consigliabile che il pilota venga introdotto da un istruttore.

**Condizioni del vento da nord (fino a 11 KT al massimo):** Si raccomanda ai monomotori di decollare dalla **RWY 10** (usare tutta la lunghezza della pista).

Flying conditions at this AD rendered more difficult due to its location in mountainous area. Initiation advised.

**North wind conditions (up to MAX 11 KT):** It is recommended to **single-engine ACFT** to take-off on **RWY 10** (use whole RWY length).