



CTN: MIL et/and IFR TFC

**Premier contact radio obligatoire
First RDO contact compulsory**

- WITZWIL FRIBOURG
- YVONAND LUCENS



YVONAND	46° 47' 39" N / 006° 45' 00" E
LUCENS	46° 42' 56" N / 006° 48' 58" E
ROMONT	46° 41' 56" N / 006° 53' 38" E
GRANGES	46° 46' 22" N / 006° 52' 01" E
CHATONNAYE	46° 45' 39" N / 006° 55' 52" E
FRIBOURG	46° 49' 32" N / 007° 10' 27" E
GROLLEY	46° 50' 30" N / 007° 04' 10" E
AVENCHES	46° 52' 14" N / 007° 02' 59" E
MURTEN	46° 55' 16" N / 007° 08' 43" E
CHABREY	46° 55' 44" N / 006° 59' 34" E
WITZWIL	46° 59' 25" N / 007° 02' 55" E

CTN: Activité planeur intense dans la région de Bellechasse AD

CTN: Intense GLD ACT near Bellechasse AD

Radio Failure procedure Arrival traffic:

- Procédure en cas de panne radio à l'arrivée:
- Régler le transpondeur sur 7600.
 - Avant autorisation de rejoindre le circuit:
 - Quitter la CTR par le chemin le plus court et se diriger vers l'ALT N
 - Après avoir été autorisé à rejoindre le circuit:
 - Continuer, être attentif au signaux lumineux de la tour, atterrir sur la piste en service

Radio failure procedure Arrival traffic:

- Set transponder on 7600.
- Before cleared to enter AD circuit:
- Leave CTR on the shortest way and proceed to the alternate AD.
- Cleared to enter AD circuit:
- Continue to join AD circuit;
- Look out for light signals from TWR;
- Land on RWY in use.

Procédure en cas de panne radio au départ:

- Avant le décollage:
- Retourner au parking par les voies de circulation, être attentif au signaux lumineux de la tour.
- Après le décollage:
- Régler le transpondeur sur 7600, quitter la CTR selon l'autorisation reçue.

Radio Failure procedure Departure traffic:

- Before take-off:
- Return to ACFT stand via TWY;
 - Look out for light signals from TWR.
- After take-off:
- Set transponder on 7600 and leave CTR according to clearance.

COR: LSMP/TMA 1 & 2, FREQ LSMP/TWR & LSR4/A, Les Eplatures TWR FREQ, OBST