



COR: OBST (WEF 19MAR2026)

| NR | RWY BRG TRUE/MAG | m | AVBL LEN LDG | AVBL LEN TKOF | Superficie SFC | Resistenza STRENGTH |
|----------|---------------------|-----------|--------------------|---------------|----------------|--------------------------|
| 10 28 | 104/100 284/280 | 1245 x 40 | 1120 1120 | 1120 1120 | ASPH | MPW 5700 kg / 0.5 MPa |
| | VAR (26.5): 4° E | | → VFR AGA 3-0, § 3 | | | → VFR AGA 3-0, § 2 |

1 Aerodromo:
Privato, Campo d'aviazione, **PPR**

1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

2 Ubicazione:
7 km SE Airolo

2 Location:
3.8 NM SE Airolo

3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo:
NIL

3 Aerodrome reference temperature:
NIL

4 Orario di servizio:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

4 OPR hours:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 Esercente dell'aerodromo: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto | 5 AD-Operator: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto |
| 6 AFTN: LSPMYDYX | 6 AFTN: LSPMYDYX |
| 7 TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX | 7 TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX |
| 8 Servizi a terra: Protezione anti incendio: non disponibile. | 8 Ground services: Fire protection: not available. |
| 9 Dogana: NIL | 9 Customs: NIL |
| 10 Restrizioni di volo e osservazioni: | 10 Local flying restrictions and remarks: |
| 10.1 Telecomando barriere - Premere 5 volte il tasto di trasmissione in finale e prima del decollo, al ritmo di ca. 1 secondo alla volta, sulla frequenza 118.530 MHz; - Un segnale acustico confermerà la ricezione dell'impulso; - Le barriere si abbasseranno entro 1 min dall'attivazione e rimarranno abbassate per 3 min. | 10.1 Barrier remote control - Activate push-to-talk switch 5 times in an interval of 1 second on final and before TKOF on FREQ 118.530 MHz; - An acoustic signal will confirm the transmitted impulse; - The barriers will be lowered within 1 min after activation and will remain closed for 3 min. |
| 10.2 Giri pista MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000-1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: proibiti Per aerei provenienti da fuori campo sono permessi al massimo 3 giri pista consecutivi. | 10.2 AD circuits MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000,1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: proibiti MAX 3 consecutive AD circuits admitted for visiting aeroplanes. |
| 10.3 Volì acrobatici Solo con PPR della Direzione del campo e non al di sotto di 1000 m AGL. | 10.3 Aerobatics PPR from aerodrome authority and not below 1000 m AGL. |
| 10.4 Velivoli della classe di rumore A proibiti. Eccezioni PPR della Direzione del campo. | 10.4 Aircraft of noise class A prohibited. Exceptions PPR from aerodrome authority. |
| 10.5 CTN: - ESTATE: altitudine densità elevata. - INVERNO: è imperativo informarsi via TEL sullo stato delle piste. | 10.5 CTN: - SUMMER: high density-altitudes. - WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL. |
| 10.6 AD in montagna: Volo d'introduzione raccomandato. | 10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended. |

| | | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|
| 10 | Limiti d'attività ai voli, restrizioni e eccezioni (<i>continua</i>): | 10 | Local flying restrictions and exceptions (<i>continued</i>): |
| 10.7 | In inverno: Nessuno sgombero neve. | 10.7 | In wintertime: No snow clearing. |
| 11 | ATS: ATS non disponibile. Trasmissioni cieche auspicabili sulla frequenza AD. | 11 | ATS: No ATS available. Blind calls on AD frequency expected. |
| 12 | Correzioni manoscritte NIL | 12 | Hand corrections NIL |

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK